

# KRAFTHAND Truck

Fachwissen für die  
Nutzfahrzeug-Werkstatt und das  
Fuhrpark-Management

2

Dezember 2013

## ■ Werkstattpraxis

Mobile  
Achsvermessung

## ■ Teile & Systeme

Geprüfte  
Gebrauchteile

## ■ Nutzfahrzeugtechnik

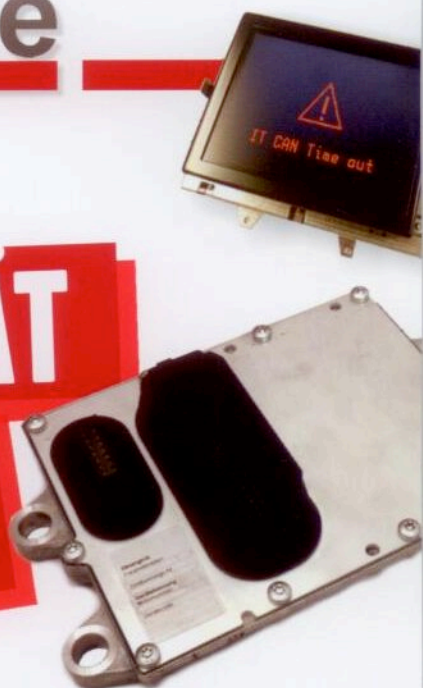
Renaults neue  
T-Trucks

## ■ Fuhrparkmanagement

Im Fokus:  
Ladungssicherung

# 24volt.de

## STEUERGERÄT DEFEKT ?



WIR SIND **SPEZIALISIERT** AUF DIE

## FEHLERSUCHE, DIAGNOSE UND REPARATUR

AN STEUERGERÄTEN VON **FAHRZEUGEN MIT 24 VOLT BORDNETZ.**

Sie haben Ihr Steuergerät schon abgeschrieben? Lassen Sie es uns überprüfen.  
In fast allen Fällen ist eine Reparatur möglich.

LKW / TRUCK

AUFLIEGER  
ANHÄNGER

BUS

AGRI  
LANDWIRTSCHAFT

BAUFahrzeuge

MARINE



Steuergeräte · Platinen · Bedienteile · Displays · Instrumente · Software · Elektromechanik

[www.krafthand-truck.de](http://www.krafthand-truck.de)

Steffen Gland | Olivenstedter Weg 1a | 39167 Niederndodeleben | Telefon 039204 / 866 506 | [info@24volt.de](mailto:info@24volt.de)

[www.24volt.de](http://www.24volt.de)

# Mobil messen

## Achsvermessung als Vor-Ort-Service

Continental bietet seinen Nutzfahrzeug-Reifenkunden einen besonderen Kundendienst an: eine mobile Achsvermessung bei Reifenproblemen. So lassen sich schnell und zuverlässig Gewährleistungsansprüche ermitteln und dokumentieren. Der Reifenhersteller nutzt dazu ein mobiles Achsmesssystem von Haweka, das Axis4000.



**B**esonders bei Nutzfahrzeugen, die in kurzer Zeit hohe Kilometerleistungen erzielen, etwa Fernbusse oder Trucks im Fernverkehr, macht sich erhöhter Reifenverschleiß oft recht schnell bemerkbar. Sind dann vor Kurzem erst neue Reifen aufgezogen worden, ist so mancher Kunde geneigt, dem Reifenhersteller dafür die Schuld zu geben. Hin und wieder ist dies wohl auch der Fall, aber meist sind andere Ursachen für den erhöhten Verschleiß verantwortlich.

Continental betreibt aus diesem Grund fünf Servicemobile, die über ganz Deutschland verteilt solchen Fällen auf den Grund gehen. Die Servicetechniker kommen damit zur Nutzfahrzeugwerkstatt des Kunden und machen dort einen Vor-Ort-Check, ob es nicht vielleicht doch andere Gründe für den Reifenschaden gibt. Da hierfür unter anderem eine genaue Achsvermessung erforderlich ist und nicht jede Werkstatt über ein hinreichend genaues Messwerkzeug verfügt, haben die Continental-Techniker ihr eigenes Prüfequipment von Haweka dabei.

### Schnelle Ergebnisse

Das mobile Achsmesssystem Axis4000 ist mit wenigen Handgriffen aufgebaut. Ist das Fahrzeug auf den Drehplatten platziert, muss der Fachmann lediglich die Kameramessköpfe an den Rädern anbringen. Verschiedene Magnethalter

**Robustes System:** Die fünf in Deutschland speziell für Reifenprobleme tätigen Servicetechniker haben in ihren Servicemobilen ein Axis4000 von Haweka mit an Bord, das dafür wegen seiner Mobilität besonders geeignet ist. Bilder: Mareis

**Einfacher Aufbau:** Nach dem Auffahren auf die Messplatten ist der Anbau der Kameraköpfe recht schnell erledigt.



ermöglichen eine schnelle Montage an Stahlrädern. Für Aluminiumräder ist die Schnellspannvorrichtung ‚Pro-Clamp‘ mit Greifarmen vorgesehen. Hier ist wenig Feinarbeit erforderlich, zudem unterstützt die grafische Bedienoberfläche den Benutzer bei der Einrichtung. Die Messköpfe sind um 360° drehbar und ermöglichen so eine schnelle Istwertaufnahme.

