

amz

auto | motor | zubehör

OFFIZIELLES ORGAN DES
GESAMTVERBAND
AUTOTEILE-HANDEL E.V.

4

April 2013, 101. Jahrgang

Waschen und Pflegen
Fahrzeugpflege als Erfolgsrezept

Der Sommer steht vor der Tür
Neue Reifen für die neue Saison

mit freude transportieren

Fahrradträger oder Transportbox für die Anhängerkupplung.

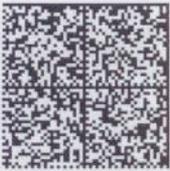
Infos auf
Seite 6-7



euro-select compact
Stylisches Leichtgewicht

euro-select box
Die „Dachbox“ am Heck
Skitransport leicht gemacht!

1652



Albert Mediamarketing e. K.
Herrn Florian Albert
Albstätter Str. 17
97295 Waldbrunn
68237#1463208#0413

Deutsche Post
68237 PVST

Schlütersche Verlagsges. mbH & Co. KG, 30130 Hannover



mft transport systems gmbh
Tel. 07904/944478-0
info@mftgmbh.de • www.mftgmbh.de

mft
TRANSPORT SYSTEMS



– Einfacher montieren



Die Longus-DQN-Montiermaschinen sollen die Zeiten für die Demontage- und Montagearbeiten verkürzen und materialschonend arbeiten.

Foto: Longus

Mit den Longus-DQN-Reifenmontiermaschinen Opti-fit und Pro-fit sollen sich alle Reifenarten auf Stahl- und Leichtmetallfelgen einfach montieren lassen. Das Spannen der Felge erfolgt über einen Getriebemotor. Damit soll sichergestellt sein, dass die Spannkraft gleichmäßig auf alle vier Spannklaue wirkt. Erst wenn die volle Spannkraft erreicht ist, beginnt der Drehprozess des Montageköpfs. Laut Herstellerangaben kann das Abdrückgegenlager für jede Reifengröße in mehreren Abständen zur Abdrückvorrichtung voreingestellt werden. Die Geometrie der Maschinen sei so ausgelegt, dass bei Arretierung der Montageköpfe automatisch ein ausreichender Abstand zur Felge entsteht, so dass eine Beschädigung durch Werkzeuge ausgeschlossen ist. Bei dem Modell Opti-fit rückt der Montagekopf bei besonders schwierigen Reifen weiter von der Felge ab. Der Demontagekopf ist so gestaltet, dass der speziell dafür geformte Montierhebel nicht auf die Felge abrutschen kann. Dank dieser Details benötigen die Maschinen keinen

Kunststoffmontagekopf, so der Anbieter. Bei empfindlichen Felgen genüge es, den mitgelieferten Felgenhornschutz zu verwenden. Herkömmliche Reifen-/Felgenkombinationen können traditionell montiert werden. Bei UHP- und Runflat-Reifen sollte der an der Maschine befindliche Montagearm verwendet werden. Im Vergleich zu auf dem Markt befindlichen wdk-geprüften Maschinen sollen die DQN-Maschinen laut Anbieter die Arbeitszeiten verkürzen. Durch das Einlegen der Gummiprofile zwischen Felge und Reifen sollen die punktuellen Kräfte gleichmäßig auf mehr als 50 Prozent der Reifenfläche verteilt werden. Dadurch werde eine sehr schonende Bearbeitung ermöglicht. Die Longus-DQN Opti-fit wurde 2012 wdk-zertifiziert. Der im Lieferumfang enthaltene wdk-Kit kann an allen Opti-fit und Pro-fit Maschinen ab Baujahr 2005 nachgerüstet werden. rl

www.longus.de

– Schneller zentrisch spannen

Haweka präsentiert mit der Eigenentwicklung Securo 1300 mit DuoMatic eine Auswuchtmaschine mit einer neuen Lösung für das Aufspannen des Rades. Die Maschine verfügt über die Schnellspannvorrichtung Duo Matic II, die es erlaubt, das Rad ohne zusätzliche Kone schneller aufzuspannen und exakt zu zentrieren. Dies geschieht mit Hilfe eines elektromagnetischen Antriebs. Er soll dafür sorgen, dass sich die Anzahl der Verschleißteile im Vergleich zu konventionellen Antrieben reduziert.

Nach dem Aufspannen des Rades und Schließen der Radschutzhaube erfasst die Auswuchtmaschine automatisch den Abstand, die Felgenbreite und den -durchmesser. Mittels eines großen LED-Displays werden dem Benutzer alle relevanten Daten und die Auswahl an Wuchtprogrammen angezeigt. Nach dem Messlauf, der lediglich etwa sieben Sekunden beansprucht, bremst die Securo 1300 mit DuoMatic automatisch ab und dreht das Rad selbsttätig auf die Ausgleichsposition. Ein Clip am Abstandsrarm unterstützt den Monteur bei der op-

timalen Platzierung der Klebegewichte. Mittels eines Hinter-Speichen-Klebensprogramms können die Klebegewichte bei Leichtmetall-Felgen in verborgener Position angebracht werden.

Ausgelegt ist die neue Radwuchtmaschine für Felgenbreiten von 1,5 bis 20 Zoll sowie Felgendurchmesser von acht bis 30 Zoll. Der Spannereich lässt sich von 54 bis 134 Millimeter variieren. Dafür müssen lediglich zusätzliche Backen aufgespannt werden, die den Bereich auf 134 Millimeter erweitern. Die Backen gehören ebenso wie eine Schnellspannmutter Pro-Grip zum serienmäßigen Lieferumfang. Haweka bietet für die in Deutschland hergestellte Maschine eine dreijährige Garantie auf den gesamten Antrieb. rl



Die Securo 1300 mit DuoMatic von Haweka verfügt über eine Schnellspannvorrichtung, die es erlaubt, das Rad ohne zusätzliche Kone schneller aufzuspannen und exakt zu zentrieren. Foto: Haweka

www.haweka.com