

# FREIE WERKSTATT

Ausgabe 6/7-2013

20. Jahrgang

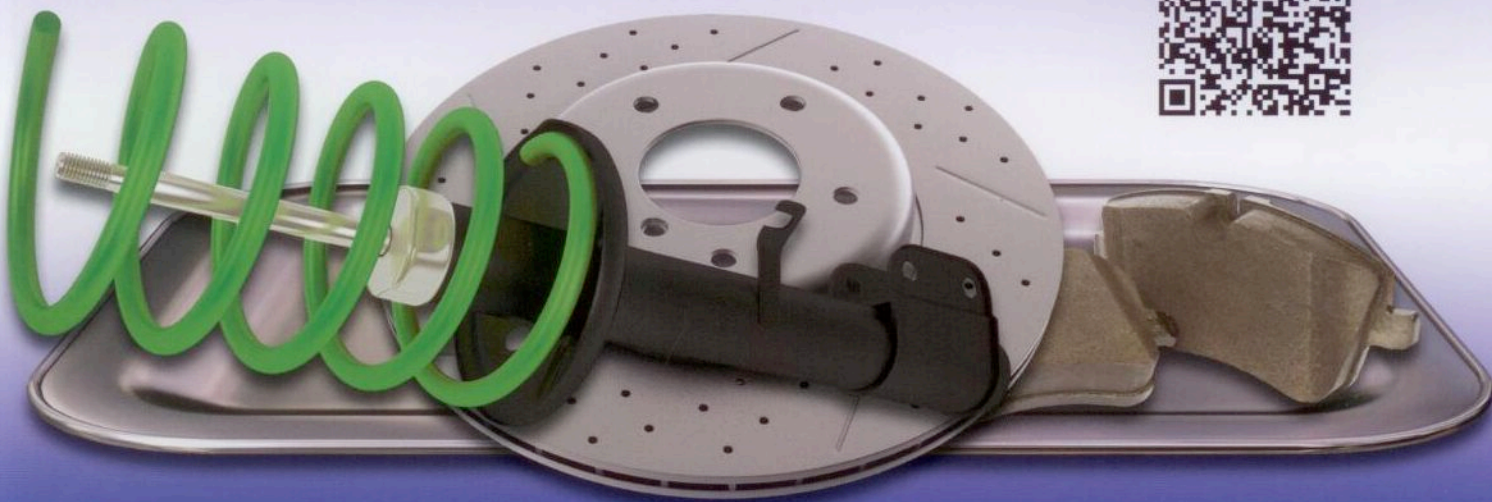
D-A-CH



Mehrmarken-Service | Fahrzeughandel | Räder/Reifen | Zubehör

Wir haften für  
Ihre Sicherheit...

Weitere Infos unter:



... darum bauen wir keine  
mitgebrachten Teile ein!

## Service

Trend zum DIY

## Produkt

Kupferfreier Bremsbelag

## Service

Elektronikreparatur



# Eine Achsvermessung erhöht Ihr Dienstleistungsspektrum

Immer häufiger investieren Kfz-Unternehmer in Achsmessgeräte und schaffen sich damit neue Kompetenzen. Scheuten die Mechaniker früher eine Achsvermessung, weil diese aufwändig war, so hat sich das Bild heute enorm geändert. Moderne Achsmessgeräte sind einfach zu bedienen und liefern sichere und reproduzierbare Messergebnisse ohne komplizierte und fehleranfällige Kalibrierung.



## Bosch: Mobiles 3D-Achsmesssystem



Mit dem neuen FWA 4630 benötigt der Werkstatt-Mechaniker für eine präzise Achsvermessung an einem Pkw nur rund sieben Minuten.

