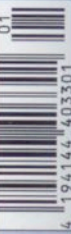


nfm

NUTZ FAHRZEUGE MANAGEMENT



Albert Mediamarketing e.K.
Herr Florian Albert
Albstätter Str. 17
97295 Waldbrunn

NFM-Verlag KG, Wilhelm-Giese-Straße 26, 27016 Beverstedt
Postvertriebsstück, DPAG, 10413, Entgelt bezahlt
1656

Einmal zum Waschen, bitte!

Genau wie das Fahrzeug selbst benötigen die Räder von Nutzfahrzeugen Pflege und sollten in regelmäßigen Abständen professionell von Bremsstaub und Schmutz gereinigt werden. Die Radwaschmaschine Haweka 500HP nimmt einzelne Räder mit einer Breite bis 490 mm und einem maximalen Durchmesser von 1200 mm auf. Eine Kombination aus Granulat und Waschflüssigkeit reinigt gründlich und schonend. Die maximale Wasch- und Trocknungsdauer je Rad beträgt nach dem einmaligen Aufheizvorgang des Wassers weniger als fünf Minuten. Die Wassertemperatur beträgt während des Waschvorgangs 50 °C; eine zusätzliche Sicherungssperre verhindert die Überhitzung des Waschwassers. Unterstützt wird das Fachpersonal bei der Beladung der Haweka 500HP von einer pneumatischen Hebeanlage, die das gewichtige Rad in die Radwaschmaschine hebt.



Die Räder benötigen regelmäßig eine professionelle Reinigung von anfallendem Schmutz.

Fettfreie Kupplung – ökologisch und wirtschaftlich

Die fettfreie Sattelkupplung SK-S 36.20 NoLube von SAF-Holland verbindet Gewichts- und Kosteneffizienz mit Umweltverträglichkeit. Der Begriff „NoLube“ steht für fettfrei und beschreibt damit einen wesentlichen Vorteil der Sattelkupplung SK-S 36.20 NoLube. Denn die speziellen NoLube-Verschleißplatten müssen auf der Oberseite der Sattelkupplung nicht mehr geschmiert werden. Dies gilt auch für die NoLube-Komponenten in der Verriegelungsmechanik. Absolut fettfrei bleiben zudem die Lagerschalen zwischen der Sattelkupplung

und den Lagerböcken. Die NoLube-Sattelplatte lässt SAF-Holland von Georg Fischer im gewichtsoptimierten Sphäroguss-Verfahren gießen. Ohne Schmierfett

Die fettfreie Sattelkupplung SK-S 36.20 NoLube von SAF-Holland.

