



3.2014

Das Fachmagazin für den ambitionierten Hobbyracer

CIRCUIT

Training \ Technik \ Termine

www.circuit-magazin.de

ESSEN MOTOR SHOW

CIRCUIT

ist Partner der

ESSEN MOTORSHOW 2014!

TUNING LIFE!

WIR BAUEN DEIN HOBBYRACER-BIKE!

Alle News dazu auf Seite 25!



[facebook.com/Circuit.Hobbyracer](https://www.facebook.com/Circuit.Hobbyracer)



Twitter: @circuitmagazin

→ Szene

- » Training in Most
- » Zandvoort Racing

→ Special

- » Bayern Race
- » Ohren Sound



CULTURE OF MOTO-RACING



NEUE PRODUKTE VON S100

S100 LEDER-REINIGER

Text und Fotos: Dr. O.K. Wack Chemie GmbH

Jeder Motorradfahrer achtet auf größtmöglichen Komfort und Schutz beider Auswahl seiner Motorradbekleidung. Oft fällt die Wahl bei der Bekleidung auf Leder. Es ist erwiesen, dass Leder der beste Schutz bei Unfällen ist, da es als Naturmaterial im allgemeinen dichter und homogener aufgebaut ist als Textilien und dadurch ein Reißen des Materials verzögert bzw. verhindert. Zudem erweist sich der neue Trend von weißen Leder-Kombis, Stiefeln und Handschuhen als besonders anfällig bei Schmutz, Regen und Sonne. Leder bedarf somit einer besonderen Pflege, um dem Material wichtige Nährstoffe zurückzugeben und die Atmungsaktivität der Klimamembranen zu erhalten und zu erneuern.

Mit dem neuen S100 Leder-Reiniger haben die Chemiker von Dr. Wack nun ein Produkt entwickelt, das zum Beseitigen von hartnäckigen Schmutz wie Insektenresten oder Fetten auf Kombi, Schuhen oder Taschen dient. Das sowohl für glänzendes als auch mattes Glattleder verwendbare Spray entfernt dabei sämtliche Verunreinigungen porentief und schonend. Selbst die Atmungsaktivität von Klimamembranen wird erneuert. Der S100 Leder-Reiniger ist damit die perfekte Vorbereitung für die S100 Leder-Pflege Glatt & Glanz. Der S100 Leder-Reiniger überzeugt zudem durch seine rutschfeste Wirkung.

Das 250ml-Spray des S100 Leder-Reiniger ist für UVP 9,99 Euro über den gut sortierten Fachhandel zu beziehen.



S100 „SAUBER SEPP“

Die Antriebskette gehört zu den am stärksten beanspruchten Bauteilen an Motorrädern. Deren durchschnittliche Lebensdauer liegt bei ca. 15.000 bis 20.000 km. Bei einer entsprechenden Pflege lässt sich die Halbwertszeit der Kette jedoch beträchtlich verlängern und kann somit bis zu 50.000 km gefahren werden. So sollte nach jeder dritten Kettenreinigung, die Kette auch sachgemäß geschmiert werden. Verfügt das Motorrad über einen Haupt- bzw. ist ein Montageständer vorhanden, erleichtert das die Arbeit enorm. Doch nicht jeder verfügt über diesen „Luxus“. So stellt sich das Problem, wie bekommt man das Kettenspray zielgerichtet und punktgenau an die Stellen, wo es hin soll ohne den Reifen, die Felge, die Schwinge etc. zu verschmutzen? Meist dient dann ein handelsüblicher Pappkarton als Spritzschutz. Doch ist keine zusätzliche dritte Hand zum Drehen des Hinterrads zur Stelle entwickelt sich die Aktion schnell zur „mission impossible“ - bis jetzt! Die gleichermaßen einfache wie geniale Lösung heißt S100 Sauber Sepp Kettenspray-Spritzschutz. Dieser



neu entwickelte Helfer wird einfach auf die Dose gesteckt und der Sprühkopf des Sprays in Richtung des Schildes ausgerichtet. Den S100 Sauber Sepp hinter der Kette in Nähe des Kettenrades positionieren und schon kann die Schmierung beginnen. Das überschüssige Kettenspray wird dabei aufgefangen ohne umliegende Teile wie Reifen, Felge, Schwinge etc. zu verschmutzen. Die praktische Anwendung ist zudem mittels eines Videos unter www.wackchem.com/s100-sauber-sepp-neu dokumentiert.

Erhältlich ist der S100 Sauber Sepp ab sofort im Motorradfachhandel für unverbindliche 7,99 EUR.

Circuit hat den Sauber Sepp getestet. Urteil: Genial!

