

PS

sportlich
schnell
motorradfahren

ENTHÜLLT: NEUE BMW S 1000 RR



YAMAHA
MT-09

TRIUMPH
SPEED TRIPLE

TRIUMPH
STREET TRIPLE R

MV AGUSTA
BRUTALE 675

MV AGUSTA
BRUTALE 800

POWER TRIPLES

Warum DREIZYLINDER so cool sind

Performance-Test



SUZUKI BANDIT 1250 S



DIE BESTEN BIKES DES JAHRES 2014

HERTRAMPF
DUCATI

LOHMANN
KAWASAKI

RACEFOXX
KTM

HPS
HONDA

BRETTERS
TRIUMPH



DPV Deutscher Pressevertrieb GmbH, 70138 Stuttgart
03496 PVSt Deutsche Post
603496000535 / 2014008 / 468
Albert Mediamarketing e.K.
Herrn Florian Albert
Albster Str. 17
97295 Waldburnm



Suzukis
MotoGP-
Bike

08 AUGUST
2014

Deutschland € 3,80
Österreich € 4,30; Schweiz sfr 7,20;
BeNeLux € 4,40; Italien € 5,00;
Slowenien € 5,00; Spanien € 5,00



4 190349 603805

08

PS-ONLINE.DE



Mugen & Co.

KULT-LACKIERUNG

Sie ist zwar ein E-Bike, diese Mugen Shin-den Ni, aber mit dem coolen Look-Mix aus Marvel- und Manga-Comic hat sie das Zeug zum Bike mit Kult-Lackierung. John Mc Guinness gewann mit dieser Mugen un-längst seinen 21. TT-Titel, und damit ließ ihn der japanische Gott der Elektrizität, was Shinden Ni eigentlich bedeutet und wofür das Gesicht und der Blitz in der Faust stehen, nicht hängen. PS stellt gleich noch vier weitere Kult-Lackierungen der Motorrad-Racing-Geschichte vor:



01



02



03



04

01 Ebenfalls Kultfarben wurden Rot und Silber für MV Agusta während der 60er- und 70er-Jahre-GPs

02 Untrennbar verbunden und absoluter Kult-Look sind Kevin Schwantz,

die Startnummer 34 und das Pepsi-Logo seiner RGV-Suzuki 1988/89

03 Gelb, Schwarz, Weiß waren die Farben von Yamaha unter Kenny Roberts und werden ob des Kults regel-

mäßig zu Jubiläen wieder aufgelegt
04 Valentino Rossis letzter Honda-GP-Auftritt 2003 brachte die RC 211 V in kultigem Hippie-Look, den sich ein Fan ausgedacht hatte



VON DR. WACK
S 100 GIBT ES
EINEN KRATZER-ENTFERNER, DER SOWOHL BEI LACK ALS AUCH KUNSTSTOFF FUNKTIONIEREN SOLL. BEI LACK HATTEN WIR DEUTLICH BESSERE ERGEBNISSE. PREIS: 14,99 EURO

REIFENWÄRMER IM TEST

DURCHGEWÄRMT

Bei drei Renneinsätzen und dem PS-TunerGP hatten wir die Reifenwärmer RG Superbike von Renngrib im Einsatz. Der Wärmer mit radial verlaufenden Heizdrähten und Isolierung aus Alutex-Gewebe hat uns dabei sehr gute Dienste geleistet und steckte auch einen heftigen Regenguss außerhalb der Box sowie den etwas leicht gnadenlosen Umgang während der Testphase gut weg. Auch der Schalter für 60 bzw. 80 Grad Heizleistung sowie das Anzeigelämpchen funktionieren nach wie vor. Leider lässt sich der Temperaturschalter direkt neben dem Klettverschluss etwas leicht und damit auch aus Versehen umlegen. Für 189 Euro auf jeden Fall ein guter Reifenwärmer für Sportfahrer. www.renngrib.de

