

# SCOOTER

## & Sport

**IM TREND:**  
**BIKERJEANS**

# BMW

## C evolution



Erste Testfahrt mit dem Elektroboliden



### KLASSIK:

DKW Hobby

### WERKSTATT:

Alles abschmieren

### ÜBERSICHT:

Alle 400er

### REISE:

Thüringen

### SPORT:

Malossi C-One



# ABS:

## VESPA GTS

### 125/300

# GUTE SCOOTER IM TEST:



Peugeot Speedfight 125



Piaggio MP3 500 LT ABS



Honda SH Mode 125i



Tauris Freccia 50



Hyosung New Tee Up 50



Mauern sich die wenigen gebauten Vectrix VX-1 zu gesuchten Pretiosen?

**Vectrix pleite**

## TIEFENTLADUNG

Zum zweiten Mal nach 2009 mußte Vectrix, zweifellos einer der Pioniere hochwertiger Elektroscooter, seine Tore schließen. Rettete damals der chinesische Batteriegigant Gold Peak (GP) das hoffnungsvolle Unternehmen vor dem Ende, scheint diesmal endgültig Schluß: Vectrix beansprucht anders als 2009 nicht Chapter 11 (Gläubigerschutz) des US-Insolvenzrechts, sondern meldete mit Chapter 7 die endgültige Abwicklung an.

Bereits im Dezember wurden die operativen Aktivitäten in den USA beendet, die chinesischen Investoren hatten von den Vorhersagen eines goldenen Zeitalters der Elektromobilität offensichtlich ge-

nug gehört. Nicht betroffen von der Pleite soll das kleine Werk in Polen sein, wo man künftig im Rahmen der Partnerschaft mit Mercedes Benz (smart) produzieren will. Fahrbare Früchte dieser Zusammenarbeit wurden bisher freilich nicht gesichtet.

Den letzten Herbst präsentierten Leichtkraftscooter VT-1 (ABS, 88 km Reichweite) dürfte somit das gleiche Schicksal ereilen wie ein 2007 pompös vorgestelltes E-Superbike, das Naschwerk für mögliche Investoren blieb. Womöglich steht irgendwo auf der Welt in den nächsten Tagen ja einer auf, um dem hoffnungsvollen Startup aus der Asche zu helfen. Wir sind sicher, Vectrix arbeitet dran.



Vectrix' E-Superbike blieb eine kühne Phantasie

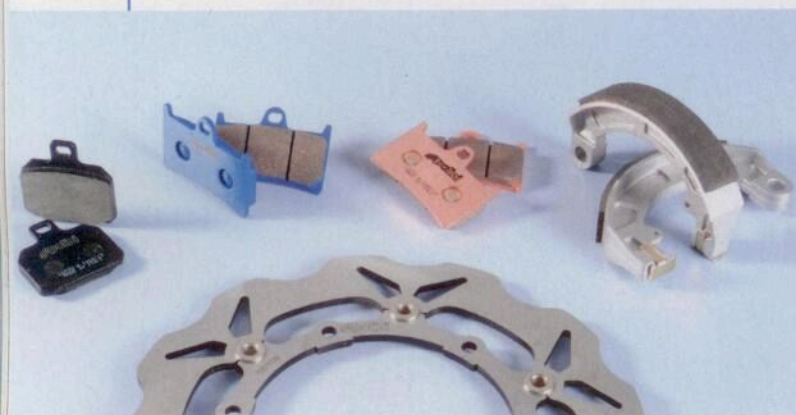
**Polini Bremsbeläge**

## BAU BACKE

Tuning muß sich nicht auf den Motor beschränken, auch Kleinigkeiten zahlen sich aus. Zum Beispiel bei den Bremsen, die ohnehin regelmäßig neue Beläge benötigen.

Deshalb hat Polini sein Angebot an Bremsbelägen stark erweitert und bietet zwei Typen an: Sintermetall, erprobt im Rennsport, kompromißlos auf Leistung ausgerichtet und nach den vielen Belagtests in SCOOTER & Sport auch sehr haltbar und standfest.

Eine Alternative bildet die Linie „Original“ mit organischen Belägen. Hier stehen guter Preis (ab ca. 9 € im Verkauf) und die Anforderungen der Erstausrüsterqualität im Vordergrund. Auch Backen für Trommelbremsen gibt's natürlich in original. Erhältlich sind Polini-Bremsbeläge, -backen und -scheiben bei den bekannten Teileversendern und im Fachhandel.



**S100 Kratzer-Entferner**

## NIE MEHR SCHRAMMEN

Kratzer in Lack und Kunststoff ärgern Scooterfahrer besonders. Aber sie lassen sich entfernen, sagt Dr. Wack. Die Ingolstädter Chemiefirma will mit dem neuen, silikonfreien S100 Kratzerentferner Schrammen endgültig beseitigen, ohne neue Kratzer einzupolieren. Es soll sich für Verkleidung, Tank und harten, transparenten Kunststoff (Scheinwerfer, Blinker, Windschild) eignen. Preis: 14,99 €. Info: Dr. Wack Chemie, Tel. 0841/625-0.



Ansteck-Pins der angesagten Modelle

**Vespa 946 Pin**

## DIE GÖTTLICHE!

Die „Göttliche“ ist bekanntlich 9.000 € teuer, ihr Pin dagegen kostet wie immer bei uns nur 7 € inkl. Versandkosten. Übrigens gibt's noch weitere Pins, von Aprilia bis Yamaha. Die BMW-Flaggschiffe C 650 GT und C 600 Sport haben wir ebenso wie diverse weitere Vespas. Am besten anschauen im Shop bei [www.scooterundsport.de](http://www.scooterundsport.de)