

3.2014

Das Fachmagazin für den ambitionierten Hobbyracer

# CIRCUIT

Training \ Technik \ Termine

[www.circuit-magazin.de](http://www.circuit-magazin.de)

**ESSEN MOTOR SHOW**

**CIRCUIT**  
ist Partner der  
**ESSEN MOTORSHOW 2014!**

**TUNING LIFE!**  
**WIR BAUEN DEIN HOBBYRACER-BIKE!**

Alle News dazu  
auf Seite 25!



[facebook.com/Circuit.Hobbyracer](https://www.facebook.com/Circuit.Hobbyracer)



Twitter: @circuitmagazin

## → Szene

- » Training in Most
- » Zandvoort Racing

## → Special

- » Bayern Race
- » Ohren Sound



**CULTURE OF MOTO-RACING**





## BREMSPUNKT.

Neuer Scorpion-Vertriebspartner für Deutschland

Text und Fotos: Trophy bv



Die Koreanische Helmmarke Scorpion stärkt das Vertriebsnetz durch die Zusammenarbeit mit der Vertriebsorganisation Trophy bv. Ziel ist weiteres Wachstums und auf die Trends, Bedürfnisse der Kundschaft noch besser reagieren zu können.

Matthieu Park, Managing Director der Scorpion Europe, hat mit Trophy bv einen neuen Vertriebspartner für Deutschland. Trophy bv kann in Deutschland auf weitreichende Erfahrungen zurückgreifen. Bis Ende Dezember 2013 hat Trophy bv die Marken Bagster, Bering und Segura exklusiv in Deutschland importiert und damit ein sehr gutes Händlernetz entwickelt.

Richard Bruinhof, Geschäftsführer von Trophy Bv ist stolz und glücklich darüber, mit Scorpion eine so tolle Marke mit sehr hochwertigen Produkten im Programm zu haben und damit das Vertriebsnetz in Deutschland weiter aufbauen zu können.

Insgesamt kümmern sich sieben Mitarbeiter um die Marke Scorpion in Deutschland - zwei deutsch sprechende Ansprechpartner für Kunden und Händler in der niederländischen Zentrale und fünf Handelsvertreter, die den Händlern vor Ort professionell zur Seite stehen. Damit die Händler sich auf einen hervorragenden Service verlassen können, sind mehrere Kontaktmöglichkeiten eingerichtet:

Telefon 0212/233 88 49

[info@trophymotosport.nl](mailto:info@trophymotosport.nl)

## BREMSPUNKT.

Kratzer ist nicht gleich Kratzer

Text: Martin Spiecker Foto: Circuit Pics



In der letzten Ausgabe berichteten wir über einen Test mit dem S100 Kratzer-Entferner. Der Hersteller reagierte umgehend auf unseren Testeindruck und während der Internot in Köln fand ein gemeinsamer Termin zwischen Hersteller und der Circuit-Redaktion statt. Das Ergebnis war letztlich wie erwartet: „Kratzer ist nicht gleich Kratzer“. Was ist überhaupt ein Kratzer? Was ist ggf. ein echter und wirklicher Kratzer? Wie definiert man dies sprachlich korrekt? Sicherlich keine ganz leichte Aufgabe für den renommierten Hersteller aus Bayern. Der Hinweis auf der Verpackung lässt erahnen, wofür der S100 Kratzer-Entferner gedacht ist. Dort heißt es u.a.: Tiefere Kratzer, die bis zur Grundierung gehen können nur durch eine professionelle Lackreparatur beseitigt werden.

Inzwischen probierten wir das Mittel auf einer vom Urlaubsstaub gestressten Verkleidungsscheibe aus und das Ergebnis ist einwandfrei. Das Teil funkelt wie neu.

Da wir aber neugierig sind und die Frage „was ist ein Kratzer und welche Voraussetzungen muss dieser erfüllen um sich so nennen zu dürfen?“ spannend bleibt, werden wir nochmals in die Anwenderlabore von Dr. Wack hinein schnuppern und über die Ergebnisse berichte.

[www.wackchem.com](http://www.wackchem.com)