Da die Kameras ihre Messdaten per Funk an den Handheld-Computer senden, gehören auch Stolperfallen und Kabelwirrwarr der Vergangenheit an. Sind die Messköpfe an den Rädern angebracht und die Messskalen mit Hilfe des Computers vor beziehungsweise hinter dem Fahrzeug ausgerichtet, kann der eigentliche Messvorgang beginnen.

Aus der im Gerät integrierten Datenbank kann nun der Techniker die Daten des zu vermessenden Fahrzeugs auswählen. Die Felgengrößen lassen sich dabei auch individuell eingeben. Mit dem Axis4000 sind nahezu alle Fahrzeugtypen aus dem Nutzfahrzeugbereich bis zum Kleintransporter vermessen- und einstellbar. Je nach Fahrzeugachse werden die möglichen Messverfahren per Auswahlbutton angezeigt. Die Messwerte sind für jede Fahrzeugachse einzeln aufgeführt. Diese achsenbezogene Darstellung bietet dem Anwender schnelle Einstellmöglichkeiten.

Da das System über eine übersichtliche grafische Menüstruktur verfügt, muss der Anwender lediglich den Anweisungen folgen und wird so durch die einzelnen Arbeitsschritte geführt. Die Messwerte zu jedem Arbeitsschritt werden unmittelbar nach der Werterfassung angezeigt. Nach Abschluss der Messungen kann der Profi die ermittelten Werte abspeichern und ausdrucken. Das Axis4000, das Continental in

Anzeige



**GEORG KIRSTEN**  
GmbH & Co. KG

Seit über 100 Jahren ein Qualitätsbegriff 

 Portalheber KPH	<p><b>innovativ</b></p> <p><b>zuverlässig</b></p> <p><b>energiesparend</b></p> <p><b>schnell</b></p> <p><b>sicher</b></p> <p><b>flexibel</b></p>	 Unterflurheber KHUT   Grubenheber KH M 800
 Getriebeheber KHTF		

**Georg Kirsten GmbH & Co. KG**  
 54427 Kell am See · Gartenfeldstraße 17  
 info@kirsten-hebezeuge.de · Telefon 0 65 89 / 9 17 80  
 www.kirsten-hebezeuge.de · www.facebook.com/GeorgKirstenGmbH

**Grubenheber – Unterflurheber – Portalheber – Getriebeheber – Hehebühnen – Abstützsysteme – Zubehör**



Im grünen Bereich: Eine grün leuchtende LED am Kamerakopf (Kreis) signalisiert dem Anwender, dass das System richtig eingestellt und messbereit ist.



Fehler erkannt: Mit dem Auswechseln der defekten Spurstangen ist auch der erhöhte Reifenverschleiß behoben.

Continental Reifen Deutschland GmbH  
Jüdekecamp 30  
30419 Hannover

Mechaniker: .....

Zulassungsdatum: .....

Kilometerstand: 822282

17.09.2013, 10:28  
Kennzeichen: SIG-FR 135  
Fahrzeughalter: Frankenhauser  
Fahrzeughersteller / Modell: Setra 315

**Continental**

	Nach	Vor	Vor	Nach	Vor	Nach	
Spur	0,0mm	0,4mm	4,7mm	0,0mm	4,3mm	0,1mm	Spur
Sturz	0° 37'	0° 37'	0° 37'	0° 37'	0° 42'	0° 42'	Sturz
Nachlauf	1° 38'	1° 38'	0,3mm	0,3mm	1° 32'	1° 32'	Nachlauf
Sprenzung	5° 21'	5° 21'	0,3mm	0,3mm	5° 24'	5° 24'	Sprenzung
Spurdiff.	1° 38'	1° 38'			1° 36'	1° 36'	Spurdiff.
Max. Lenk.	50° 20'	50° 20'			51° 21'	51° 21'	Max. Lenk.

Gesamtspur: 4,7mm / 0,0mm

Lenkgetriebebermittlungsstellung: 0,3mm

Schragstellung

Versatz

© 2008 - 2012 by Haweka AG Germany  
http://www.haweka.com  
E-Mail: info@haweka.com

seinen Servicemobilen nutzt, basiert auf dem frei im Handel erhältlichen System, wurde jedoch in einigen Belangen an die speziellen Wünsche des Reifenherstellers angepasst.

### Hilfe vor Ort

Nach Abschluss der Messarbeiten ist der Techniker meist bereits in der Lage, die Fehlerursache zu benennen. Denn wenn sich das Verschleißbild an den Reifen mit den schlechten Messwerten am Fahrzeug erklären lässt, kann der Kunde schnell reagieren und den Schaden instandsetzen lassen. Meist sind es nur ausgeschlagene Spurstangenköpfe oder vielleicht auch Einstellfehler von vorhergegangenen Reparaturen, die mit relativ geringem finanziellen und zeitlichen Aufwand zu beheben sind.

Thomas Mareis

Klare Aussagen: Im abschließenden Messprotokoll sind alle ermittelten Messwerte festgehalten.