

PS

sportlich
schnell
motorradfahren



YAMAHA
YZF-R1



KAWASAKI
TURBO NINJA H2



SUZUKI
GSR 1000



HONDA
AFRICA TWIN

BMW
„CONCEPT
ROADSTER“



NEUHEITEN 2015

Auf diese
Motorräder
können Sie
sich freuen!

DUCATI
MONSTER 821



Performance-Test



20 SEITEN SPEZIAL:

AUSPUFF

UMBAU-TIPPS, OPTIK, SOUND, LEISTUNG UND MEHR

YAMAHA
YZF-
R6



07 | JULI
2014

Deutschland € 3,80
Österreich € 4,30; Schweiz sfr 7,20;
BeNeLux € 4,40; Italien € 5,00;
Slowenien € 5,00; Spanien € 5,00



4 190349 603805

07



PREMIERE
Ducati 1199
Superleggera



TEST
KTM 1290
Super Duke R
gegen
Voluno MT-01



MOTOGP
Warum
Dirt Track
schnell
macht

PS-ONLINE.DE



Foto: www.kuenstle.de

MAGURA VOM 27. BIS 29. JUNI DABEI NEUER PARTNER

Neben dem großen Reifenpartner Bridgestone unterstützt uns in diesem Jahr erstmals Magura in Hockenheim beim TunerGP – unter anderem mit einem Angebot für alle Teilnehmer des parallel stattfindenden Renntrainings und des Festivals. Magura wird vor Ort nicht nur seine breite Produktpalette zeigen, sondern auch die neue Sport-Bremspumpe HC3 bei Interessenten zu Testzwecken montieren. Das Fahrerlager steht jedem Besucher kostenlos offen.

Bonuspaket

WER MOMENTAN EINEN 2-LITER-KANISTER DR. WACK-REINIGER IM FACHHANDEL KAUFT, BEKOMMT GRATIS EINEN DRUCKPUMPZERSTÄUBER DAZU – SO LANGE DER VORRAT REICHT



Fotos: Hersteller

PS-PREIS „RACER DER WOCHE“

ERSTER FAHRER AUSGEZEICHNET

PS unterstützt in diesem Jahr den Racer-Nachwuchs im Yamaha-R6-Dunlop-Cup mit einem Zusatzpreis. Jedes IDM-Rennwochenende wird deshalb einer der Teilnehmer des Markencups von uns geehrt. Das muss nicht immer der Schnellste sein. Cup-Koordinator Thomas Kohler (Bild r.) und sein Team schlagen Kandidaten vor, von uns als Medienpartner gibt es dann eine große bedruckte Alu-Tafel mit Actionbild des „Racers des Monats“. Den ersten Preis

der Saison gewann der 18-jährige Lukas Trautmann vom Team Freudenberg-HF-Romero, der in der Lausitz nicht nur das Cup-Rennen gewann, sondern parallel in der IDM-Supersport antrat und den verletzten Max Maurischat vertrat. Lukas war auch dort sensationell unterwegs und belegte in den Rennen die Plätze vier und fünf. Ein verdienter Preisträger!



Lukas Trautmann (#5 und links bei der Übergabe mit T. Kohler) freut sich als erster Preisträger des PS-Sonderpreises „Racer des Monats“

Foto: Yvonne Hertler

EDITORIAL

HEIKLE NUMMER

Vor nicht allzu langer Zeit haben wir die PS-Leser auf unserer Facebook-Seite gefragt, was sie an ihrem Motorrad am meisten stört und sie deshalb am liebsten umbauen würden. Klares Ergebnis: die Auspuffanlage – aus optischen Gründen, aufgrund des Sounds oder für mehr Leistung. Der letzte Weg fürs Abgas im Motorrad ist also ein großes Thema. Aber eben nicht nur für die PS-Leser und Motorradfans allgemein. Nirgendwo sonst griff der Gesetzgeber in den letzten Jahren bezüglich der Zulassungsbestimmungen restriktiver ein, kein Aspekt am Motorrad brachte die Gegner mehr auf den Plan als das, was hinten rauskommt – sowohl emissionstechnisch, aber vor allem akustisch. Und die Zukunft sieht noch viel strikter aus. Ab 2016 gilt Euro 4, werden neue, noch schärfere Hürden eingeführt, die weiter Einfluss nicht nur auf die Optik der Anlagen haben werden. Insofern sollten wir bezüglich diesem Thema und den geplagten Mitmenschen sensibel sein, sonst droht noch mehr Ungemach. Dass es viel Interessantes, Wissenswertes und auch sehr viel Positives rund um das Umbau-Thema Nummer eins gibt, belegt unser Spezial in diesem Heft, für das wir sehr viele Informationen gesammelt und für Sie aufbereitet haben. Wir wünschen viel Spaß beim Lesen und immer die richtige Begleitmusik beim Fahren.

Uwe Seitz, leitender Redakteur

