



MotorKlassik

DIE FASZINIERENDE WELT DER OLDTIMER UND YOUNGTIMER VON

auto motor sport

Das beste Cabrio für Sie!

Die Sportlichen



Mercedes SL 280



Porsche 911 Cabriolet

Die Familientauglichen



Saab 900 Cabriolet



BMW E30 Cabriolet

Die Kernigen



Ford Mustang

Triumph TR6

& 10 Cabrios bis 10000 Euro



60 Jahre Giulietto



Fahrbericht mit Kaufbeurteilung Sprint, Spider und Barchetta

30 Jahre Faszination Oldtimer und Youngtimer für den Urlaub mit dem MotorKlassik 30 Ti

Mercedes-Benz 200 D
Leser kauft sein erstes Auto zurück



Abarth 2400 Allemano
Carlo Abarths Lieblings-Dienstwagen



Subaru Impreza WRX STi
Rallye-Legende ab 9000 Euro



Glückler-Porsche 356
Rennwagen-Unikat aus Kalifornien



Neu: Goodwood Club Meeting Entdeckt: Das Reifen-Geheimnis der Silberpfeile

MotorKlassik

Suche

Fahrzeuge Szene Ratgeber Sport Markt Community Video Abo

Top Themen: Schloss Bensberg Classics 50 Jahre Honda Pebble Beach weitere Themen



Eines von vier Exemplaren: 89er Aston Martin AMR1 Gruppe C Sport-Prototyp

Monaco-Auktion

Heiße Rennwagen und seltene Supersportler unterm Hammer.

Am 9. und 10. Mai, dem Wochenende des Grand Prix Monaco Historique, versteigert RM Auctions rund 80 Autos, darunter Rennboliden und Straßensportwagen. Unter anderem kommt der Hesketh 308 mit Chassisnummer 308-1 unter den Hammer – der Formel-1-Wagen, den James Hunt in der Saison 1974 fuhr und mit dem er in Silverstone den ersten Sieg für Hesketh holte. Außerdem: zwei Sport-Prototypen – 1989er Aston Martin AMR1 und 1982er Mirage M12 –, ein 1968er Alfa Romeo Tipo 33/2 Daytona, ein 1964er Alpine M64, ein 1966er Brabham-Repco BT20 und ein 1980er Tyrrell 010. Alle Lots: motor-klassik.de/monaco2014

► Traumwagen aus dem Computer: Der Designer David Oberndorfer hat mit seinem BMW CS Vintage Concept das Michelotti-Vorbild von 1968 in die Moderne transferiert. Bilder: motor-klassik.de/cs-vintage

► Am 25. März wurden die Motor Klassik Awards verliehen. Alle „Klassiker der Zukunft“, „Klassiker des Jahres“ sowie die Preisträger der Sonderkategorien und „Best Brands“: motor-klassik.de/award-2014



220 SE vor Mercedes-Benz-Museum

Klassiker-Shuttle bei langer Museumsnacht

Die Besucher der langen Museumsnacht in Stuttgart konnten einen besonderen Service des Württembergischen Automobilclubs (WAC) nutzen. Mit insgesamt rund 50 Klassikern, vom BMW 600 bis zum Reisebus von 1950 aus dem Auwärter-Museum, konnten sich die Fahrgäste kostenlos zwischen den Museen von Mercedes-Benz und Porsche sowie dem Stadtzentrum kutschieren lassen. www.wac1899.de

Brazzeltag im Technik Museum Speyer

Erlaubt ist laut Reglement am 10. und 11. Mai 2014 im Technik Museum Speyer alles, was brazzelt: Zerknalltreiblinge aller Art also, egal, mit wie vielen Rädern – wenn überhaupt. Für ein Wochenende verwandelt sich das Museum noch mehr als sonst zum Spielplatz für Technikfans. Das Zwei-Tages-Ticket inklusive Zutritt zum Museum kostet 20 Euro, Programm unter www.technik-museum.de



Brazzeltag: Das heißt, es wird laut!

KURZ NOTIERT



■ Weil es in Budapest im Sommer ganz schön heiß wird, beginnt das beliebte Velodrom Millenaris am 19. Juli 2014 nun erst am Nachmittag und endet bei Flutlicht. Fahrzeuggewicht max. 1000 kg, zeitgenössische Kleidung erwünscht. www.velodrom-millenaris.eu

■ Opel-Fahrer aufgepasst: Das zweite große Jahrestreffen der Alt-Opel-Freunde für Old- und Youngtimer mit dem Blitz auf dem Kühler findet am Sonntag, 22. Juni 2014, in Bad Salzuflen auf dem Schützenplatz statt. www.altopelfreunde.de

Technorama
DER Oldtimermarkt
in Europa

■ Das hat Tradition: Zum mittlerweile 36. Mal öffnet die Technorama auf dem Ulmer Messegelände vom 3. bis 4. Mai 2014 ihre Pforten. Erwartet werden mehr als 850 Aussteller und rund 25000 Besucher. Das Tagesticket kostet zwölf Euro, Infos unter www.technorama.de



■ Die Pflegemittelprofis von Dr. Wack bieten mit ihrem A1 Polish & Wax eine Lackpflege an, die Politur und Wax in einem Produkt vereint. Der Preis (250 ml): 13,99 Euro – inklusive Schwamm und Geld-zurück-Garantie. www.wackchem.com

■ Die Süd-West Classic rund ums schwäbische Balingen gilt immer noch als Geheimtipp: Mehr höchst professionell organisierten Rallye-Spaß für 690 Euro Nenngeld gibt es selten. Termin ist diesmal vom 4. bis 5. Juli 2014, zugelassen sind Klassiker bis 1981, Nennschluss 24. Mai 2014. Ausschreibungen gibt es unter www.suedwest-classic.com

■ In Motor Klassik Ausgabe 4/2013 wurde im Rahmen der Service-Station Porsche 911 für den Porsche-Spezialisten Karl Hloch die falsche Adresse genannt. Die korrekten Kontaktdaten lauten: Karl Hloch, Kopernikusstraße 4, 73614 Schorndorf, Tel. 071 81/740 38.