

Automobiltechnik Entwicklung

34. Internationales Wiener Motoren-
symposium: Auferstehung des
Zweispennungs-Bordnetzes

Werkstatttechnik Messe

Fachmesse Autopromotec in Bologna:
Vorschau auf Neuheiten und Exponate
der Werkstattausrüster

Betriebspraxis Geld & Kredit

Chancen und Risiken der aktuellen
Niedrigzins-Phase für mittelständische
Unternehmer



TÜV SÜD-Aktuell

TÜV Hessen: neues Technologie- und
Umweltzentrum (TUZ), Schwerpunkte:
Homologation und Emissionsmessung

AUTO
SCOUT 24

HIER IST ALLES AUTO.

ERÖFFNEN SIE SICH MIT UNS NEUE MÖGLICHKEITEN.



www.autoscout24.de

Haweka auf der Autopromotec

Tiefstapler

Haweka spendiert seiner neuen Radauswuchtmaschine Securo 1300 mit der integrierten Schnellspannvorrichtung DuoMatic und der automatischen Raddatenerfassung eine umfangreiche Serienausstattung.

Die neue Radauswuchtmaschine Securo 1300 von Haweka wirkt auf den ersten Blick mit ihrem LED-Display unauffällig. Erst bei genauerer Beschäftigung offenbart das neue Modell aus Großburgwedel seine Finesse. So wird die Maschine mit der Schnellspannvorrichtung DuoMatic II ausgestattet, wodurch der Einsatz von zusätzlichen Konen beim Aufspannen entfällt. Sobald das Rad gegen die Duo-Matic gedrückt wird, erfolgt automatisch die optimale Zentrierung. Sollte die Felgenmittenbohrung zu groß sein, so kann der Spannbereich mit Hilfe von Adaptern auf 134 mm vergrößert werden. Das Aufspannen des Rades gelingt laut Haweka mit der DuoMatic II und Schnellspannmutter schneller als mit gewöhnlichen pneumatischen oder elektrischen Aufspannvorrichtungen. Im Idealfall wird zusätzlich eine Quick-Plates-Spannplatte verwendet, um das Rad an den originalen Befestigungspunkten zu verspannen.

Wenn der Anwender den Radschutz der Securo 1300 schließt, erfassen Sensoren automatisch den Abstand des aufgespannten Rades von der Maschine, die Felgenbreite und den Raddurchmesser. Die Daten zeigt die Securo 1300 auf dem schwenkbaren LED-Display, ebenso wird eine Auswahl Wuchtprogramme ange-

zeigt. Nun wird der Messlauf gestartet, welcher nur sieben Sekunden dauert. Anschließend bremst die Maschine das Rad automatisch in einer Ausgleichsposition. Der Anwender kann also gleich mit der Montage des ersten Ausgleichsgewichts beginnen. Clips am Abstandsarm helfen bei der präzisen Positionierung des Gewichts. Selbstverständlich beherrscht die Securo 1300 das Hinter-Speichen-Kleben zum versteckten Anbringen von Klebegewichten hinter den Speichen von Leichtmetallrädern.

Auf Robustheit getrimmt

Haweka hat die neue Securo 1300 mit DuoMatic für Räder mit einer Breite von 1,5 Zoll bis 20 Zoll ausgelegt. Das maximale Radgewicht kann 80 kg betragen, der Felgendurchmesser zwischen 8 Zoll und 30 Zoll liegen. Die Adapterbacken für die Erweiterung des Aufspannbereichs auf bis zu 134mm zählen zum Standardlieferungsumfang. Eine ProGrip-Schnellspannmutter ist im Maschinenpreis enthalten. Übrigens kann die Securo 1300 mit entsprechendem Adapter auch Motorräder auswuchten. Der neuartige elektromag-

netische Radantrieb mit nur wenigen beweglichen Bauteilen soll eine hohe Standfestigkeit ermöglichen. Haweka gewährt auf den Antrieb eine Garantie von drei Jahren.

Technologisch bietet die Securo 1300 einer Werkstatt alles, was eine Radauswuchtmaschine heute können sollte. Gleichzeitig verzichtet sie auf unnötige, kostspielige Ausstattungsdetails. Die serienmäßige DuoMatic-Zentriervorrichtung verhindert Aufspannfehler schon an der Wurzel. Ein Beispiel, welches Schule machen könnte. Übrigens gehört die Haweka zu den wenigen Radauswuchtmaschinen, welche in Deutschland gefertigt werden.

Bernd Reich



Securo 1300
mit DuoMatic



Die neue Securo 1300 mit DuoMatic bietet Werkstätten zeitgemäße Technologie für das Radauswuchten

Die DuoMatic-Spannvorrichtung zentriert ein Rad perfekt. Der Spannbereich lässt sich verändern