

kfz-betrieb

Spezial Gebrauchtwagen-Busi

WIR TUN MEHR:
DEUTSCHLANDS
WERKSTATTPORTAL NR. 1!



AUTO
SCOUT 24

HIER IST ALLES AUTO.

Bringen Sie jetzt Ihre Werkstatt ins Internet – ganz einfach mit dem **neuen Werkstattportal von AutoScout24.**

Direkt anmelden unter:
www.autoscout24.de



Spiel auf Risiko

Gebrauchtwagen aus dem EU-Ausland erfordert ein selbstdisziplin und eine genaue Marktbeobachtung.



AUF DEN PUNKT

„Blinde“ Streuscheiben sehen nicht gut aus und sind zudem ein Sicherheitsrisiko, da sie die Leuchtkraft der Scheinwerfer um bis zu 70 Prozent verringern. Außerdem kann an ihnen die Zuteilung der HU-Plakette scheitern. Einige Unternehmen bieten verschiedene Methoden und Produkte an, mit denen Kfz-Werkstätten Scheinwerfer aufbereiten können, sodass der nächtliche Blindflug ein Ende hat.

Scheinwerfer

Für einen guten Durchblick

„Blinde“ Streuscheiben lassen sich wieder aufbereiten

Scheinwerfergläser aus Kunststoff verwittern im Laufe der Jahre und ermatten. Denn durch die permanente Sonneneinstrahlung sowie Steinschlagschäden wird die schützende UV-Beschichtung zerstört und der Scheinwerfer letztlich „blind“. So reduziert sich die Leuchtkraft um bis zu 70 Prozent, was wiederum zu einem erhöhten Unfallrisiko führen kann – vor allem bei Nachtfahrten.

Der Austausch von zwei Frontscheinwerfern kostet zwischen 400 und 700 Euro. Bei Xenonscheinwerfern betragen die Kosten etwa das Doppelte. Diese Kosten stehen in keinerlei Verhältnis zum Wert älterer Fahrzeuge. Also verzichten die meisten Autobesitzer auf den Austausch. Allerdings kann es passieren, dass der Wagen bei der nächsten Hauptuntersuchung aufgrund der blinden Scheinwerfer keine Plakette erhält.

Eine Alternative zum Austausch ist die fachgerechte

Aufbereitung der Scheinwerfergläser – und das ohne Ausbau und aufwendige Vorarbeiten. Hierbei werden die Vergilbungen und Mattstellen beseitigt und die UV-Schutzschicht wieder hergestellt.

Etwa 70 Prozent günstiger als der Austausch

Mit dem System Clear-up von Cartec können Kfz-Betriebe ihren Kunden eine preiswerte und umweltfreundliche Instandsetzung anbieten. Die Reparatur ist im Vergleich zum Scheinwerferaustausch etwa 70 Prozent günstiger. Die Arbeitszeit beträgt etwa 15 bis 20 Minuten pro Glas, die Materialkosten belaufen sich auf zirka acht Euro.

Das Scheinwerfer-Aufbereitungssystem Clear-up beinhaltet 14 Komponenten. Dazu gehören beispielsweise eine druckluftbetriebene Mini-Exzenter-Schleifmaschine, eine Mini-Poliermaschine, spezielle Schleifmittel und Polituren sowie der Keramik-UV-Langzeitschutz.

Die einzelnen Arbeitsschritte sind:

- ▶ Zuerst schleift man die beschädigte UV-Schicht ab.
- ▶ Dann poliert man die bearbeitete Kunststoffoberfläche.

▶ Abschließend trägt man die UV-Protector-Langzeitbeschichtung auf.

Danach sieht laut Cartec der Scheinwerfer wieder aus wie neu. Die aufgetragene Beschichtung ist temperaturstabil bis zu 850 Grad Celsius und hält auch regelmäßigen Besuchen in der Waschanlage stand.

Mit dem Scheinwerfer-Klarsicht-Set von Motip Dupli lässt sich die Streuscheibe neu lackieren. Die enthaltenen Komponenten sind Bestandteile des Profi-Sortiments Color-Matic und somit auch einzeln erhältlich. Der 2K-Klarlack wird beispielsweise auch im Spot-Repair eingesetzt. Er ist witterungsbeständig, glänzend, trocknet schnell durch und ist widerstandsfähig gegen Benzin und UV-Strahlung.

Die Streuscheiben sind nach der Behandlung wieder mit einer Schicht überzogen, die vor UV-Strahlung und Witterungseinflüssen oder mechanischen Beeinflussungen schützt. Zudem sind sie klar und wirken wie neu.

