

SPECIAL REIFEN



BIKE und business

2016
03/04

www.bikeundbusiness.de



Probe gefahren:
Yamaha XSR 900

WISSEN IST MACHT

18 Branchenexperten aus
18 Segmenten bereichern den
Motorradhandel mit wertvollen
Tipps und Tricks.

UNSER THEMA DES MONATS

SAISON- PROPHETEN

Große »bike und business«-Umfrage
zu den Vertriebsprognosen 2016



BIKE WOMAN
OF THE YEAR 2015

FRA
Isabel Kath...
im Manager
für den Award „Bike Woman of the year 2016“.



463 | 6
P 08234 PVSt Deutsche Post
*1011153660 ** 3-4/16*
Albert Mediamarketing e.K.
Albatter Str. 17
97295 Waldbrunn
Datam Services GmbH · 97103 Würzburg



Ab Seite 52

Schluss mit gefährlichem Lenkerflattern und Vibrationen

Der handgetriebene Motorrad-Wuchtbock „Bike Boss“ des Burgwedeler Werkstattausrüsters Haweka ist eine technologische Präzisionsmaschine, zugeschnitten auf die Bedürfnisse von professionellen Motorradwerkstätten.

STEPHAN MADERNER

Statisch oder dynamisch? Eine Frage, die sich viele Zweiradbetriebe stellen, wenn die Anschaffung einer neuen Wuchtmaschine ansteht. Während das dynamische Wuchten meist die Anschaffung teurer Gerätschaften erfordert, sind statische Wuchtböcke bereits relativ günstig zu beziehen. Der Nachteil: Beim statischen Wuchten wird lediglich eine gleichmäßige Massenverteilung zur Radachse erreicht, beim dynamischen Wuchten hingegen zusätzlich eine gleichmäßige Massenverteilung bezogen auf die Mittelebene des Rads. Dies ist aufgrund immer größerer Reifendimensionen von zunehmend wichtiger Bedeutung.

Haweka präsentiert jetzt mit dem ersten handgetriebenen Motorrad-Wuchtbock „Bike Boss“ eine technologische Präzisionsmaschine, deren Software über verschiedene dynamische und statische Auswuchtmöglichkeiten verfügt und dadurch perfekte und laufruhige Ergebnisse garantiert. Bei der in Eigenregie von Haweka entwickelten und produzierten Maschine wurde der Fokus auf eine nahezu selbsterklärende und damit effiziente Bedienbarkeit gelegt. So müssen nach dem Aufspannen des Rades lediglich der Abstand des Rades zur Maschine sowie dessen Durchmesser in einer Bandbreite von 12 bis 21 Zoll eingegeben werden. Beides erfolgt mittels eines Navigationsbuttons, der zudem als Steuereinheit für die speziell entwickelte Software dient. Durch einen einfachen Knopf-



Foto: Haweka

Der Bike Boss wuchtet ab 3 Zoll Radbreite dynamisch aus. Die Dateneingabe erfolgt durch Soft-Touch-Poti-Bedienung.

druck kann zwischen den Programmen dynamisches und statisches Wuchten gewählt werden. Räder mit eigenen Kugellagern werden dabei auf die im Lieferumfang enthaltene Welle (Durchmesser 15 mm) gesteckt. Aufrüstsätze: Zentrierhülsen inkl. Welle, Durchmesser 19,05 mm, und Zentrierhülse Monolever (beide optional erhältlich). Alle eingegebenen sowie später gemessenen Werte werden schließlich in einem übersichtlichen Display elektronisch angezeigt, ebenso die exakte Positionierung für das Anbringen der Gewichte. Optional ist der Bike Boss mit praktischem Unterschrank für mehr Stauraum erhältlich.



 www.haweka.com

HAWEKA VON A BIS Z

Seit über 45 Jahren bietet Haweka zuverlässige und exklusive Leistungen sowie Produkte in den Bereichen Zentriertechnik, Spannvorrichtungen und Systeme für die Achs- und Rahmenvermessung an. Dank bahnbrechender Innovationen – von Haweka stammen unter anderem die Typenspannplatte „Quickplate“, die Mittenzentrier Vorrichtung „Duo Expert“, die Spannvorrichtung „Unilug“ und das mobile Kamera-Achsmesssystem „AXIS 4000“ – sowie hochwertiger Produkte für Rad und Achse zählt die Haweka AG heute zu den weltweit bedeutendsten Partnern der Reifen- und Automobilindustrie. Vergangenes Jahr wurden mit dem Radheber „Airgo Lift“ und dem Motorrad-Wuchtbock „Bike Boss“ zwei neue technologische Präzisionsmaschinen vorgestellt, die in Eigenregie konzipiert wurden.

Das in zweiter Generation geführte Familienunternehmen ist in über 50 Ländern auf allen fünf Kontinenten vertreten und hat bis dato über einhundert Patente angemeldet.