

Klassik

Das Magazin für Oldtimer und Youngtimer

Ein Traumwagen wird 50



PAGODE

Der coolste Mercedes aller Zeiten

Mercedes 280 SL

230 SL • 250 SL • 280 SL • Rallye • 6.9 • Mechatronik

Seite 76

Tuning EXTREM

Seite 166



Porsche 944 Kombi



Jaguar XJ mit 481 PS



Mercedes 500 SEC Cabriolet

Die Formel der EWIGEN JUGEND

Seite 154



VW 1600 in Neuzustand

RATGEBER
Leitungen ersetzen

... bevor es zu spät ist

Seite 132

Unsere ersten Autos

... und warum sie heute so sexy sind



Käfer

Seite 8



Golf



R4



Fiesta



Ente



/8

Roadster-Spaß ab 10 000 Euro

GETESTET WIE DAMALS



Alfa Spider

VW-Porsche 914

MGB

Seite 60



4 197435 104208

07

Suchen und finden auf autobild.de

Für weitere Fahrzeuginformationen geben Sie auf autobild.de im Suchfeld die Inseratsnummer ein.

AUTO BILD Klassik Markt Online-Anzeigen

Für Privatleute gratis!

autobild-klassik.de/markt



VW LT40 Verkaufsmobil, TÜV neu, EZ 12/90, 77 PS/57 KW, 166450 km, AHK, Radio, Tel. 0173/2069708, **2.950 €**, Inserat AB63806131

WARTBURG



Wartburg 353, EZ 04/68, 50 PS/37 KW, 42000 km, AHK, Radio, SD, Tel. 01778115114, **1.875 €**, Inserat AB91440236

MOTORRÄDER



Eine Rarität: **engl. Triumph Modell H**, Bj. 1917, restauriert, fahrbereit, aus Altersgründen zu verkaufen, **8.000,- €**, Tel. 0172/7287310.



Honda CB 125S, Bj. 1975, 7.800 km, neue Bremse, Tank ausgekleidet, Vergaser gereinigt, neue Batterie, neues Öl, neue Kette, fährt prima, **980,- €**, Tel. 0151/27174513, PLZ 02689.



Heinkel Tourist 103 A1, EZ 07/59, 10 PS/7 KW, 30000 km, Tel. 033150540967, **2.350 €**, Inserat AB96374831

REIFEN

Sie suchen **235/60 VR 13?**

Dann E-mail an: 23560vr13@reifen-technik.eu

SONSTIGES

Ich kaufe gerne Ihren Oldtimer. Bitte bieten Sie mir alles an. Bin auch interessiert am Ankauf von ganzen Sammlungen. Auch hochwertige Restaurationsobjekte und Scheunenfunde. Tel. 07131/579275 oder Handy 0172/7683296 oder schicken Sie mir ein email an be.weiss@t-online.de.

ÖL/SCHMIERSTOFFE

WAGNER
Spezialschmierstoffe

Die mit der Fachberatung!

WAGNER Spezialschmierstoffe
86759 Speckbrod 8
Oldtimer-Experte Rüdiger Böcking
E-Mail ruediger@oldieoel.de
Tel. 09085 / 960-1446
Fax 09085 / 960-1448
www.oldieoel.de

ZUBEHÖR



BMW 2002 Tii-Tii, Neuer Hochleistungs-Edelstahl-Fächerkrümmer made in Germany, Handarbeit, Versand kein Problem, **500 €**, Tel. 0177/5520998 oder Engelshaare@gmx.de.



BMW M-635 E24, 6er-Serie, neuer Hochleistungs-Edelstahl-Fächerkrümmer made in Germany, nagelneu, Versand kein Problem, auch Nachnahme, **599 €**, Tel. 0177/5520998.



BMW E30 M3, neue Titan-Auspuffanlage, 15 kg, **2.400,- €**, NP 2.800,- €, auch in Edelstahl mit 2x 100 Cellen Rennkat., Versand kein Problem, Tel. 0177/5520998 oder Engelshaare@gmx.de.

Schutz vor Schmutz

Cabrios mit Stoffverdecken können heutzutage problemlos das ganze Jahr hindurch gefahren werden. Um so wichtiger ist eine gründliche Reinigung, um hartnäckig anhaftende Verschmutzungen, wie z. B. Vogelkot, Baumharze und Blütenpollen, zu entfernen. Ein ausgewogener Kompromiss zwischen hoher Reinigungsleistung und Materialschonung ist dabei ausschlaggebend. Zudem sollte das Verdeck nach jeder Säuberungskur imprägniert werden, so dass ein wirkungsvoller Schutz vor Nässe und aggressiver UV-Strahlung gegeben ist. Dr. Wack bietet mit dem A1 Cabriovertreck-Reiniger und dem A1 Cabriovertreck-Imprägnierer zwei Premiumprodukte an, deren Wirkungsweisen perfekt aufeinander abgestimmt sind. Zunächst nimmt der Kraftschaum des Reinigers den Schmutz rückstandslos auf und bindet diesen. Der Auftrag kann dabei punktgenau erfolgen, so dass auch nur einzelne Flecken zielgerichtet behandelt werden können. Gleichzeitig wirkt der für alle Verdeckarten geeignete Reiniger farbauffrischend. Eine anschließende Behandlung mit dem A1 Cabriovertreck-Imprägnierer bietet dem Stoffdach einen



nachhaltigen Schutz und verhindert bei regelmäßiger Anwendung aufgrund eines starken UV-Filters das Ausbleichen. Er wirkt zudem öl- und schmutzabweisend und ist absolut bedenkenlos anzuwenden - da fleckenfrei! Beide Produkte sind im gut sortierten Fachhandel erhältlich. Und sollte ein Anwender wider Erwarten nicht zufrieden sein, so bietet Dr. Wack selbstverständlich auf alle Premiumprodukte eine Geld-zurück-Garantie an. Weitere Informationen unter:

www.wackchem.com

ANZEIGEN-SONDERVERÖFFENTLICHUNG

Vredestein präsentiert Classic-Serie

Eine neue Serie von Reifen mit nostalgischem Erscheinungsbild und moderner Technologie. Elegante Reifen für echte Klassiker Während der Techno Classica wurden die Reifen von Vredestein an zwei traumhaften Oldtimern präsentiert. Der Sprint Classic von Vredestein als Original- und Weißwandmodell. Vredestein vertritt die Meinung, dass der Reifen ein integraler Teil des Fahrzeugs ist. Anders ausgedrückt: Ein elegantes Auto verdient einen eleganten Reifen. Aus diesem Grund entwickelt und produziert Vredestein den Sprint Classic - einen Reifen, der in sich den nostalgischen Charme vergangener Jahre mit der modernsten Technologie von heute vereint. So kommen vor allem Liebhaber von Oldtimern auf ihre Kosten. Aufgrund zahlreicher Anfragen von Oldtimer-Liebhabern hat sich Vredestein daher entschieden, den Sprint Classic nun in vier Größen auch als Weißwandreifen herzustellen, wodurch er noch mehr an Charme und Authentizität gewinnt. Der Sprint Classic ist in den folgenden Größen als Weißwandreifen erhältlich:

6.40/7.00 SR 13 87 S 185/70 HR 15 89 V 205/70 VR 15 98 W 235 VR 15 106 V

www.apollovredestein.com

