

# Auto Bild

# Ein VW für

# 6000 EURO

## Kombi



Seite 8

## Limousine



## Logan Kombi

## Und so wehrt sich Dacia



## EUROPAS NR. 1

### BMW 114i für 21 900 Euro So viel Spaß mit 102 PS!

Seite 44



### Neuer Renault Clio gegen Peugeot 208 Diese Kleinen zeigen Größe

Seite 40



### Schon gefahren Das kann der neue Mazda 6

Seite 36



### Nur sieben Liter Verbrauch!



### Neue Mercedes C-Klasse mit Sparmotor gegen VW Passat

Seite 50

Ford Focus Turnier

Peugeot 308 SW

### Erster Vergleich



### Opel Mokka gegen Mini Countryman und Skoda Yeti

Renault Mégane Grandtour

Hyundai

### Dauertest 100 000 Kilometer im VW Polo



Herr  
Florian Albert  
Albert Mediamarketing e.K.  
Albatter Str. 17  
97295 Waldbrunn

4333 PVSt Deutsche Post \*  
\*KdNr: 6015071393000001

41/46/05241

Auto Bild - Abo-Beziehung, Brieffach 3960 20350 Hamburg



## Neuer Kombi-König aus Korea



Sprüh und weg: Nur mit passenden Reinigern bekommen Sie den Dreck von Ihren Rädern. Wichtig: Einwirkzeiten beachten und anschließend abspülen

Sieben Felgenreiniger im Test

# Guter Glanz ist teuer

Wie viel Geld müssen Sie für einen guten Felgenreiniger ausgeben? Wir haben sieben Produkte zwischen 2,99 Euro und 18,99 Euro getestet

Neben einem gepflegten Lack sind vor allem glänzende Aluräder die Visitenkarte eines Autos. Allerdings ist die Reinigung dieser oft filigranen Kunstwerke mit ihren Alukanten und -ecken sehr aufwendig. Nur mal kurz mit Wasser drüber? Das reicht meist nicht aus. Ohne chemi-

sche Reiniger lässt sich der hartnäckige Dreck aus Bremsstaub und Straßenschmutz nicht entfernen. Wie gut sind die Spezialreiniger?

Unser Kollege Guido Naumann von AUTO BILD SPORTSCARS hat den Putz-Test gemacht und sieben aktuelle Felgenreiniger verglichen.

Die beste Reinigungswirkung haben die teuren Produkte: Testsieger Sonax sowie die Reiniger von Dr. Wack und Tuga. Die Produkte von Nigrin, Armor All und Shell fordern etwas Nacharbeit mit dem Schwamm. Der sehr günstige Reiniger von Monza versagt hingegen auf ganzer Linie.










## Mein Tipp

Nutzen Sie den Reifenwechsel vom Sommer auf Winter zur intensiven Pflege Ihrer Aluräder. In abgebauten Zustand kommen Sie leicht in alle Ecken. Danach mit reichlich klarem Wasser nachspülen.

**Bendix Krohn**



### DAS ERGEBNIS: NUR DREI PRODUKTE SIND WIRKLICH GUT

							
<b>Hersteller/Name</b>	<b>Sonax</b>	<b>Dr. Wack/P215</b>	<b>Tuga/Alu-Teufel</b>	<b>Nigrin</b>	<b>Armor All</b>	<b>Shell/2-Phasen</b>	<b>Monza</b>
<b>Inhalt</b>	750 ml	500 ml	1000 ml	750 ml	710 ml	500 ml	500 ml
<b>Preis<sup>1)</sup></b>	18,29 Euro	18,99 Euro	11,99 Euro	14,99 Euro	9,99 Euro	10,99 Euro	2,99 Euro
<b>Reinigung</b> (max. 50 P.)	43	41	38	34	24	23	12
<b>Anwendung</b> (max. 10 P.)	9	6	9	6	9	7	9
<b>Verträglichkeit Lack</b> (max. 10 P.)	6	6	6	6	9	4	2
<b>Spannungsrisstest</b> (max. 5 P.)	5	1	5	1	1	1	2
<b>Umwelt/Gesundheit</b> (max. 15 P.)	13	14	10	10	13	13	14
<b>Korrosionstest</b> (max. 10 P.)	8	9	4	9	4	10	6
<b>Gesamtpunktzahl</b> (max. 100 P.)	<b>84</b>	<b>77</b>	<b>72</b>	<b>66</b>	<b>60</b>	<b>58</b>	<b>45</b>
<b>Anmerkung</b>	Etwas zu kleines Sprühbild, gute Funktion der Kindersicherung, gleichmäßige und beste Reinigung mit Hochdruckstrahl im Vergleich, leichte Verfärbungen beim Korrosionstest	Umständliches Einstellen der Düse und des Sprühstrahls, sehr gute Ergebnisse bei der Reinigung mit und ohne Schwamm, erzeugt viele feine Risse bei der Materialverträglichkeitsprüfung	Sprühsicherung auf ersten Blick unklar, sehr feine Zerstäubung, gute Reinigung, aber mit streifigen Rückständen, leichte Rostansätze beim Korrosionstest, säurehaltig und reizend	Schaumstrahl ist eng, keine flächige Verarbeitung, Einfärbung kann zu Flecken am Boden führen, gute Ergebnisse bei Reinigung mit Mechanik (Schwamm), längere Risse beim Spannungstest	Ungleichmäßiges Sprühbild, nur mit Schwamm gutes Reinigungsergebnis, mehrere tiefe Risse beim Spannungstest einer Kunststoffplatte, leichte Rostbildung beim Korrosionstest	Breite, gute Zerstäubung, sehr dünne Flüssigkeit, läuft daher zu schnell ab, starke Einfärbung kann zu Flecken am Boden führen, viele längere Risse bei der Spannungsprüfung, keine Korrosion	Gute Funktion des Zerstäubers, ungleichmäßiges Sprühbild, keine Reinigungswirkung ohne zusätzlichen Einsatz eines Schwamms, leichte Ätz-Erscheinungen beim Lacktest
<b>Note</b>	<b>sehr gut</b>	<b>gut</b>	<b>gut</b>	<b>befriedigend</b>	<b>ausreichend</b>	<b>ausreichend</b>	<b>ungenügend</b>

<sup>1)</sup> tatsächlicher Preis beim Testmusterkauf im freien Handel, kann von der UVP abweichen