Das Fahrwerkanalysegerät FWA 4630 S40 von Bosch ist ein 3D-Achsmesssystem, das sich besonders für den Einsatz in Kfz-Werkstätten und Reifenservicebetrieben mit hohem Achsmessdurchsatz eignet. Der FWA 4630 S40 ist seit Juni mit einem optimierten Lieferumfang bestellbar. Der bisherige Universal-Radhalter wird komplett durch einen neuen Multi-Fit-Spannhalter mit Drehmomentbegrenzer für Standardfelgen ersetzt. Diese neue Spanneinheit soll Felgenbeschädigungen vermeiden. Neue Spannklaue mit einem Click-Mechanismus sorgen für einen einfacheren Klauen-Wechsel. Das Gleit- und Spannsystem ist wartungsarm. Die Spannweite beträgt 13 bis 22 Zoll und ist optional erweiterbar auf 28 Zoll. Bei der 3D-Achsvermessung mit Triangulationsprinzip erfolgt die Messung mit zwei hochpräzisen Kameras pro Rad. Ein integriertes Referenzsystem mit zwei CCD Kameras in jedem Messwertaufnehmer sorgt für sichere, reproduzierbare Messergebnisse ohne komplizierte und fehleranfällige Kalibrierung. Dank des eingebauten Referenzsystems sind die Messwertaufnehmer des FWA 4630 mobil und müssen

daher nicht fest an einer Werkstatt-Hebebühne montiert werden. Die für Achsvermessungen vorgesehenen Hebebühnen werden lediglich mit speziellen Halterungen für die Messwertaufnehmer versehen. Dank der einfachen Demontage der Messwertaufnehmer ist die Hebebühne für andere Arbeiten wieder zugänglich. Ideal ist das neue Messgerät von Bosch für die Verwendung an einer Achsmessgrube. Hier werden die Messwertaufnehmer einfach auf den Boden neben das Fahrzeug gelegt. Für die schnelle Messung bei gleichzeitig hoher Genauigkeit sorgt aber vor allem die rollende Felgenschlagkompensation. Das Fahrzeug kann einfach gefahren und muss nicht – wie bei herkömmlicher Felgenschlagkompensation nötig – von mehreren Mechanikern geschoben werden. Die durch den Motor verursachten Vibrationen beeinflussen dabei die Messung nicht, weil die Messkameras mit einer hohen Bildfrequenz von 29 Bildern pro Sekunde arbeiten. Die Achsmessung selbst erfolgt dann an allen Rädern gleichzeitig. Weitere Infos unter: [www.werkstattportal.bosch.de](http://www.werkstattportal.bosch.de)

## Hofmann: 3D-Achsmessgerät geoliner 610



Schnell, bedienerfreundlich, genau: Dank der patentierten Kameratechnik liefert der geoliner 610 präzise Messdaten in kürzester Zeit und auf kleinstem Raum. Dadurch reduzieren sich die Rüst- und Messzeiten und die Produktivität wird gesteigert. Ausgestattet mit bedienerfreundlicher Software zeigt der geoliner 610 dem Techniker die Messwerte in wenigen Minuten an. Die Universalradklammern sind im Spannbereich von 11-22 Zoll einstellbar. Durch die zwei Kameras und den vertikal verstellbaren Kameraträger ist eine 3D-Achsvermessung möglich. Ausserdem ist das Gerät mit einem Farbdrucker ausgerüstet, so können Sie die Messergebnisse dem Kunden vorlegen. Weitere Infos unter: [www.hofmann.snapon-equipment.de](http://www.hofmann.snapon-equipment.de)



## Haweka: mobile Achsmessanlage AXIS10

Dank einfacher Handhabung eignet sich die Achsmessanlage insbesondere für kleine und mittlere Betriebe, die Achsvermessungen nicht tagtäglich realisieren, sie aber als zusätzlichen Service anbieten möchten. Sämtliche Fahrzeuggeometriedaten werden schnell und absolut zuverlässig erfasst. Die mobile Achsmessanlage AXIS10 erlaubt die zügige Messwerterfassungen von Einzel- und Gesamtpur, Sturz, Nachlauf, Spreizung und Spur-Differenzwinkel für die Vorderachse, Einzel- und Gesamtpur sowie Sturz und Schrägstellung der Hinterachse. Sämtliche Messungen erfolgen im Fahrzustand. Der Laser-Messkopf ist um 360° drehbar. Die Montage auch an Aluminium-Fahrzeugfelgen ist dank Schnellspannvorrichtung mit Greifarmen besonders einfach. Highlight der mobilen Achsmessanlage AXIS10 ist der Inc-



