

# **nfm**

**NUTZ FAHRZEUGE**  
**MANAGEMENT**



# **ONLINE:** **CHANCEN & RISIKEN**

NFM-Verlag KG, Wilhelm-Giese-Strasse 26, 27616 Beverstedt  
Postvertriebsstück, DPAG, 10413, Entgelt bezahlt

### SCHNELLSPANNMUTTER VON HAWEKA

## Arbeiten mit Grip(s)

Niedriger, leichter, robuster – das sind die Haupteigenschaften der neuen SoftGrip von Haweka. Diese Schnellspannmutter wurde von den hauseigenen Ingenieuren nach Unternehmensangaben nach neuesten ergonomischen Gesichtspunkten konstruiert und an die aktuellen Anforderungen moderner Reifenfachbetriebe und Werkstätten angepasst. Verbesserte Gewindebacken mit einer größeren Auflagefläche ermöglichen dem Anwender, im Vergleich zum Vorgängermodell, ein deutlich höheres Anzugsmoment zu erzielen und sollen gleichzeitig verhindern, dass sich die Mutter unter Last öffnen lässt. Die Gewindebacken wurden dabei mit einer speziellen Metalllegierung überzogen, die die Lebensdauer des Spannmittels deutlich verlängern soll.

Eine um gut 20 Prozent reduzierte Bauhöhe von gerade einmal 34,5 mm ermöglicht selbst bei kurzen Gewindewellen den Einsatz von Typenplatten, wie z. B. der QuickPlate. Erhältlich ist die neue SoftGrip ab dem vierten Quartal 2013 in diversen Gewindegrößen (40 x 3, 40 x 4 und 40 x 8) bei Haweka und über den gut sortierten Teilegroßhandel.



Fachbetrieb der CVS Reifen GmbH im hessischen Löhnberg. (Foto: CVS Reifen)

## Geprüfte Verwertung

● ● ● Altreifenentsorgung durch CVS Reifen GmbH

Je nach Größe der Fahrzeugflotte oder dem Umsatz an Reifen fallen in Werkstätten und Reifenfachbetrieben mehr oder weniger große Mengen an gebrauchtem Kautschuk an. Deren Entsorgung oder auch Weiterverwertung unterliegt bekanntermaßen strengen gesetzlichen Bestimmungen.

**Wirtschaftlicher Wert.** Die regelmäßige Beschaffung von Neureifen für die unterschiedlichen Fahrzeuge und Geräte eines Fuhr- und Maschinenparks bedeutet immer auch die Ausmusterung der bisherigen Bereifung. Deren Entsorgung unterliegt den allgemeinen Abfallrichtlinien, wobei gerade Reifen von Nutzfahrzeugen mit ihren relativ hohen Gewichtsanteilen an eingesetzten Rohstoffen letztendlich auch eine hohe wirtschaftliche Bedeutung haben. So macht es mehr als Sinn, die anfallenden Reifen über eine dafür auch zertifizierte Stelle zu entsorgen.

**Langjährige Erfahrung.** Zu den entsprechenden Fachbetrieben zählt auch das Unternehmen CVS Reifen GmbH im hessischen Löhnberg. CVS-Betriebsleiter Osman Dede

### WEBINAR VON EFLEETCON

## Reifenfachkraft

Die Efleetcon, Partner der Werbas AG, bietet aktuell eine neue Ausbildungsreihe zur zertifizierten Reifenfachkraft in Form eines Webinars an. Diese Unterrichtsform hat natürlich gegenüber Präsenzveranstaltungen entscheidende Vorteile. So müssen die Teilnehmer keine mehr oder weniger langen Anreisewege in Kauf nehmen. Darüber hinaus entstehen keine Aufwendungen für Anreise

oder Übernachtung. Die Teilnehmer verfolgen die Unterrichtseinheiten bequem von ihrem Computer von zuhause oder vom Büro aus. Ein erster Testlauf für die Ausbildung zur Reifenfachkraft mit Dekra-Zertifikat war für Mitte September vorgesehen (Prüfungstag 12. Oktober 2013 in Leipzig).

Der Ablauf des Webinars Reifenfachkraft bietet insgesamt 40 Unterrichtseinheiten (UE). 20 UE Onlineschulung – diese finden an 10 Tagen statt. 16 UE werden als Zeit für Hausaufgaben im Homelearning angesetzt

und mit einem Fragebogen (Testat) zwischengeprüft. Am Ende des Lehrgangs gibt es einen Präsenztage mit 4 UE. An einem Sonnabend werden Schwerpunktthemen zur Prüfungsvorbereitung behandelt. Jeder Teilnehmer erhält auch ohne Prüfung grundsätzlich eine Teilnahmebestätigung als Nachweis der Weiterbildung durch die Efleetcon GmbH. Der reguläre Preis für das Webinar beträgt 890 Euro (plus gesetzliche MwSt.), die durch eine Prüfungsgebühr von 160 Euro (plus gesetzliche MwSt.) ergänzt werden.