

Wenn die Luft raus ist

Reparaturkits haben längst das Ersatzrad im Auto abgelöst. Doch die Zukunft gehört dem elektronischen Notruf.

SONDERTE
REIFEN
RÄDER



AKTUELLES

Die Gruppe PSA baut ihr Niederlassungsnetz zu einer Mehrmarken-Handelsgruppe aus. Um profitabel zu arbeiten, werden Fremdfabrikate aufgenommen.

SERVICE & TECHNIK

Berührungslos die Spur vermessen – mit moderner 3-D-Kameratechnik entdeckt der Serviceberater Spurfehler bereits bei der Dialogannahme.

MANAGEMENT & HANDEL

Wie äußern sich Kunden im Social Web über Autohäuser? Betriebe können dies durch Monitoring überwachen – und neue Marketingideen entwickeln.



Foto: Corgi

Die Uniformity stellt Lastkraftschwankungen mit einer Tastrolle fest.



Foto: Haweka

Ein Radheber erleichtert das Beladen der Maschine.



Foto: Hunter

Einfach drüberfahren, der Scanner erstellt dabei ein detailliertes Bild der Reifen.



Foto: Bosch

Die Montiermaschine 4470 gibt es auch mit dem Montagekopf TLL 130 für die hebellose Montage.

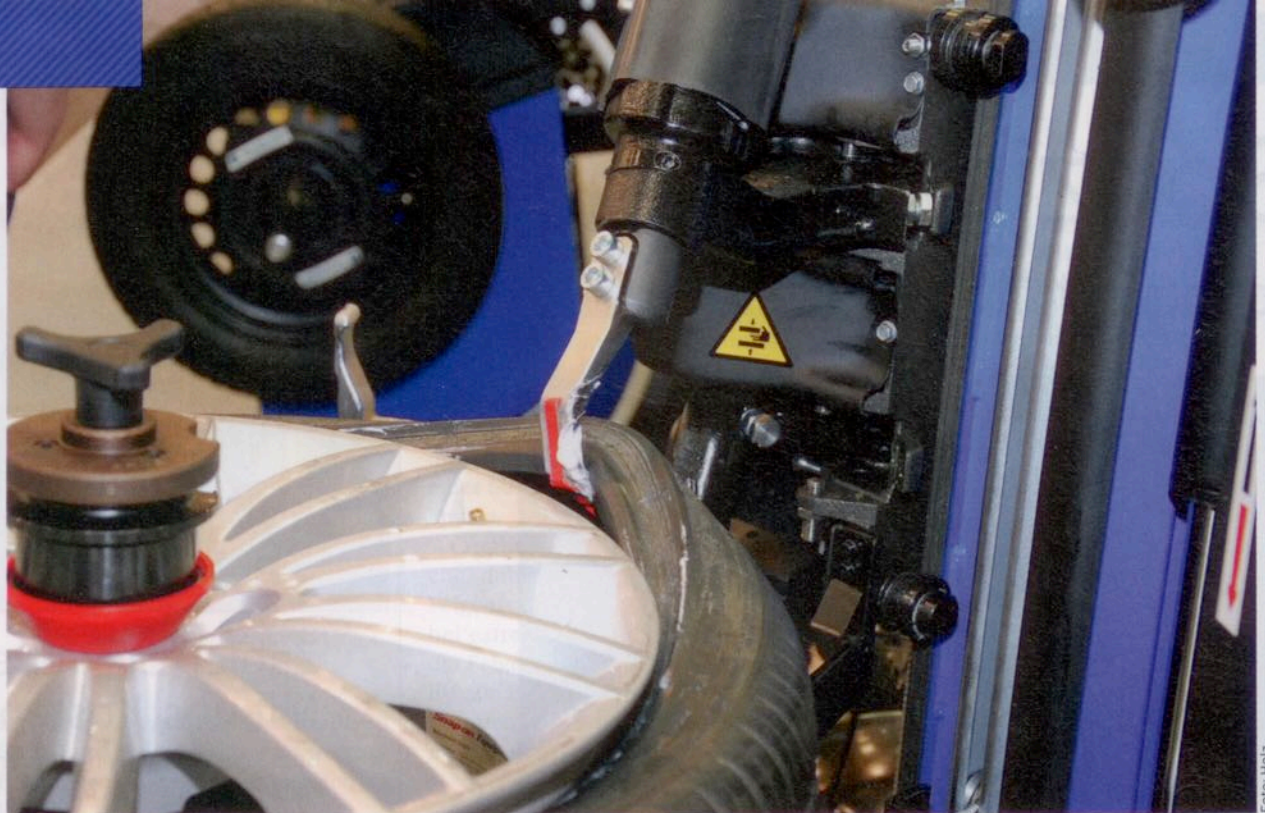


Foto: Holz

Moderne Reifenservicemaschinen sind das zentrale Bindeglied in der Wertschöpfungskette des Reifengeschäfts.

