

ZUKUNFT GEMEINSAM GESTALTEN. UMFASSEND. DIGITAL. INNOVATIV.

ZF begrüßt Sie auf der Automechanika 2016 an gleich zwei Messeständen. Denn unter den Marken SACHS, LEMFÖRDER, TRW und openmatics erwartet Sie dort unser bisher größtes Produkt- und Service-Portfolio für den Aftermarket. Als besonderes Highlight erwartet Sie exklusiv bei uns eines von deutschlandweit nur zwei 7D Kinos. Dort tauchen Sie mit allen Sinnen ein und erleben eine virtuelle Reise zu den ZF Kernkompetenzen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch! www.zf.com/services



MOTION AND MOBILITY



 SACHS  LEMFÖRDER  TRW  openmatics

Haweka-News

Werkstatt-Ausrüstung rund um den Reifen für alle Fahrzeuge.



Haweka zeigt die integrierten Prüf- und Einstellsysteme SAD500 und SAD4000 für Nfz-Fahrerassistenzsysteme.

Die Haweka AG will erstmals die integrierten Prüf- und Einstellsysteme SAD500 und SAD4000 für Fahrerassistenzsysteme (ACC-Sensoren für Abstandsregelung und Multifunktionskameras für Spurhalteassistent) als Erweiterung des Nutzfahrzeug-Achsvermessungs-Systems Axis zeigen. SAD500 und SAD4000 dienen als Zusatzmodule zum Axis-System. Sie sind für unterschiedliche Sensoren geeignet und zeichnen sich durch hohe optische Präzision aus. SAD500 ermöglicht eine schnelle, zuverlässige Prüfung und Justierung der Sensoren für Fahrerassistenzsysteme verschiedener Fahrzeugtypen im Fahrzustand. SAD4000 bietet eine Rüst- und Messzeit von nur etwa fünf Minuten. Die Messwertaufnahme erfolgt mit einer Funkkamera. Bedienung und Darstellung der Messwerte sind mittels benutzerfreundlicher Software recht einfach.

54

FELGEN mit einem Durchmesser von 10 bis 34 Zoll können auf der Jet-Synchro montiert werden. Der maximale Rad-durchmesser beträgt 54 Zoll, die maximale Felgenbreite 15 Zoll.

Zudem sollen zahlreiche weitere Produkte gezeigt werden, z. B. Bike-Boss, das Motorrad-Auswucht-system, der Radheber Airgo-Lift, Duo-Matic für präzises Auswuchten, die mobilen Achsvermessungs-Systeme Axis-50 LM für Landmaschinen sowie Axis-500 und Axis-4000 für Nutzfahrzeuge, RPV1300 als Rundlauf-Optimierung für größere Räder sowie verschiedene Spannmittel-Koffersätze. Zum Programm gehört auch die vollautomatische Reifenmontiermaschine Jet-Synchro, die eine hohe Montagegeschwindigkeit bietet. Das Gerät ist für Pkw- und Leicht-Lkw-Reifen, für alle marktüblichen Räder – besonders UHP- und Runflat-Reifen – sowie auch für Reifen mit RDKS-Sensoren geeignet. Durch die automatischen Arbeitsabläufe ist ein effizientes und schonendes Abdrücken der Reifen möglich. Im Automatikmodus kann der Nutzer die Steuerung und Eingriffe manuell durchführen. Die Maschine bietet drei verschiedene Arbeitshöhen und ein großes Display. Die Eingabe über einen PC und das Speichern der Kundendaten sind möglich. Auf der Jet-Synchro lassen sich auch Räder mit Reverse-Rim-Design spannen. Die untere und obere Abdrückrolle ist mit einem Radsensor ausgestattet, der die Felgenhornkontur ermittelt. Bei eingespanntem Rad variiert die Zeit für eine komplette Montage zwischen 55 und 75 Sekunden. Die Maschine ist mit drei Montagearmen und einem verlängerten Arm ausgestattet. (ML) ■



Die Jet-Synchro ist für Pkw- und Leicht-Lkw-Reifen, für alle marktüblichen Räder sowie UHP- und Runflat-Reifen geeignet.

FOTOS: HAWEKA

» Messe-Wegweiser
Halle 8.0, Stand A72