



**Yokohamas Neuer**  
 Advan Sport V105 S. 34



**Kooperationen**  
 Alternative Franchise? S. 38



Reifenservice  
 Award 2013

**Reifenservice Award**  
 Suche nach den Besten S.66



**ADAC Sommerreifentest**  
 Qualitätssprung in der Breite S.70

www.dunlop.de

Im Motorsport getestet:  
**Grip und Bremspower**  
 auch auf nassen Straßen.




**Auto Bild**  
**TESTSIEGER**  
 2013

Dunlop  
 SPT BluResponse  
 Heft 09/2013  
 Getestete Reifengröße  
 195/65 R 15 91V  
 Im Test: 15 Sommerreifen

**ACE TEST**  
 15 Sommerreifen 02/2013

**Testsieger**

Dunlop  
 Sport BluResponse

www.ace-lenkrad.de

A TECHNOLOGY PARTNER OF  
**AMG**  
 CUSTOMER SPORTS

Beste EU-Reifenlabel-Wertung „A“ bei Nasshaftung in der Mehrzahl der Größen

Neue Mischung für verbesserten Grip auf nasser Fahrbahn

Optimierte Konstruktion für geringeren Rollwiderstand

Neues Profildesign mit stabilisierenden Blöcken für kürzere Bremswege

**DUNLOP**

**Sport BluResponse**

**DRIVE WITH CONFIDENCE**

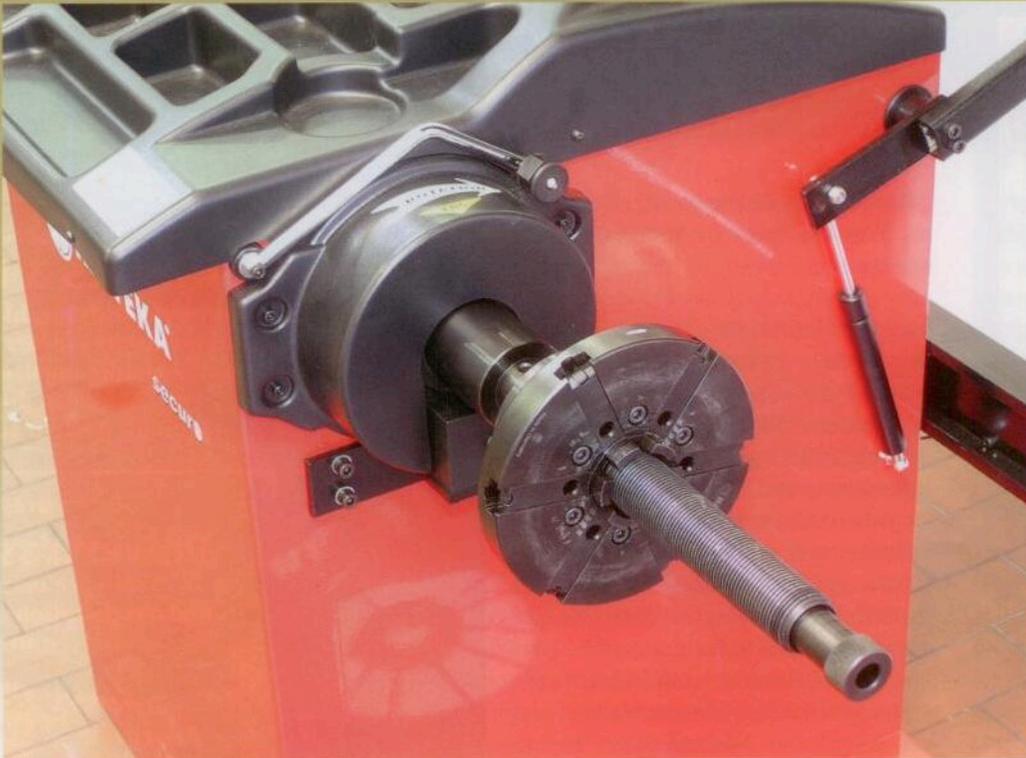
\* Die Mehrzahl der Größen erzielte eine Rating-„A“-Bewertung für Nasshaftung nach den Vorschriften der EU-Verordnung Nr. 1222/2009. Jedoch kann diese Klassifizierung bei bestimmten Größen variieren. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte www.dunlop.de

Supplement Umbereifung  
 526 Profile für den Sommer

HAWEKA MIT WELTPREMIERE

# Radauswuchtmaschine

Das Unternehmen Haweka, mit Sitz in Burgwedel, ist für innovative Ideen rund um das Radauswuchten bekannt.



Die neue Schnellspannvorrichtung DuoMatic II zentriert das Rad ohne zusätzliche Konen.

Die neue Radauswuchtmaschine Securo 1300 mit DuoMatic ist eine echte Weltpremiere. Die Securo bietet eine neue Zentriertechnik, die mit Hilfe der Schnellspannvorrichtung DuoMatic II vorgenommen werden kann. Das Rad wird dabei ohne zusätzliche Konen exakt zentriert und schneller als bei einer pneumatischen oder elektromechanischen Vorrichtung aufgespannt. Der Spannungsbereich kann durch schnelles Aufstecken der Zusatzbacken von 94 mm auf 134 mm problemlos vergrößert werden.

