

SPECIAL MAX MC

BIKE und BUSINESS

2013
05/06

www.bikeundbusiness.de



Probe gefahren:
Yamaha T-Max 530

HONDAS MUSTER- BETRIEB

Die neue Frankfurter
Niederlassung des
Importeurs

UNSER THEMA DES MONATS

EIN HERZ FÜR BIKES

Warum faszinieren uns
Motorräder? Fünf Menschen,
fünf emotionale Meinungen.

POWER PEOPLE

Nicole Prell, Leiterin Marketing und Vertrieb Schubert, im
Business-Porträt. Thorsten Krader, Leiter der Bundesfach-
schule, über die Zukunft der Ausbildung. **Seiten 62 und 36**



Foto: Dr. Wack



Saubere Sitzbank

Motorradsitzbänke sind vielen Belastungen ausgesetzt. Zur Pflege und Reinigung hat Dr. Wack nun die Sitzbankpflege S100 im Programm.

MARKUS LAUER



Mit der neuen S100-Sitzbankpflege lässt sich die Sitzbank reinigen, pflegen und schützen. Bild links: Die S100-Erfolgssäule kann der Handel mit Produkten bestückt im Verkaufsraum platzieren.

ERFOLGREICH IN DIE SAISON

Zum Start in die Motorradsaison gab es bei Dr. Wack eine Strategieänderung in der Distribution. Die S100-Pflegeprodukte werden ab sofort nicht mehr über den Kfz-Zubehörgroßhandel vermarktet, sondern ausschließlich über den Motorradzubehörgroßhandel. Dabei arbeitet Dr. Wack mit den Großhändlern Matthies, Cypacc, Hostettler, HS Motorradteile, Paaschburg & Wunderlich und Hartje zusammen. Der Vorteil liegt darin, dass sich Nachfrage der Produkte auf den Motorradfachhandel konzentriert. Die Ingolstädter verwöhnen Handel und Biker zum Saisonstart mit der S100-Erfolgssäule, die bestens bestückt und prominent im Verkaufsraum platziert den Umsatz ankurbelt (gibt's als Gratisbeigabe zu jeder Bestellung ab fünf Verpackungseinheiten „Weisses Kettenspray“).

egal, ob Serie oder Custom: Motorradsitzbänke sind enormen Belastungen ausgesetzt. UV-Strahlung, Regen, Kälte und Hitze machen dem Material ebenso zu schaffen wie Straßenschmutz und das Scheuern des Fahrerhinterns, der vielleicht noch mit Antirutschmaterial ausgestattet ist. Durch all diese Faktoren wirkt die Bank irgendwann unansehnlich und schmutzlig. Das gesamte Erscheinungsbild des Bikes leidet. Nun haben sich die Chemiker von Dr. Wack dieses Problems angenommen und die neue S100-Sitzbankpflege entwickelt. Das Produkt reinigt, pflegt und schützt die Sitzbank. Selbst hartnäckiger Schmutz lässt sich damit porentief entfernen. Der S100-Reiniger gibt der Sitzbank außerdem wichtige Nährstoffe zurück, verhindert Versprödungen und


sorgt für einen rutschfesten Sitz des Piloten.

Schutzfilm verhindert Ausbleichen

Die S100-Sitzbankpflege sprüht man einfach auf die zu reinigende Fläche auf, wischt sie mit einem weichen Tuch ab – fertig.

Neben der farbauffrischenden Wirkung legt sich zudem ein unsichtbarer UV-Schutzmantel über die Sitzbank, der ein weiteres Ausbleichen verhindert.

Die S100-Sitzbankpflege kann der Motorradfahrer sowohl für Kunststoff- als auch für Leder-Sitzbankbezüge anwenden. Das Produkt ist im Rahmen eines Markttests in allen Louis-Filialen oder direkt bei Dr. Wack erhältlich.

 www.wackchem.de