

MOTORRAD

TEST: Aktuelle Sportreifen



VERGLEICHSTEST HIGH-END ENDUROS

- APRILIA Caponord 1200 Rally
- BMW R 1200 GS Adventure
- NEU** DUCATI Multistrada 1200 Enduro
- KTM 1290 Super Adventure
- NEU** TRIUMPH Tiger Explorer XCA



Tamburini T12 Massimo
230 PS, 155 Kilo, BMW S 1000 RR-Motor

Alpen-Idylle
Reizvolles Aosta-Tal

Dolomiten-Pässe
Drohen tatsächlich
Sperrungen?

Leichte Nakeds
Kawasaki Z 300
KTM 390 Duke
Yamaha MT-03

Deutschland 3,90 €
Österreich 4,40 € Schweiz 7,70 sFr
BeNeLux 4,60 € Dänemark DKR 43,00
Finnland 5,90 € Griechenland 5,70 € Italien 5,20 €
Slowenien 5,20 € Spanien 5,20 € Kanaren 5,40 €



Ausprobiert: S100 Totalreiniger

Für Faule

Die Dr. Wack-Werbetrommel rührt gewaltig: „Der erste Motorradreiniger mit Selbsttrocknungseffekt!“ Funktioniert das?

Eine Spülmittel-Werbung mit dem Schlagwort „Selbsttrocknungseffekt“ würde niemanden vom Hocker reißen; im Fahrzeugpflegebereich ist die selbsttätige Trocknung ohne Wasserflecken aber noch ein Novum. Die Ingolstädter Chemiemixer von Dr. Wack (www.s100.de) machen's angeblich möglich. Und schaffen es auch in der Praxis, denn im Frühjahr eingefangener Salznebel- und Insektendreck hatte gegen den S100 Totalreiniger (750 ml 17,99 Euro) nach etwas längerer Einwirkzeit (max. 30 Minuten) und dem Zutun eines starken Wasserstrahls tatsächlich keine Chance. Prima Haftvermögen, top Ergiebigkeit, gute bis sehr gute Reinigungsleistung und tatsächlich: Abledern entbehrlich, keine Wasserflecken – eine halbwegs ablauffreundliche Fläche vorausgesetzt.



MOTORRAD Urteil: sehr gut

Ein auf der Oberfläche verbleibender dünner Polymerfilm (im Bild rechts) gibt Wasserflecken keine Chance



Fotos: Dr. Wack Chemie GmbH

Es geht noch besser

Helmtest-Nachklapp. Im aktuellen MOTORRAD-Sporthelmtest (Ausgabe 9/2016) erzielte der HJC RPHA11 das Testurteil „sehr gut“ und landete mit nur vier Punkten Abstand zum Testsieger auf dem fünften Platz von 14 Teilnehmern. Einer der wenigen Kritikpunkte: das etwas höhere Geräuschniveau. HJC hat verstanden und besserte nach: Die Lagerbestände werden mit dickeren Ohrpolstern nachgerüstet, Händler und Kunden nachversorgt (Infos Tel. 021 31/52 35 60). Offizieller HJC-Kinnbelüftungs-Optimierungstipp: inneren Belüftungsschieber öffnen, Schaumstoffeinsätze von Einlassöffnungen mit Pinzette oder kleiner Zange entfernen – fertig.



Der HJC RPHA11 lässt sich einfach optimieren: überflüssigen Schaumstoff entfernen (Bild rechts), Ohrpolster nachrüsten



Fotos: HJC

TRAININGS-BOX

MOTORRAD action team

Ganz schön volles Programm

Geführtes Fahren auf Rennstrecken mit ganz normalen Straßenmotorrädern liegt diese Saison im Trend. Das freut uns. Gut, dass wir die Kurvenschule nicht nur parallel zum Fahrdynamiktraining Boxberg (11.–12.6., ab 369 Euro) anbieten, sondern auch auf dem Bilster Berg (10.–11.7. und 20.–21.8.). Für Fortgeschrittene gibt es dort außerdem den Sportfahrerlehrgang, für den es wiederum am 20.–21.6. noch wenige Plätze am Sachsenring gibt. Für fixe Mädels und Jungs bieten wir dort zusätzlich das VIP-Fahrertraining mit Arne Tode, Christian Kellner, PS-Chef Uwe Seitz bzw. anderen Ex-Top-Racern für jeweils 699 Euro an. Zu ganz großer Form läuft unser Instruktorenteam dann am 5. und 6.7. auf der Nürburgring-Nordschleife auf. Am Rande bemerkt: Dort bieten wir am 1.8. auch erstmals ein geführtes Autotraining an (999 Euro). Doch auch bei unseren Motorrad-Renntrainings auf dem Nürburgring-GP-Kurs (11.–12.6. und 26.–27.8.), auf dem Anneau du Rhin (22.7.) und vor allem auf dem Sachsenring (5.–6.9.) sind uns Rennstrecken-Einsteiger herzlich willkommen. Für euch stehen kostenlose Instruktorenteams der Rennleitung 110 parat, um die richtige Linie und den Rennstrecken-Knigge zu vermitteln. Neu bei allen zweitägigen Trainingsterminen: Verlosungen von Racefoxx-Reifenwärmern, Bridgestone-Rennreifen, Polo-Zubehör und X-lite-Helmen. Danke dafür an unsere starken Partner. Außerdem haben wir dieses Jahr mit Jens Weichel (www.rennsportservice-ecki.de) einen der besten Schrauber Europas bei allen Veranstaltungen vor Ort. Da sind wir mal unbescheiden, denn: Geht nicht? Gibt es nicht bei Jens. Reifenbestellungen können bequem vorab bei ihm platziert werden. Für unsere Yamaha-Nachwuchskräfte interessant: Yamaha One25 Race Track Day in Hockenheim am 4.6. für 19 Euro. Dafür gibt es ein knackiges 60-Minuten-Fahrsicherheitstraining, kostenloses Zelten und einen Yamaha-125er-Korso um den GP-Kurs Hockenheim. Außerdem besteht Probefahrmöglichkeit mit der Yamaha R3 bzw. MT-03, diese Option bietet sich auch Fahrern anderer Marken. Das ist doch mal was, oder?



Foto: racepix.de

Fahren mit Instruktor liegt voll im Trend, auch am Sachsenring

TERMINE

Nordschleife	05. – 06.07.	1199 Euro
Bilster Berg (Rennttraining)	10. – 11.07.	429 Euro
Anneau du Rhin (Rennttraining)	22.07.	179 Euro
Sachsenring (Rennttraining)	05. – 06.09.	349 Euro

MOTORRAD action team, 70162 Stuttgart, Telefon 0711/182-1977, Fax -2017
E-Mail: info@actionteam.de, Internet: www.actionteam.de

reisen trainings enduro events