

# KRAFTHAND

# Truck

Fachwissen für die  
Nutzfahrzeug-Werkstatt und das  
Fuhrpark-Management

1

September 2013

## ■ Werkstattpraxis

Montagetipps  
zur Kurbelwelle

## ■ Teile & Systeme

Komplexes  
Reparatur-Kit

## ■ Nutzfahrzeugtechnik

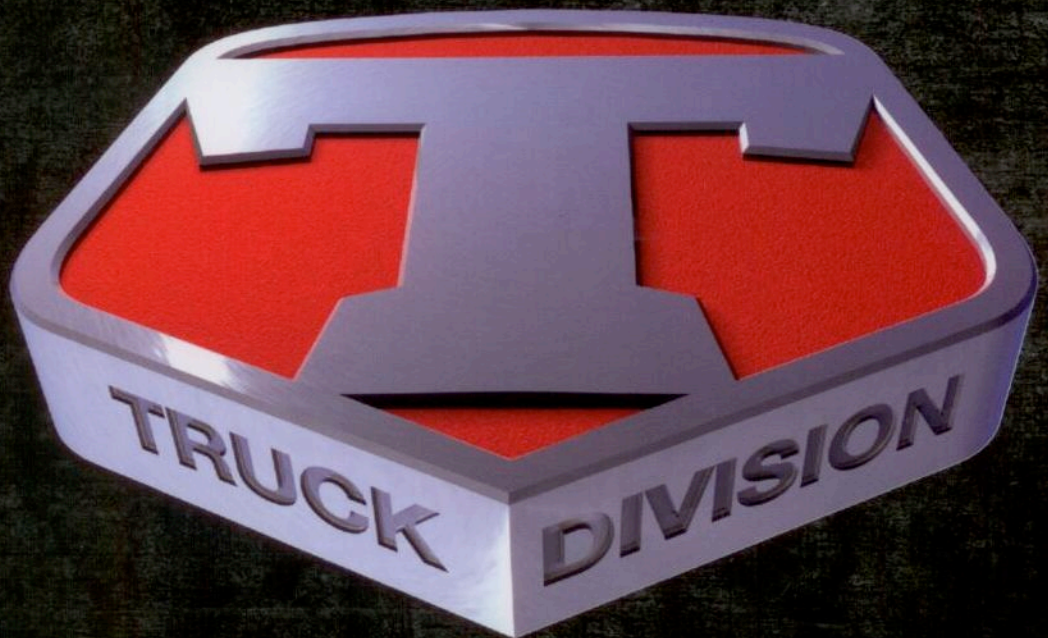
Volvos Einzelrad-  
aufhängung

## ■ Nutzfahrzeugbranche

Fachmesse:  
Nufam 2013

.....  
WIR KÖNNEN AUCH  
.....

# 24 VOLT



Erstausgabe

[www.krafthand-truck.de](http://www.krafthand-truck.de)

[www.febi.com](http://www.febi.com)





**Tragfähiges Konzept:** Die Grubenabdeckung von Altec besteht aus Einzelsegmenten und lässt sich den jeweiligen Werkstattanforderungen einfach anpassen.

## Sicherheit im Grubenbereich

In Arbeitsräumen und Kfz-Werkstätten, wo Fahrzeuge repariert und gewartet werden, befinden sich häufig offene Arbeitsgruben. Vor allem bei wechselnder Nutzung dieser Räume können die Gruben eine nicht unerhebliche Gefahr darstellen. Altec hat dazu sein Sortiment um eine Grubenabdeckung erweitert. Laut Hersteller sind die überfahrbaren Abdeckungen aus Aluminium für alle in Frage kommenden Radlasten geeignet. Eine Grubenabdeckung, deren Größe sich der aktuellen Situation anpassen lässt, besteht aus mehreren Einzelsegmenten, die je nach Bedarf geöffnet oder geschlossen werden können. *tm*

**Altec**, Singen,  
Tel. 077 31 / 87 11-0, [www.altec.de](http://www.altec.de)

## Diagnose per Ultraschall

Zum Lokalisieren von Leckagen, beispielsweise am Leitungssystem einer Klimaanlage, bietet Romess den Ultrasonic-Lecktester 'USM 20128' an. Der Nachfolger des 'USM 2015' verfügt über einen Ultraschallsensor, der am Ende eines flexiblen Schwannenhalses fixiert ist. Eine daran gekoppelte Wendelleitung verbindet Empfänger und Handterminal, um die Lecksuche auch an schwer zugänglichen Orten zu ermöglichen.

Das Aufspüren von Leckagen wird dem Anwender auf dem LCD-Display des Handterminals sowohl auf analoge Art als auch digital angezeigt. Die Folientastatur ermöglicht zudem, die Empfindlichkeit und das Audiosignal des Empfängers getrennt voneinander einzustellen. Den Angaben zufolge lassen sich mit Hilfe des Lecksuchgeräts Luft-, Dampf- und Gasleckagen von weniger als 0,1 mm Querschnitt aufspüren. Das akkubetriebene Prüfgerät wird im Koffer samt Ladegerät und Kopfhörer geliefert. *jm*



**Spürnase:** Der Ultrasonic-Lecktester 'USM 20128' von Romess eignet sich zum Aufspüren von Leckagen an Klimaanlagen, an der Unterdruckverschlauchung für das Motormanagement oder etwa an der Druckluftbremsanlage.

**Romess**,  
VS-Schwenningen,  
Tel. 077 20 / 97 70-0,  
[www.romess.de](http://www.romess.de)

## Spannen mit Grip

Zum fixen Befestigen des Fahrzeugrads am Wuchtmaschinenflansch bietet Haweka seine neue Schnellspannmutter 'SoftGrip' an. Produktangaben zufolge ermöglicht die größere Auflagefläche der Gewindebacken, im Vergleich zum Vorgängermodell, ein höheres Anzugsmoment und verhindert somit, dass sich die Spannvorrichtung unter Last öffnet. Durch die Oberflächenbeschaffenheit des 'Soft-Touch-Griffes' ist auch bei öligen Händen des Anwenders ein sicheres Zupacken gewährleistet.



**Schnell und fix:** Die Schnellspannmutter 'SoftGrip' von Haweka zeichnet sich unter anderem durch ihre geringe Bauhöhe aus.

Eine spezielle Metallegierung auf den Gewindebacken soll zudem die Standzeit des Spannmittels erhöhen. Darüber hinaus wurden auch die Gleiteigenschaften weiter verbessert, um damit einen übermäßigen Verschleiß der Wuchtmaschinen-Gewindewelle zu verhindern. Zudem bietet die geringe Bauhöhe der Spannmutter von 34,5 mm den Vorteil, dass bei kurzen Gewindewellen der Wuchtmaschine der Einsatz von Typenplatten, beispielsweise der 'QuickPlate', möglich ist. Erhältlich ist die Schnellspannmutter in den Gewindegrößen 40 x 3 mm, 40 x 4 mm und 40 x 8 mm. *jm*

**Haweka**, Burgwedel,  
Tel. 051 39 / 89 96-0, [www.haweka.de](http://www.haweka.de)