In der beiliegenden Anleitung ist alles detailliert beschrieben: angefangen vom Abschleifen der Beschichtung, das von Hand oder maschinell vorgenommen werden kann, bis hin zum Auftragen des Klar-

ANBIETERÜBERSICHT

Cartec: www.clever-reparieren.de
Motip Dupli: www.motipdupli.de (auch bei **Stahlgruber** erhältlich: www.stahlgruber.de)
Rotweiss: www.rotweiss.com
Autosol: www.autosol.de
Dr. Wack: www.wackchem.com



„Blinde“ Streuscheiben (li.) lassen sich mit speziellen Mitteln und Verfahren wieder so aufbereiten, dass sie klar und geschützt sind.

lacks. Zudem liegt dem Set eine CD mit einem Anwendungsfilm bei. Alternativ kann man ihn via QR-Code im Internet auf Youtube ansehen.

Die stumpfen Scheinwerfer wieder klar polieren

Mit der Acryl/Plexiglas-Polierpaste des Unternehmens Rotweiss lassen sich Kratzer und Verunreinigungen von Acryl/Plexiglas-Oberflächen aller Art entfernen – und damit auch von Streuscheiben.

Die Anwendung ist einfach: Zuerst trägt man die Paste mit einem speziellen Polierschwamm auf. Dann poliert man die stumpfen Scheinwerfergläser kräftig, lässt die Paste aber nicht antrocknen, sondern bearbeitet die Schadstelle sofort mit einem feuchten Microfasertuch und entfernt die Materialrückstände. Fertig.

Bei größeren Flächen und Objekten kann man die Paste auch mit einer Poliermaschine verarbeiten (maximale Drehzahl 1.800 min⁻¹).

Die Rotweiss-Polierpaste ist silikonfrei, wasserlöslich und leicht abwaschbar.

Etwas anders funktioniert das Scheinwerfer-Politurset von Autosol. Im ersten Schritt reinigt die Politur den Scheinwerfer, entfernt leichte Kratzer und Verschmutzungen und hinterlässt eine saubere, glän-

zende Oberfläche. Im zweiten Schritt wird mit dem Pflegespray eine langanhaltende wasser- und schmutzabweisende Schicht auf der Oberfläche der Streuscheibe erzeugt.

Auch das Unternehmen Dr. Wack bietet für die Scheinwerferaufbereitung ein Produkt an – das Nano-Kratzer-Polish. Es besteht aus speziellen Nano-Polierkörpern. Diese haben eine extrem gleichmäßige Korngröße und zerfallen während des Poliervorgangs in immer kleinere Nano-Teilchen. Dadurch werden die Kratzer entfernt, statt sie nur zu überdecken – neue feine Kratzer entstehen dabei nicht.

Die Anwendung: Die Tube vor Gebrauch schütteln. Den beiliegenden Pressschwamm mit Wasser aufquellen lassen und ausdrücken. Die Paste mit dem Schwamm auftragen und mit Druck ein bis zwei Minuten einpolieren. Anschließend gut antrocknen lassen und mit dem beiliegendem Tuch auspolieren.

Ganz gleich, für welche Reparaturmethode sich der Kfz-Betrieb entscheidet – er bietet seinem Kunden einen Service an, mit dem er Geld sparen kann, die nächste HU-Hürde schafft und Sicherheit in der Nacht erlangt.

Markus Lauer



Foto: Motip Dupli

Die Komponenten des Scheinwerfer-Klarsicht-Sets von Motip Dupli sind auch einzeln erhältlich.



Foto: Autosol

Das Scheinwerfer-Politurset von Autosol entfernt leichte Kratzer und Verschmutzungen.



Foto: Rotweiss

Die Acryl/Plexiglas-Polierpaste von Rotweiss kann man auch mit einer Poliermaschine verarbeiten.



Foto: Dr. Wack

Die Polierkörper des Nano-Kratzer-Polish von Dr. Wack zerfallen während des Poliervorgangs.



Das Scheinwerfer-Aufbereitungssystem Clear-up von Cartec beinhaltet auch eine Schleif- und Poliermaschine, Schleifmittel und Polituren.

Foto: Cartec

Beilagenhinweis:

Der Gesamtauflage liegt ein Prospekt der Firma Glaubitz, Zittau bei. Wir bitten um Beachtung.

www.russfilter.info

☎ 04 61/9 40 35-10