MESSERUNDGANG

Letzte Neuheiten aus Essen

Die Reifenmesse verabschiedet sich aus Essen mit einem Rekord: 675 Aussteller informieren die Besucher auf über 60.000 Quadratmetern. Traditionell präsentieren hier auch führende Werkstattausrüster ihre Produkte rund ums Rad.

Die rasante technische Entwicklung der schwarzen Rundlinge und der Fahrwerkstechnik ist der Nährboden für die Weiterentwicklung von Reifenwucht- und Montiermaschinen. Die Redaktion stellt einige der zahlreichen Neuheiten vor.

Bosch/Beissbarth

Bosch präsentiert die Themen Scheinwerfereinstellung, Fahrzeugdiagnose und Abgastester. Weiterer Schwerpunkt des Komplettanbieters ist die Reifenmontage. Das Kernstück der neuen Reifenmontiergeräte TCE 4470 und TCE 4430 ist das G-Frame-Konzept. Es sorgt mit einem optimierten Kraftverlauf für eine erhöhte Stabilität des Geräts. Auch den Abdrücker hat Bosch gründlich überarbeitet: In der Version S401 bzw. S421 sind die Maschinen mit dem Ergo Control ausgestattet. Der Monteur steuert die Schaufel bequem ohne Fußpedal mit dem Führungshebel. Das abgedrückte Rad

kann er anschließend rückschonend mit dem optionalen Lifter TSL auf den Spannteller heben.

Bosch: Halle 1.0 Stand, 1C23

Corgi

Star am Stand von Corgi ist die finale Verkaufsversion der Rollenmontiermaschine Uniformity. Sie analysiert die Felgegeometrie und die Ungleichförmigkeit des Reifens (radiale Festigkeit, seitliche und geometrische Verformungen), die zu störenden Vibrationen führen können. Dabei führt sie den Bediener Schritt für Schritt durch alle Arbeitsphasen, behebt die erkannten Abweichungen durch die Optimierung der Rad-Reifen-Position zueinander (Match-Mounting) und ermittelt die optimale Montageposition am Fahrzeug.

Bisher musste der Monteur das Rad für die Diagnose von der Montiermaschine auf die Wuchtmaschine und für das eventuell nötige Match-Mounting

wieder zurück wechseln. Auf der Uniformity kann er die Arbeitsschritte Montage, Messung, Diagnose und Matchen in einem Arbeitsgang erledigen. Das finale Auswuchten führt er dann wie gewohnt auf einer herkömmlichen Wuchtmaschine durch.

Weiteres Highlight ist das funktgestützte Radeinspannsystem Wi-Nut. Es ist als Option für die Topmodelle mit elektromechanischem Spannsystem EM 9580 C, EM 9980 C und die Diagnosewuchtmaschine Eye-Light erhältlich. Eine Taste an der Spannmutter ersetzt das herkömmliche Feststellpedal an der Wuchtmaschine.

ASE Corgi S. p. A.: Halle 1.0, Stand 1B23

Haweka

Die neue Radwaschmaschine Haweka 4x4HP reinigt Räder mit einer Breite zwischen 135 und 360 Millimetern, einem Durchmesser von 560 bis 850 Millimetern und einem Gewicht von bis zu 60 Kilogramm. Die pneumati-

sche Hebeanlage der 4x4HP macht es leicht, die Maschine zu beladen.

Je nach Verschmutzung kann der Benutzer zwischen drei Programmen mit einer Waschkdauer von je 20, 40 oder 60 Sekunden wählen. Die spezielle Mischung aus Haweka-Mix-Granulat und Haweka-Turbo-Waschflüssigkeit reinigt nach Herstellerangaben alle Arten von Rädern intensiv und gleichzeitig schonend. Der Benutzer kann das Rad nach 15 Sekunden Trocknungszeit wieder montieren. Die voreingestellten Wasch- und Trocknungszeiten kann er je nach Bedarf individuell anpassen.

Durch den integrierten Bildschirm lässt sich die Maschine leicht bedienen – wahlweise in sechs Sprachen. Eine doppelte Isolierung aus Gummibelag und Schaum reduziert zusammen mit den Anti-Vibrationsgummifüßen die Lärmemission auf 89 Dezibel.

