

neue

NRZ

# Reifenzeitung

Fachzeitschrift für den Reifenfachbetrieb sowie die Reifen- und Runderneuerungsindustrie

**ottinger**  
SCHNEEKETTEN SNOW CHAINS

**ZUHAUSE  
AUF EIS UND  
SCHNEE!**



Offizieller Sicherheitsausrüster für Schneeketten & Schuhkrallen

[www.ottinger.de](http://www.ottinger.de)

- | S. 20 | ATU-Sanierung ein „Schurkenstück“
- | S. 30 | Reifen Müller kauft Reifen Ihle
- | S. 70 | Dunlop Partner der AMG Academy
- | S. 104 | Besuch der Windpower-Produktion



**REIFEN GÖGGEL**  
Großhandel Service Logistik

**www.GOEGGEL.com**

**neuer Online-Shop!!!**

Mühlburren 2 - 4 · 72501 Gammertingen · Telefon (07574) 931 30

## Nächste Generation der Haweka-Typenspannplatte „QuickPlate“ vorgestellt

Die auf Zentrier- und Spannvorrichtungen spezialisierte Haweka AG stellt eine neue Generation ihrer Typenspannplatte „Quick-Plate“ vor, die sich durch eine erweiterte Funktionalität und ein modernes Design auszeichnen soll. Das in Burgwedel bei Hannover ansässige Unternehmen hat die in Eigenregie entwickelte, in Deutschland produzierte sowie als Vier-, Fünf- und Sechsllochvariante erhältliche Spannvorrichtung „QuickPlate IV“ sowohl bei der Automechanik als auch bei der IAA Nutzfahrzeuge den Messebesuchern präsentiert. Angeboten wird sie demnach einzeln oder als Set, bei dem neben der Vier-, Fünf- und Sechsllochplatte noch vier Satz Bolzenköpfe sowie eine Wandtafel zur Aufbewahrung enthalten sind. Haweka zufolge profitieren Mechaniker und Monteure bei der neuen „QuickPlate IV“ unter anderem von einem geringeren Gewicht sowie einer niedrigeren Bauhöhe. Damit sei sie zukünftig auch bei kürzeren Gewindewellen problemlos anwendbar, verspricht das Unternehmen. „Aufgrund ihrer variablen Einstellmöglichkeiten von 95 bis 182 Millimetern deckt sie alle existierenden und auch zukünftigen Lochkreise ab. Das ‚ProLock‘-System hilft dann dabei, den eingestellten Lochkreis zu fixieren“, sagen die Burgwedeler.

Mit zu den beiden Messen brachten sie zudem noch eine Weiterentwicklung ihrer „SoftGrip“ genannten Schnellspannmutter. Sie sei nach den neuesten ergonomischen Gesichtspunkten konstruiert und an die aktuellen Anforderungen moderner Reifenfachbetriebe und Werkstätten angepasst worden, heißt es. Mit verbesserten Gewindebacken

mit einer größeren Auflagefläche verbindet der Anbieter ein im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich höheres Anzugsmoment, was nicht zuletzt verhindere, dass sich die Mutter unter Last öffnen lässt. „Eine reduzierte Bauhöhe von gerade einmal 34,5 Millimetern ermöglicht selbst bei kurzen Gewindewellen den Einsatz von Typenplatten, wie zum Beispiel der ‚QuickPlate‘. Schließlich garantiert die ‚SoftGrip‘ dem Monteur durch den ‚SoftTouch‘-Griff selbst bei öligen Händen ein stets sicheres Zupacken und somit verlässliches Arbeiten“, hebt Haweka als Vorteile der neuesten „SoftGrip“-Version hervor, die nach Unternehmensangaben in diversen Gewindegrößen (40x3, 40x4 und

40x8) erhältlich ist. Die dritte Neuheit, die bei den Haweka-Messeauftritten in Frankfurt und Hannover eine Rolle spielte, ist darüber hinaus „Axis Diagnostics“: Dieses Tool ist für die schnelle Fehlerdiagnose der Achsgeometrie an Nutzfahrzeugen gedacht. cm

Angeboten wird die Spannvorrichtung „QuickPlate IV“ einzeln oder als Set, bei dem neben der Vier-, Fünf- und Sechsllochplatte noch vier Satz Bolzenköpfe sowie eine Wandtafel zur Aufbewahrung enthalten sind

Die weiterentwickelte Haweka-Schnellspannmutter „SoftGrip“ ist Unternehmensangaben zufolge nach den neuesten ergonomischen Gesichtspunkten konstruiert und an die aktuellen Anforderungen moderner Reifenfachbetriebe und Werkstätten angepasst worden

