



2.2014

Das Fachmagazin für den ambitionierten Hobbyracer

# CIRCUIT

Training \ Technik \ Termine

[www.circuit-magazin.de](http://www.circuit-magazin.de)

**CIRCUIT-KNALLER!**  
3-TAGES-RENNTRAINING ZU GEWINNEN!  
ALLE INFOS AUF SEITE 76



**BELEGEXEMPLAR**



[facebook.com/Circuit.Hobbyracer](https://facebook.com/Circuit.Hobbyracer)



Twitter: @circuitmagazin



**Szene**

» Training in Portimao

» 1.000 Km in Hockenheim



**Special**

» SBK Assen

» Projekt Ducati 998



**CULTURE OF MOTO-RACING**





# KRATZER ENDGÜLTIG ENTFERNEN –

# GEHT DAS?





Text: Dr. Wack, Matthias Fischer

Fotos: Dr. Wack, © fotomek · Fotolia

Kratzer in Lack und Kunststoff, wie beispielsweise auf dem Tank oder der Verkleidung sind immer ein großes Ärgernis. Viele feine Kratzer entstehen durch Wind und Staub. Die oberste Lackschicht wird während des Fahrens quasi abgeschmirgelt, sprich es entsteht eine abrasive Wirkung. Aber auch die Reißverschlüsse der Kombi oder an den Stiefeln können schnell feine und unschöne Kratzspuren verursachen.

Bei Dr. Wack in Ingolstadt hat man sich jetzt dieser Problematik angenommen und mit dem neuen S100 Kratzer-Entferner ein Produkt entwickelt, das Kratzer endgültig entfernen und nicht nur überdecken soll. Es überzeugt dabei durch einfachste Anwendung, da nur ein einziger Arbeitsschritt notwendig ist.

Im Gegensatz zu anderen Produkten beseitigt der silikonfreie Kratzer-Entferner die „Schrammen“ endgültig, ohne neue Kratzer einzupolieren. Das S100-Produkt ist für alle lackierten Teile sowie auch auf harten transparenten Kunststoff anwendbar. Sollte ein Anwender wider Erwarten mit dem Ergebnis nicht zufrieden sein, so bietet Dr. Wack auch für dieses Premiumprodukt eine Geld-zurück-Garantie an, die über den Hersteller abgewickelt wird, heißt es aus Ingolstadt. 

 [www.wackchem.com](http://www.wackchem.com)



Soweit die Theorie! Circuit hat das Produkt getestet und versucht, einen etwa 5 cm langen, nicht sehr tiefen Kratzer am Tank auszupolieren. Doch anders als der Hersteller verspricht, war der Kratzer nach der Anwendung immer noch vorhanden. Zwar ein wenig überdeckt, doch beim Hinschauen immer noch deutlich sichtbar.

Bereits im Vorfeld haben wir einige andere Produkte ausprobiert, die allesamt ebenfalls eine vollständige Kratzerbeseitigung versprochen. Auch hier war das Ergebnis immer ähnlich. Im Vergleich zu diesen Produkten schnitt der S 100 Kratzer-Entferner nicht besser und auch nicht schlechter ab. Unser Resümee: Wir glauben, eine echte Maßnahme gegen tiefere Kratzer ist und bleibt nach wie vor die Lackierarbeit (leider!)