



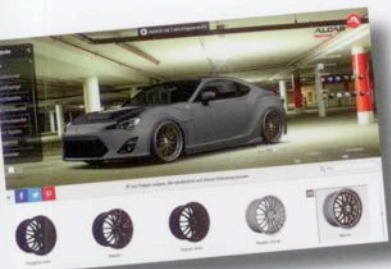
Messeherbst
Automechanik & IAA S. 38



Kooperationen
Konzept-Erweiterungen S. 50



Tyre Alliance
Leistungsverbund S. 96



Felgenmarkt
Design-Highlights S. 98

**nokian
TYRES**

DIE NEUEN
PREMIUMREIFEN
VOM ERFINDER DES WINTERREIFENS

nokian WR A4 **nokian** WR D4

**NORTH
PROOF
BY nokian
TYRES
SEIT 1934**

WWW.NOKIANTYRES.DE

Umbereifung Sommer/Winter 16/17
322 Winterreifen auf 44 Seiten

MESSEANGEBOT

DBV schnürt günstige RDKS-Pakete zur Automechanik

Ab sofort und für einen begrenzten Zeitraum bietet der Online-Händler DBV Werkstätten und Fachhandel als Automechanik-Highlight zwei günstige RDKS-Pakete an. Das Angebot gilt nur solange der Vorrat reicht. Das Unternehmen wird auf der Automechanik in Halle 3.1, Stand B 70, ausstellen. Bei einer Bestellung ab 20 ABS RDKS-Sensoren von Schrader in OE-Teilequalität ist das zur Programmierung der Sensoren erforderliche Diagnosetool ATEQ VT 55 im Wert von 399 Euro kostenlos im Lieferumfang enthalten. Werden mindestens 40 Sensoren geordert, so erhalten gewerbliche Kunden das Diagnosetool ATEQ VT 56 im Wert von 699 Euro ohne Aufpreis dazu. DBV bietet eine Auswahl an RDKS-Sensoren in seinem Online-Shop an. Mittels Konfigurator können auch programmierte Sensoren bestellt werden.

(akl)

Das Diagnosetool ATEQ VT 56 ist bei DBV erhältlich.



PRODUKTNEUHEIT

HAWEKA integriert ACC-Kalibrierung in Nfz-Achsvermessung

Auf der Automechanik 2016 in Frankfurt/Main präsentiert die HAWEKA AG in Halle 8, Stand A 72, erstmals das integrierte Prüf- und Einstellsystem SAD500 und SAD4000 für Fahrerassistenzsysteme (ACC-Sensoren für Abstandsregelung und Multifunktionskameras für Spurhalteassistent) als Erweiterung des Nutzfahrzeug-Achsvermessungssystems AXIS. Eine regelmäßige Überprüfung der Assistenzsysteme soll für einen einwandfreien Betrieb und somit für mehr Sicherheit im Nfz-Alltag sorgen. SAD500 und SAD4000 sind für unterschiedliche Sensoren geeignet und zeichnen sich Unternehmensangaben zufolge durch ihre optische Präzision aus. SAD500 ermöglicht eine schnelle Prüfung und Justierung der Sensoren für Fahrerassistenzsysteme im „Fahrzustand“ verschiedener Fahrzeugtypen. SAD4000 bietet Unternehmensangaben zufolge eine Rüst- und Messzeit von etwa fünf Minuten. Die Messwertaufnahme erfolgt mit einer Funkkamera, die Bedienung und Darstellung der Messwerte soll dank der Software einfach sein. HAWEKA präsentiert auf der Automechanik zudem zahlreiche weitere Produkte wie den BikeBoss, das Motorrad-Auswuchtsystem, den Radheber AirgoLift, DuoMatic für das Auswuchten, die mobilen Achsvermessungssysteme AXIS50LM für Landmaschinen und AXIS500 und AXIS4000 für Nutzfahrzeuge. Auch zeigt das Unternehmen RPV1300 als Rundlauf-Optimierung für größere Räder sowie verschiedene Spannmittel-Koffer-Sätze.



HAWEKA präsentiert SAD500 und SAD4000 als Zusatzmodule zum HAWEKA AXIS-System auf der Automechanik 2016.

BRANDS THAT MATTER HALL 8 D04

Gaither
PROFESSIONAL EQUIPMENT



WINNTEC



BRIGHT
PREMIUM EQUIPMENT FOR MOTORSPORT

