

# OLDTIMER

# MARKT

Europas größte Zeitschrift für klassische Autos und Motorräder

## RENNFLOSSE am Limit



über  
**1000**  
KLEIN-  
ANZEIGEN



## Der

# DDR



# TURBO

Alltags-Krimi: Hartmut Thafler fuhr den Power-Porsche ab 1977 zwischen Wartburg und Trabant



## VIER FRAUEN mit Gefühl für Technik

**100 JAHRE** unrestauriert – in einer Familie!  
Dürkopp  
8/18 von 1910



Dem **SUV** verfallen?  
Kaufberatung Jeep Cherokee



### MOTORRAD

Honda CB 92:  
10.500 U/min für 15 PS!

## Kleine DREHORGEL

**DOUGLAS TT VON 1926**  
600-Kubik-Boxer: Die letzte ihrer Art

**JAWA 550 PIONYR**  
Revolutionäre 50er aus Tschechien



### TIPPS & TECHNIK

## FRÜHJAHRSPUTZ

So waschen und polieren Profis



## BREMSEN mit Silikon

DOT5-Flüssigkeit: Nie wieder wechseln, nie wieder Rost?

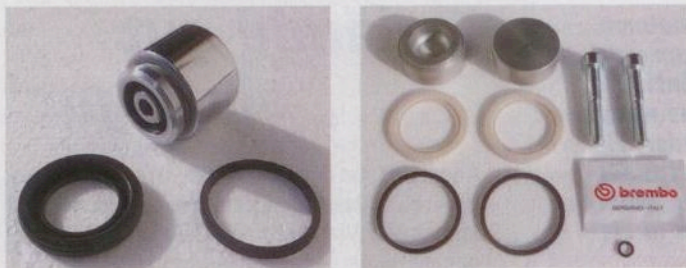
# Cw 0,21 schon 1952

Sagitta schlägt alle Neuwagen!





## STOPP MAL!



Neu im Programm bei *Boxup* sind Bremsenreparaturätze, sowohl für BMW-Zweiradboxer von der R60/7 über R90 S bis R100 RS/RT mit ATE-Scheibenbremse (38- und 40-Millimeter-Kolben) als auch für die R80/100-GS-Modelle mit Brembo-Bremse (48 mm). Die Sätze beinhalten alle zur Reparatur der Bremssättel erforderlichen Teile wie Staubmanschetten, Kolbendichtungen sowie den Kolben selbst als Neuteil. Der Satzpreis beträgt 49 Euro (ATE-Bremse, links im Bild) beziehungsweise 79 Euro (Brembo-Bremse, rechts).

**Boxup by Reiner Winter, Telefon: 06725/309448, www.boxup.eu**

## LEDER REINIGEN

Ledersitze sollten in regelmäßigen Abständen einer Pflege- und Reinigungskur unterzogen werden, will man sich ihrer noch lange erfreuen. Der Pflegemittelhersteller *Dr. O. K. Wack* hat hierfür den neuen „A1 Leder-Reiniger“ entwickelt. Der Reiniger ist sparsam zu dosieren, für alle Lederarten (außer Wildleder) geeignet und einfach anzuwenden: Oberflächlicher Schmutz wird zunächst grob entfernt, anschließend der Lederreiniger mit einem Tuch oder Schwamm aufgetragen. Nach kurzer Einwirkzeit wird er einfach abgewischt. Die originale Farbgebung wird laut Anbieter nicht beeinträchtigt. Der A1 Leder-Reiniger kostet in der 250-Milliliter-Flasche 10 Euro und ist im gut sortierten Fachhandel zu beziehen.



**Dr. O. K. Wack Chemie GmbH, Telefon: 0841/6350  
www.wackchem.com**

## Lima für Guzzi und BMW

Für die BMW-Zweiventilboxer von der /5 bis zur R80 Basic sowie für die Moto-Guzzi-Modelle von der V35 über die California bis zur LM1000 bietet *Silent Hektik* aus Unna eine stärkere Drehstrom-Lichtmaschine als den serienmäßigen 217-Watt-Bosch-Alternator an. Die neue, kontaktlose Außenläufer-Lima kommt ursprünglich aus dem Rennsport und bietet 370 Watt Leistung sowie eine ausgeprägte Frühladecharakteristik schon bei niedrigen Drehzahlen. Der Austausch kann direkt eins zu eins erfolgen, „plug and ride“ verspricht der Anbieter. Nötig ist einzig ein neuer Lima-Regler, der im Lieferumfang des Umrüstkits (Preis: 447,30 Euro) enthalten ist.

**Silent Hektik, Telefon: 02303/257070, www.silent-hektik.com**



## Den Dreh raushaben



Der neue „GyroDriver“ von *Black & Decker* ist ein handlicher Akku-Schrauber, dessen Drehrichtung sich bewegungsgesteuert ändern lässt: Wird er nach rechts gedreht, schraubt er vorwärts, in die andere Richtung gedreht, läuft er rückwärts. Das Tempo lässt sich ebenfalls per Dreh aus dem Handgelenk regeln – den muss man allerdings erst raushaben, was etwas Übung erfordert. Das 3,6-Volt-Werkzeug mit Lithium-Ionen-Akku kostet 46 Euro inklusive zehnteiligem Bitsatz.

**Black & Decker, Telefon: 06126/210  
www.blackanddecker.de**

## Hemden mit Rennmotiven

*Raceland* hat die Motive für seine „Racing-Classic-T-Shirts“ für das Frühjahr erweitert. Unter anderem dabei ist das abgebildete Hemd mit dem Siegerwagen des Grand Prix Monaco 1967, den damals Denny Hulme gewann. In den Größen S bis XXL kostet es 24,95 Euro, in den Übergrößen 3XL bis 5XL kommt das Shirt auf 29,95 Euro. Weitere Hemden liegen in ähnlichen Preiskategorien.

**Raceland, Telefon: 09824/91001  
www.raceland.de**

