

# GUMMI BEREIFUNG

ISSN 0017-5609

H 3371

89. Jahrgang



**NUFAM**  
Runderneuerung im Fokus S. 34



**Goodyear Dunlop**  
Neue Lkw-Reifenfamilien S. 40



**Reifenmarkt Spezial**  
Neues aus NL/B S. 44



**GDHS-Handelskongress**  
Aufbruchstimmung S. 66

WORLD OF **AEZ** ALLOY WHEELS 2014  
WATCH FABIAN BOND NO. 4 ON [AEZ-WHEELS.COM](http://AEZ-WHEELS.COM) - MOVIES OR SCAN QR CODE

**NEW**  
AEZ CLIFF & CLIFF dark

ESSEN MOTOR SHOW  
HALLE 2  
STAND 208

**ALCAR**  
YOUR WHEEL PARTNER

[www.alcar.de](http://www.alcar.de)

WWW.AEZ-WHEELS.COM FOR PEOPLE WHO LOVE THEIR CARS

Made in Germany

Felgenmarkt  
Aktuelle Designs

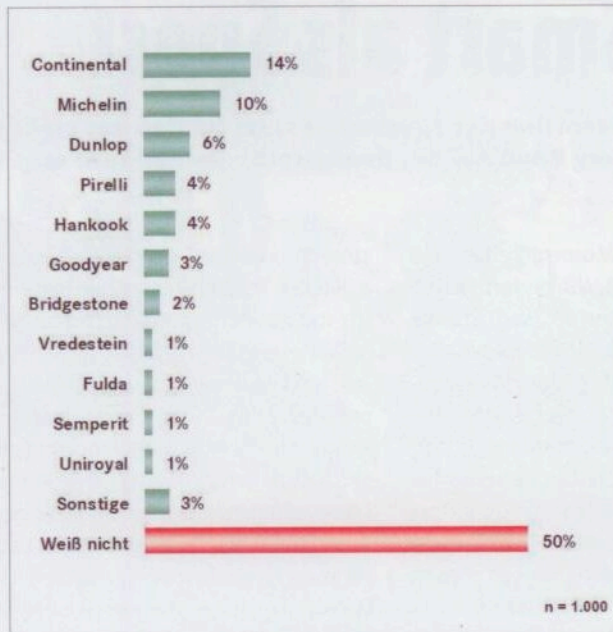


ebenfalls ein Thema. 65 Prozent der antwortenden Autofahrer tun dies bei sich daheim, 35 Prozent im betreffenden Kfz-Betrieb. Die Einlagerung als kostenlosen Service wollen 20 Prozent der Befragten. 24 Prozent akzeptieren einen Preis von mehr als 20 Euro. Der Trend-Tacho sagt zudem, dass 68 Prozent der Autofahrer mit dem neuen EU-Reifenlabel zur Leistungsfähigkeit der schwarzen Gummis nichts anzufangen wissen. 47 Prozent der Befragten bezeichnen das EU-Reifenlabel beim Reifenkauf als hilfreich, für 53 Prozent ist es dies nicht.

Befragt werden beim Trend-Tacho von KÜS und Kfz-betrieb im Rahmen einer repräsentativen Zufallsauswahl 1.000 Personen. Die Durchführung geschieht durch das Institut BBE Automotive GmbH in Köln.

(kle/akl)

FRAGE 3: Welche Reifenmarke fahren Sie zurzeit?  
(offene Frage, ohne Antwortvorgaben)



50 Prozent der Befragten wissen nicht, welche Reifenmarke auf ihrem Fahrzeug montiert ist.  
(Quelle Trend-Tacho - BBE Automotive / Kfz-Betrieb)

HAWEKA

## Neue Rundlaufprüfvorrichtung für Rad/Felge-Diagnose

Bei modernen Traktoren mit großen Rädern kann es vorkommen, dass sich diese Fahrzeuge bei erhöhter Geschwindigkeit schnell aufschwingen und zu „hüpfen“ beginnen. Dabei können so extreme Schwingungen entstehen, dass der Kontakt zwischen Fahrbahn und Rad abreißt und somit das Fahrzeug unkontrollierbar wird. Diese gefährliche Situation kann entstehen, wenn beispielsweise ein Höhengschlag in der Kombination Reifen/Felge vorhanden ist. Die Ursache – der Rundlauffehler des Rades – lässt sich mit Hilfe einer Rundlaufprüfvorrichtung lokalisieren und mit den daraus gewonnenen Daten beheben. Das Unternehmen Haweka hat speziell für diese Rad/Felge-Diagnose die Rundlaufprüfvorrichtung RPV 1300 entwickelt. Laut Unternehmensangaben hilft sie dabei, den Rundlauf großer Fahrzeugreifen von Land- und Erdbewegungsmaschinen zu optimieren. Während der Prüfung wird die Fehlerquelle der Rad/Felge-Kombination analysiert und lokalisiert und gleichzeitig wird die beste Position des Reifens auf der Felge ermittelt. Das RPV 1300-System erfasst mit Lasertechnik die Ist-Werte für den Rundlauf an der Felge und dem Reifen. Dabei wird das komplette Rad einmal gedreht und das eigens dafür entwickelte Programm wertet die ermittelten Daten aus. Gleichzeitig werden das Rad und die Felge auf optimalen Rundlauf überprüft. So soll ein etwaiger vorhandener Höhengschlag am Rad exakt lokalisiert werden. Das Messprogramm der RPV 1300 führt den Anwender durch den gesamten Prozess und eine Übersicht zeigt ihm, an welcher Stelle er sich

gerade im Arbeitsablauf befindet. Mit Hilfe der PC-Software werden die aufgenommenen Daten verarbeitet. Nachdem die Messwerte erfasst sind, stellt das System dem Mechaniker diese als übersichtliche Auswertung dar. Die Daten können ausgedruckt und dem Kunden gezeigt werden. Nachdem das System den Rundlauf vermessen hat, errechnet das Programm einen Match-Vorschlag und zeigt diesen grafisch an. Beim Matchen wird der Reifen auf der Felge gedreht und in die optimale Position gebracht. Jetzt kann die Werkstatt mit den erhaltenen Daten den Reifen auf der Montiermaschine in die ideale Position bringen und die Gefahr des „Hüpfens“ soll somit eliminiert sein. Haweka bietet die Rundlaufprüfvorrichtung RPV 1300 in drei Varianten an: als Ausführung mit zwei (PRO) oder drei Messköpfen (STANDARD) und als Werkstattversion (PREMIUM). Weitere Informationen im Internet unter [www.haweka.com](http://www.haweka.com) oder telefonisch unter 05139/8996-222.



Das RPV 1300-System von Haweka erfasst mit Lasertechnik die Ist-Werte für den Rundlauf an der Felge und dem Reifen.