

ATR-Magazin für die Kraftfahrzeugbranche

blinklicht

4/2014

Die Spannung steigt

Der Stromhunger der Autos kann in Zukunft nur mit Mehrspannungs-Bordnetzen gestillt werden. Auch das Energiemanagement wird zusehends komplexer. **S. 30**

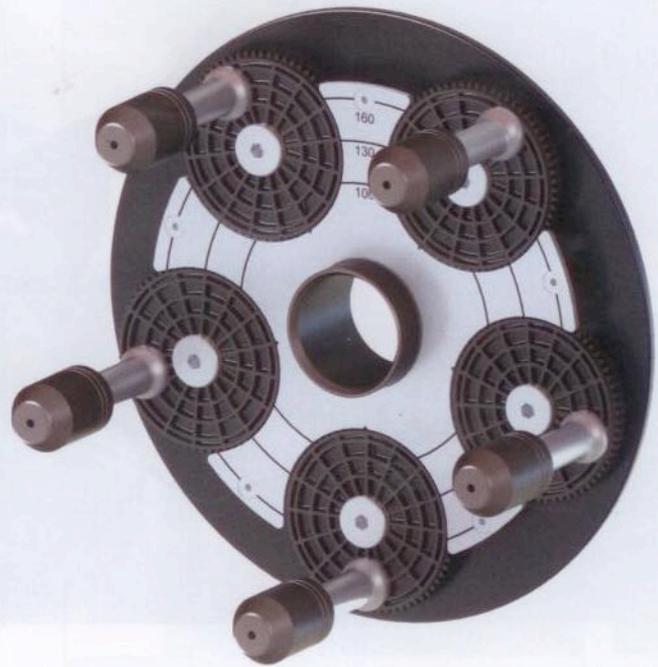


Typenspannplatte

Next Generation

➔ Haweka Quickplate IV

Made in Germany: Haweka hat eine neue Generation der Typenspannplatte auf den Markt gebracht: QuickPlate IV wurde in Deutschland entwickelt und wird hier auch hergestellt. Die Spannvorrichtung ist als 4-, 5- und 6-Loch-Variante erhältlich. Sie überzeugt Mechaniker und Monteure in erster Linie durch ein geringeres Gewicht sowie eine niedrigere Bauhöhe. So ist sie auch bei kürzeren Gewindewellen problemlos anwendbar. Aufgrund ihrer variablen Einstellmöglichkeiten von 95 bis 182 Millimeter deckt sie alle existierenden und auch zukünftigen Lochkreise ab. Das Prolock-System hilft dann dabei, den eingestellten Lochkreis zu fixieren. Die neue QuickPlate IV ist einzeln oder als Set (4-, 5- und 6-Loch-Platte inklusive vier Satz Bolzenköpfe und praktischer Wandtafel zur Aufbewahrung) erhältlich.



Universal-Federspanner

Lastfreie Montage

➔ Hazet 4903/4

Zum Wechsel von zylindrischen oder konischen Schraubenfedern braucht die Kfz-Werkstatt Profiwerkzeug. Der neue stationäre Universal-Federspanner von Hazet arbeitet ohne die klassischen Spannbacken und verbindet professionelles Arbeiten mit größtmöglicher Anwendungssicherheit. Der komplette vierteilige Werkzeug-Satz (4903/4) besteht aus Spannteller, großer Spannplatte, Grundträger und Grundgerät. Hat der Betrieb schon Komponenten wie Grundgeräte und Spannplatten des Hazet-Systems 4900, kann er diese problemlos einsetzen.

90 Grad schwenken und sicher arretieren. Das Federbein befindet sich nun auf einer optimalen Arbeitshöhe von etwa 1,3 Metern. Zum Zusammenfahren des Spanners eignet sich entweder eine Umschaltknarre oder ein Akku-Schrauber. Nun kann man den Dämpfer lastfrei demontieren und einen neuen montieren. Die Feder ist dabei komplett vom Dämpfer gelöst – dieser ist also ohne Spannung. Hazet verzichtet bei diesem Federspanner auf Spannbacken, weil bei vielen neuen Fahrzeugen die Anzahl der Federwindungen für konventionelle Federspanner zu gering ist.

Neu an dem Universal-Federspanner ist das Aufnahme- und Montagekonzept. Es macht eine lastfreie Demontage und Montage bei komplett entlastetem Stoßdämpfer möglich. Dazu wird das Federbein mit der Kopfplatte nach unten auf den Spanntisch gestellt und mit Greifern und Bremsen fixiert. Danach packt der Fachmann mit der Universal-Spannplatte die Feder. Für ergonomisches Arbeiten lässt sich der drehbare Grundträger um

Durch die durchgängig sichere Aufnahme der Kopfplatten ist der Ausschluss von Gewindebeschädigungen der Kolbenstange ebenso gegeben wie eine permanente Fixierung der Feder. Eine Beschädigung an Dämpfern und Kopfplatten ist ausgeschlossen, die Möglichkeit der Überlastung nicht gegeben. Durch die vielfältigen Skaliermöglichkeiten der Verstellelemente kann der Mitarbeiter die Spannung und die Einstellwerte dokumentieren.

