

TUNING

TUNING

www.tuningmagazin.de

DAS NEUE EU-REIFENLABEL

Was steckt wirklich dahinter?

GEWINNE
einen von zehn
handsignierten
MISS TUNING Kalendern

DO-IT-YOURSELF

So einfach werden
Rückleuchten verbaut



ABGEKRATZT

Die Wahrheit unter der Folie

VOLE DRÖHNUNG
24 SEITEN EXTRA
ALLES RUND UM SOUND UND MULTIMEDIA



VW BORA

EIN BORA MIT ZWEI COCKPITS



AUDI A4

CUSTOM PUR: SO TUNT ÖSTERREICH



OPEL ASTRA

MARKENVIELFALT VEREINT IM ASTRA



Tune it! Safe!

Illegales Tuning wird künftig noch teurer

Tuning Expo

Die Szene stürmt Saarbrücken

Im Test

Suzuki Swift Sport - Kampfzweig oder Knutschkugel?

POWER-REINIGER IM KANISTER

Der nächste Winter kommt bestimmt und mit ihm der Reifenwechsel. Dann gilt es, die Leichtmetallfelgen vor der Einlagerung von eingebranntem Bremsstaub zu befreien, denn dieser kann andernfalls dem Material zusetzen. Dr. Wack bietet seinen mehrfach ausgezeichneten und säurefreien P21S Felgen-Reiniger „Power Gel“ im Zweiliter-Kanister an. Einsprühen, abspülen, fertig: In drei bis fünf Minuten Einwirkzeit soll selbst hartnäckigster Schmutz entfernt sein. www.wackchem.com



SCHNELLER TIEFER – NEUE H&R FEDERN FÜR GOLF 6 GTI

Agiles Fahrwerk, spritziger Motor, versenkbares Dach: All das macht die Frischluftvariante des Golf VI GTI bereits zum sportlichen Kompaktwagen. H&R bringt das Cabrio mit Sportfedern 25 bis 30 Millimeter dem Asphalt näher. Wer weitere optische Highlights setzen möchte, kann auf TRAK+Spurverbreiterungen zurückgreifen. So dürfte der Absatz zwischen Reifenschulter und Kotflügelkante der Vergangenheit angehören. www.h-r.com



DC WHEELS PERFORMANCE AND MORE
DYNAMIC CAR PERFORMANCE
VERTRIEBSPARTNER VON BARRACUDA / TOMASON / MOTEC ...

facewrap
color inlay's

facewrap und color inlay's in vielen RAL farben für fast alle tomason felgen

TÜNNUNGSELIEN FÜR Z.B. RÜCKLEUCHTEN, FRONZ- UND NEBELScheinwerfer, FAHRZEUGKIT & LIEFERBAR IN 5% ODER 10% TÖNUNG. AUCH ALS METERWARE.

HIGH-TECH FAHRWERKSTECHNIK

BAMLERSTR. 100 · 45141 EBSEN · FON 0201.8715584
WWW.DC-PERFORMANCE.COM

Motorenöl ADDITIV



Bis zu 20% weniger Spritverbrauch*

++ Drehmoment
++ Laufruhe