linometer, der die unterschiedlichen Winkelwerte der Fahrzeuggeometrie sekundenschnell elektronisch erfasst. Der Sturzwert wird unmittelbar nach der Montage angezeigt. Nach korrektem Einschlag der Lenkung – links- und rechtsherum jeweils um 20°, durch ein LED-Signal bestätigt – erscheinen die Werte für Nachlauf und Spreizung im Display. Das umfassende Zubehör des AXIS10 erlaubt unter anderem die korrekte Lenkradmitteinstellung. Dank der im Lieferumfang enthaltenen Lenkradwaage gehören „schief stehende“ Lenkräder der Vergangenheit an. Weitere Infos unter [www.haweka.com](http://www.haweka.com)

## John Bean: Achsmessgerät Visualiner mit PRISM-Technik

Bei der PRISM-Technik vermessen die Achsmessgeräte mit Reflektoren an der Vorderachse und sogenannten Pods (Portable Device) an der Hinterachse. Bei dieser Technik, die beim Visualiner Prism eingesetzt wird, kann die optische Kommunikation an der Vorderachse nicht unterbrochen werden. Aus diesem Grund sind auch keine Spoileradapter nötig. Diese Technik macht die Achsvermessung sehr flexibel, denn das Gerät ist an verschiedenen Achsmessarbeitsplätzen einsetzbar und vermisst Fahrzeuge vom Smart bis zum Transporter. Die Achsmessgeräte mit der PRISM-Technik zeichnen sich durch einen geringen Wartungsaufwand aus, denn die Kommunikation erfolgt kabellos über Bluetooth. Außerdem befinden sich keine elektronischen Komponenten an

den Vorderrädern. Sie macht Vermessungen bis zum maximalen Lenkeinschlag ohne elektronische Drehteller möglich, das spart ebenfalls Geld. Die Messelemente wie Pods, Reflektoren und Radklammern sind aus Magnesium und deshalb besonders leicht. Der Visualiner Prism ist mit modernen Lithium-Ionen-Akkus ausgestattet, die über eine hohe Standzeit und lange Lebensdauer verfügen. Diese Akkus werden von der Software überwacht, sodass jede Vermessung sicher durchgeführt werden kann.

Wie bei allen Achsmessgeräten der Marke John Bean kommen auch hier alle Fahrzeugdaten direkt vom Hersteller und sind deshalb komplett, aktuell und korrekt – Daten von über 25.000 Modellen für die letzten 25 Jahre stehen zur Verfügung. Weitere Informationen unter: [www.johnbean.snapon-equipment.de](http://www.johnbean.snapon-equipment.de)

## Nussbaum: Automatische Messung mit der WA 970

Die Vermessung kann beginnen, sobald das Fahrzeug ausgewählt wurde. Dies ist schnell getan, da die Fahrzeugauswahl vorsortiert ist. Der Messablauf erfolgt komplett automatisch. Übersichtlich und eindeutig werden alle Messergebnisse am Bildschirm dargestellt und auf dem MB-Messblatt ausgedruckt. Die Übertragungsfrequenz für die Messwerte von den Messköpfen zur Zentraleinheit von 2,4GHz sorgt für einen störungsfreien Betrieb in der Werkstatt. Das Achsmessgerät WA 970 MB verfügt über eine umfangreiche Ausstattung inklusive Drehteller mit 1.500 kg Tragkraft, Spoileradapter und vielem mehr. Weitere Infos unter: [www.nussbaum-group.de](http://www.nussbaum-group.de)

