



Fahrspaß:
LSL-Nuda

- ▷ Gewählt: **Motorrad des Jahres**
- ▷ **Schneller Klassiker:** Segale-Honda
- ▷ Neue **48 PS-Führerschein-**Regelung

4 190343 604907 01

Deutschland 4,90 €
Österreich 5,40 €, Schweiz 9,50 CHF,
E 6,20 €, B 5,80 €, NL 5,95 €, L 5,80 €, I 6,20 €,
GR 6,90 €, FIN 7,50 €, DK 53,00 DKK,
S 70,00 SEK, H 1965,00 HUF

Januar 2013 **Nr. 1**

MOTORRAD MAGAZIN MO



TEST-SPEZIAL
**KAWASAKI
Z800
ZX-R 636
ZZR 1400**

**PRAXIS:
Motorrad-
Pflege im
Winter**



**DSM-DUCATI
MONO 1100**



ERSTER TEST: MOTO GUZZI CALIFORNIA 1400

OHNE FLEISS KEIN PREIS

TEXT: ANDREAS GÜLDENFUSS FOTOS: GÜLDENFUSS, KERN

Die grobe Vorreinigung mit dem Kärcher zuhause oder im Cleanpark ist die Grundvoraussetzung für ein gutes Ergebnis



Wer Spaß an seiner Maschine haben oder ein paar Euro auf dem Gebrauchtmotorradmarkt erzielen möchte, sollte sich hin und wieder um die Pflege kümmern. Kundendienst und Ölwechsel ist klar – nur aufs **PUTZEN, PFLEGEN UND KONSERVIEREN muss man selber kommen**

Alle Jahre wieder legen wenigstens 96 Prozent aller Motorradfahrer ihr Krad für einen längeren Zeitraum still und warten sehnsüchtig auf das nächste Frühjahr – oder hoffen auf ein, zwei sonnige, trockene Tage zwischen Dezember und März. Die Zeit, in der man meist notgedrungen auf Auto oder Bahn umsteigt, lässt sich wunderbar nutzen, um seinem geliebten Zweirad die Pflege und Zuneigung zu geben, die es vielleicht das ganze Jahr vermisst hat: Die Rede ist von putzen, polieren, verschönern und konservieren.

Ein Motorrad sauber zu bekommen, ist meist einfach: drei Euro in den Automat am Cleanpark, und die meisten Fliegen und der größte Dreck fliegen davon – im Sommer gibt es schöneres, als Motorrad putzen. Jetzt, vorausgesetzt man hat einen trockenen Platz, ist die richtige Zeit, sich den Metall-, Kunststoff-, Edelstahl-, Aluminium- und Chrom-Oberflächen zu widmen. Alles verwittert mit der Zeit. Regen, Sand, Staub und Dreck setzen den Materialien zu und greifen sie an. Aluminium blüht auf, Guss verfärbt sich, überall bildet sich Flugrost. Was als mikrofeiner Schaden

anfängt, kann mit der Zeit ein unschöner Fleck werden.

Beginnen wir mit den lackierten Oberflächen: Die Lackqualität moderner Motorräder hat nachgelassen. Das liegt nicht ausschließlich daran, dass bei der Produktion gespart wird, sondern vielmehr daran, dass die Lacke umweltfreundlicher und weniger gesundheitsschädlich geworden sind. Wer nach einer gründlichen Reinigung mit Putzmittel und Hochdruckreiniger – oder Eimer und Schwamm – seinen trockenen Lack genauer ansieht, entdeckt nämlich unzählige Kratzer und Verschmutzungen an der Oberfläche. Mit dem Hochdruckreiniger allein ist dem meist nicht beizukommen. Die Reiniger zum Aufsprühen lösen den oberflächlichen Schmutz. Aber Öl, Teer und Fliegen, die letzte Schmutzschicht also, lassen sich nur von Hand entfernen. Bei neuen Maschinen genügt meist ein Eimer warmes Wasser mit ein paar Tropfen Spülmittel,

S100: Die Lack- und Kunststoff-Politur geht besonders mild zur Sache, ohne an Wirkung zu verlieren. Mehr zum wirklichen Polieren, als zum Reinigen. Preis 10,99 Euro

Der **Farbauffrischer** ist im Prinzip wie ein Tiefenpfleger, der Lacken, Kunststoff- oder Gummiteilen wieder die alte Farbe zurückbringt. Funktioniert auch hervorragend bei ausgebleichten, lackierten Motoren. Preis 13,99 Euro

Der **Kunststoff-Tiefenpfleger** frischt verblasste Farben wieder auf, reinigt und wirkt staubabweisend. Die wasserfeste Versiegelung hält auch bei Regen und schützt vor Ausbleichen und Verspröden. Preis 12,99 Euro

Der **P21-Felgenreiniger** löst auch eingefressenen Dreck, Kettenspray und Bremsstaub. Lieferung komplett mit Putzschwamm. Noch besser, wenn man mit entsprechenden Pflegebürsten mithilft. Preis 18,99 Euro

Der kleine **Flugrostentferner** mit großer Wirkung. Nicht nur für Winterfahrer interessant. Erspart viel polieren, sollte hinterher aber dennoch mit Wachs versiegelt werden. Preis 8,99 Euro



A1 Nano Kratzer Politur beseitigt schnell und sicher leichte Kratzer auf Lack und Kunststoffen, ohne neue Kratzer zu erzeugen. Preis 14,99 Euro



Glanzwachs-Spray: All in one Spray zum Reinigen, Pflegen und Polieren. Mit Carnaubawachs zum Schutz vor Verwitterung und UV-Strahlung. Preis 9,99 Euro.

Speed Wax Plus 3 schützt dauerhaft vor Umwelteinflüssen und hinterlässt keine weißen Ränder auf schwarzen Kunststoff- oder Gummiteilen. Komplett mit Spezialschwamm. Preis 17,99 Euro

www.wackchem.com

LUSTER LACE

Der Klassiker unter den **Polierbändern**. Set mit verschiedenen Breiten für unterschiedliche Anwendungen. Perfekt für alle runden Aufgaben. Preis 12,95 Euro

Die bewährte Politur der Bänder gibt es auch als fertig getränkte **Polierwatte**. Der gepresste Wattestrang lässt sich nach Bedarf portionieren und ist sehr ergiebig. Preis 9,95 Euro

Mit dem **Revitalizer** lassen sich die Lebensdauer der Polierbänder und des Super Pads verlängern. Preis 4,50 Euro

Chrome Polish eignet sich zur Pflege aller glänzenden Oberflächen. Es enthält keine Schleifmittel und hinterlässt somit keine Kratzer. Dafür versiegelt es die Oberflächen und sorgt für anhaltenden Glanz. Preis 14,95 Euro

Paint Polish reinigt, poliert und schützt alle Lack- und Kunststoffteile. Hochwertiges Carnaubawachs lässt kleine Kratzer und Schlieren verschwinden. Preis 16,95 Euro für 473 ml

Luster Seal ist die perfekte Nachbehandlung für alle polierten Metallteile. Die Versiegelung soll für bis zu sechs Monate wasser- und schmutzabweisend wirken. Preis 14,95 für 236 ml

Der **Detailer** ist die schnelle Pflege für alle Oberflächen für zwischendurch. Aufsprühen, abwischen und fertig. In der kleinen 59 ml oder großen 236 ml Sprühflasche. Preis ab 4,95 Euro

www.profi-products.de



Luster Lace im Einsatz: einfach und effektiv

