

asp

AUTO SERVICE PRAXIS

12/2013

7,50 EUR

B43 385 D

Springer Automotive Media

Automobiltechnik

Bremsen

Elektromechanische Parkbremse (EPB):
Bauarten und Prüfmöglichkeiten

Werkstatttechnik

Hebetechnik

Risiken und Pflichten bei Hebebühnen:
Artikel und Informationsbroschüre

Betriebspraxis

Ausbildung

Gespür für Zwischenmenschliches:
korrekter Umgang mit Lehrlingen

Klassik

Ersatzteile

Marktübersicht: Starterbatterien mit
historischem Erscheinungsbild



MEHR MARKEN. MEHR GESCHÄFT.

Die volle Marktbreite nutzen.
z-Vertrieb und -Service.
Werkstattssystem ad-AUTO DIENST.

800-2272800
nfo@ad-autodienst.de

ad AUTO DIENST

DIE MARKEN-
WERKSTÄTT



u. a. das Geschäft mit dem Kfz-Gewerbe



stelligen Ziffer 9705 00 00 „Sammlungen; Sammlungsstücke von geschichtlichem, archäologischem, paläontologischem, völkerkundlichem oder münzkundlichem Wert“ dem Drittlands-Zollsatz „frei“ zugeordnet, was aber laut VDA nicht heißt, dass der Fiskus überhaupt keine Ansprüche stellt: „Dies bedeutet, dass [...] im Falle der Einfuhr lediglich sieben Prozent Einfuhrumsatzsteuer fällig werden“, heißt es in der VDA-Mitteilung. Eine zusätzliche Anmerkung stellt klar, dass dieser Position auch „Sammlerkraftfahrzeuge von geschichtlichem oder völkerkundlichem Wert“ zuzuordnen sind. Um diesen Status zu erreichen und nicht der eigentlich für Kfz vorgesehenen Position 8703 zugeordnet zu werden, sind drei Voraussetzungen zu erfüllen:

- ✓ das Fahrzeug muss sich im Originalzustand befinden
- ✓ es muss mindestens 30 Jahre alt sein
- ✓ es muss einem nicht mehr hergestellten Model oder Typ entsprechen

Ausnahmen gelten für Fahrzeuge, die nachweislich bei einem geschichtlichen Ereignis im Einsatz waren und Rennwagen, die „bedeutende sportliche Erfolge“ errungen haben. Auch Originalteile und -zubehör für Sammlerfahrzeuge werden in die Position 9705 eingereiht, wenn ihr Alter 30 Jahre überschritten hat und sie nicht mehr hergestellt werden.

Der VDA hob den Beitrag der „Historic Vehicle Group“ (EP-HVG) im Europäischen Parlament zu dieser Erleichterung hervor. Ziel der mehrmals jährlich tagenden EP-HVG sei es, die Interessen von historischen Fahrzeugen zu wahren und deren Belange zu fördern. Unter der Lei-

tung des Abgeordneten Bernd Lange sei das Thema seit April 2011 innerhalb dieses Kreises diskutiert worden, mit dem Ergebnis, einen Antrag auf Änderung bei der Kommission einzureichen. Dies hat sich nun ausgezahlt.

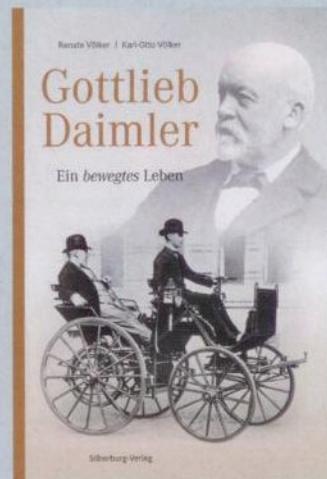
Niko Ganzer

Literatur

Daimler-Biografie

Der vergleichsweise leichte und schnell laufende Ottomotor geht auf ihn zurück: Gottlieb Daimler. Seine Biografie, verfasst von Renate und Karl-Otto Völker und erschienen beim Tübinger Silberburg-Verlag, konzentriert sich jedoch nicht auf den Ingenieur und Unternehmer, sondern auf den Menschen Gottlieb Daimler: Kindheit in ärmlichen Verhältnissen, „schwäbischer Dickkopf aus dem Remstal, der es sich und den Seinen nie leicht gemacht hat“ (O-Ton), Vater von sieben Kindern aus zwei Ehen, darunter eine Hotelierswitwe aus Florenz. Nicht fehlen dürfen natürlich sein beruflicher Werdegang in Deutschland, Frankreich und England, seine Reise zur Weltausstellung nach Chicago und die Tüftelei mit Wilhelm Maybach im Cannstätter Gewächshaus. Kurzum: Eine Daimler-Biografie auch für Nicht-Techniker. *pd*

Gottlieb Daimler – ein bewegtes Leben; Silberburg-Verlag, Tübingen (www.silberburg.de); ISBN 978-3-8425-1230-6; 19,90 Euro



Produkte

Für Drahtspeichenräder

Genau genommen sind Räder mit Zentralverschluss und somit auch Drahtspeichenräder für historische Fahrzeuge die einzigen Räder, die mit Konusaufnahme korrekt, weil wie am Fahrzeug montiert, gewuchtet werden. Zu diesem Zweck hat Haweka, Burgwedel bei Hannover, den Zentriersatz für Drahtspeichenräder entwickelt. Er besteht aus je zwei Zentrierhülsen und Distanzstücken sowie aus einem Konus, ist laut Anbietersaussage mit jeder Wuchtmaschine kompatibel und wird in einem Koffer ausgeliefert und aufbewahrt.

Haweka AG
www.haweka.com/de



BRUNOX®

Rostsanierung in 3 Schritten – mit BRUNOX® Epoxy

Roststopp und Grundierer in Einem!

- in Gewerbe und Industrie
- am Fuhrpark
- im und ums Haus

So wird es gemacht:

1. lösen Rost entfernen
2. BRUNOX® Epoxy 2 x auftragen
3. nach vollständiger Trocknung Decklack applizieren

Bestes Kriechvermögen, kein Durchbluten, kein Abwaschen und kein Anschleifen!

EINFACH GENIAL!!!

Erhältlich im guten Fachhandel:
Carlton, CARPROFI GmbH, LIMORA, Selo, Stahlgruber GmbH, Wessels+Müller AG,
Info o. Händlernachweis: BRUNOX Korrosionsschutz GmbH, Tel. 0841 96129-04, Fax -13