Das schwenkbare LED-Display mit Folientastatur zeigt kontinuierlich die eingestellten Raddaten und Messwerte einzeln an. Der Messlauf ist bereits nach sieben Sekunden durchgeführt. Nach dem Messlauf wird über die „SPL“-Taste das Rad automatisch in der ersten Position für das Ausgleichgewicht festgestellt. Schon beim Aufspannen des Rades wird automatisch der Abstand, Felgenbreite und Felgendurchmesser erfasst.

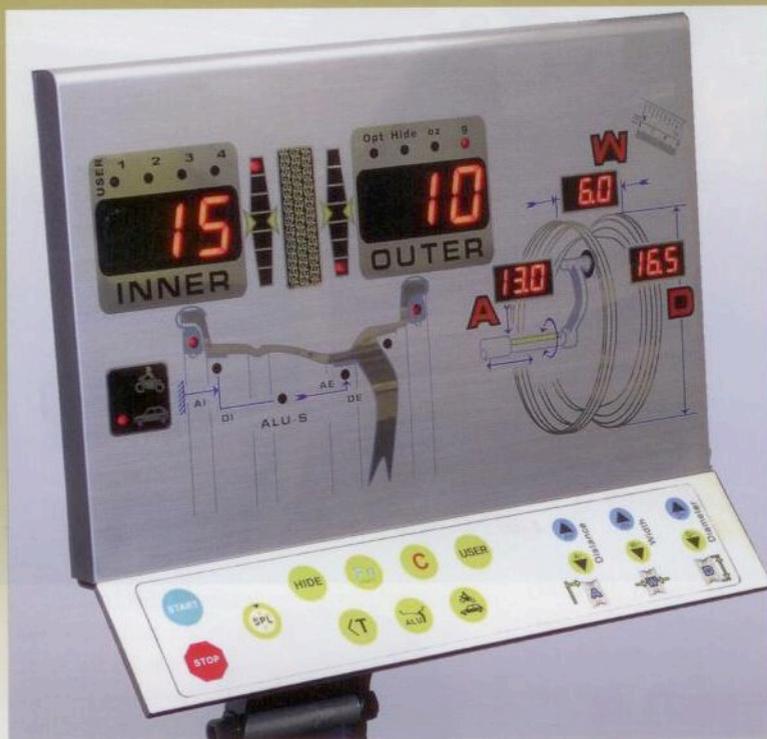
Insgesamt stehen vier Benutzer-Programme zur Verfügung, die grafisch angezeigt werden. Darüber hinaus gibt es ein

spezielles Motorrad-Wuchtprogramm. Die Securo erlaubt die Gewichtsaufteilung für das optisch schönere „hinter Speichen kleben“ bei Alufelgen. Der Clip am Abstandsmessarm ermöglicht das optimale Platzieren der Klebegewichte.

Durch einen neuartigen elektromagnetischen Rad-Antrieb wurde die Zahl der Verschleißteile, wie zum Beispiel Riemen, verringert. Die direkte Ansteuerung der Welle erlaubt schnelles Arbeiten. Nach dem Messlauf erfolgt die automatische Abbremsung und das Eindrehen auf die Ausgleichsposition. Der elektromagnetische Antrieb ist für den Anwender kostengünstig und bietet eine sehr hohe Genauigkeit.

Haweka ist von der neuen Radauswuchtmaschine mit DuoMatic so überzeugt, dass es drei Jahre Garantie auf das Schwingenmodul gibt. Mit diesem augenblicklichen Alleinstellungsmerkmal werden Großbetriebe aus dem Kfz-Gewerbe genauso angesprochen wie leistungsstarke Reifenfachhandelsbetriebe. Im Vorfeld wurden umfangreiche Testläufe durchgeführt. Weit über 100.000 Montagen muss eine Radauswuchtmaschine

# mit DuoMatic



Ein großes schwenkbares Display zeigt alle Messwerte und Raddaten an.

durchführen und dabei immer genaue Ergebnisse produzieren. Die neue Maschine ist als Standardwerkzeug bei verschiedenen Fahrzeugherstellern, unter anderem Volkswagen, gelistet. (oth)

Die Radauswuchtmaschine Securo 1300 mit DuoMatic eignet sich für ambitionierte Reifenfachhandelsbetriebe.



## COLOUR UP YOUR WHEELS

### DER NEUE TYP 380 MIT *SPEEDLINER*<sup>®</sup> KLEBEBAND

Eine Unwucht im Rad wirkt sich massiv auf das Fahrzeug aus – im Motorsport ebenso wie im täglichen Straßenverkehr. Setzen Sie bei Ihrem nächsten Boxenstopp auf optimal gewuchtete Räder – mit dem Premium-Gewicht Typ 380 und dem neuentwickelten Klebeband *SPEEDLINER*<sup>®</sup> von Hofmann Power Weight. Das neuentwickelte Klebeband vereint Gegensätze und ermöglicht eine gezielte Kosten- und Zeitersparnis für die Werkstatt durch:

- ✓ Rückstandsfreies Entfernen des Gewichtes von der Felge
- ✓ Höhere Anfangsklebkraft
- ✓ Saubere Trennkanten
- ✓ Einfaches Abziehen des Liners



**NEU:**  
Einfaches und sauberes Abziehen bedeuten 50% Zeitersparnis. Mehr Informationen erhalten Sie in unserem *SPEEDLINER*<sup>®</sup>- Video



NEU: *SPEEDLINER*<sup>®</sup> Technologie

[www.hofmann-powerweight.com](http://www.hofmann-powerweight.com)