Weitere Highlights am Messestand sind die Radwuchtmaschinen BM 820 und BM 820 P, die Montiermaschine Jet-Tornado, der handgetriebene Motorrad-Wuchtbock Bike-Boss sowie der ergonomische Radheber Airgo-Lift. Er kann bei fast jeder herkömmlichen Wuchtmaschine nachgerüstet werden und erleichtert den Umgang mit schweren Rädern.

Diverse Spannmittel wie die variable Typenspannplatte Quick-Plate, das Zentrierwerkzeug Duo-Expert sowie die Schnellspannmutter Soft-Grip runden den Messeauftritt ab.

Haweka Werkstatt-Technik Glauchau GmbH: Halle 1.0, Stand 1B34

Hunter

Hunter stellt einen überfahrbaren Reifenprofilscanner vor. Es gibt eine Überflurvariante mit Rampen oder eine Unterflurausführung für den ebenen Einbau. Alle vier Reifen werden mit einem circa 60 Millimeter langen Segment dreidimensional getreu nach dem Profilmuster dargestellt. Die optische Auflösung ist bis auf 0,1 Millimeter genau. Das Messsystem besteht aus hochauflösenden CCD-Kameras, die Bilder von einem integrierten Laser-scanner erfassen und das Reifenprofil mit einem Datenraster von 280.000 Messpunkten genau darstellen. Pro Reifen können bis zu sechs Profilrillen einzeln bewertet werden.

Das Quick-Tread-Messsystem ist entweder als Stand-Alone-Anlage oder in Verbindung mit dem bewährten Quick-Check-Achsmesssystem erhältlich.

Hunter Deutschland GmbH: Halle 1.0, Stand 1C29

Snap-on Equipment

Hofmann hat die Reifenmontiermaschinen Monty 3300-22 Smart-Speed, Monty 3300-24 Smart-Speed und Monty 3300 Racing mit der patentierten Smart-Speed-Invertertechnologie ausgestattet. Damit soll das maximale Drehmoment niemals überschritten und dadurch eine Beschädigung des Reifenwulstes vermieden werden.

Für perfekte Wuchtergebnisse auf Antrieb soll die Geodyna 7340 sorgen. Ein Laserpointer hilft dabei, die Gewichte zu positionieren. Ein Wuchtzyklus dauert bei einem 15-Zoll-Rad nur 4,5 Sekunden, der Monteur bedient die Maschine intuitiv per Touchscreen. Weiteres Highlight ist das Kontrollkamera-Kit EAK0334J15A. Zielgruppe sind Kunden, die vorhandene Hofmann-Achsmessgeräte um die Justage von Fahrerassistenz- und Kollisionsvermeidungssystemen von Fahrzeugen des VAG-Konzerns erweitern möchten.

Snap-on Equipment GmbH: Halle 1.0, Stand 1C18

Twin Busch

Die neue WDK-zertifizierte Reifenmontagemaschine TW X-36 WDK ist mit vielen Zusatzfeatures ausgestattet. Der Hilfsmontagearm verfügt über zwei Niederhalterrollen. Ein speziell geformte Niederdrücker erleichtert die Montage. Ein extra starker Reifenabdrücker mit Abdrückbegrenzer, zwei Drehgeschwindigkeiten sowie der feststellbare Wulstniederhalter runden die Ausstattung ab.

Die neue Reifendienstscherenhebebühne TW S3-10 E hat einen Meter Hub, 3.000 Kilogramm Tragkraft und eine elektromagnetische Entriegelung. Sie benötigt keinen Druckluftanschluss und ist daher flexibel einsetzbar. Die Werkstatt braucht nur einen Stromanschluss mit 400 oder 230 Volt.

Twin Busch Germany GmbH: Halle 1.0, Stand 1C31

OTTMAR HOLZ

NOCH FRAGEN?

Ottmar Holz, Redakteur

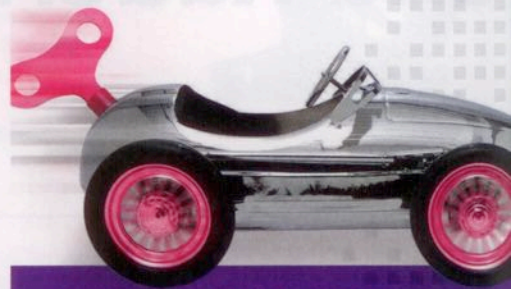


„Egal ob Wucht- oder Montiermaschine: Die Autos von heute lassen sich mit dem Werkzeug von gestern nicht mehr professionell reparieren.“

☎ 0931/418-2532
✉ ottmar.holz@vogel.de



Die Autobank



Durch die Bank mobil.

Günstig.
Persönlich.
Händlernah.

Infohotline 02131 6098-334

www.bank11.de