

neue

Reifenzeitung

Fachzeitschrift für den Reifenfachbetrieb sowie die Reifen- und Runderneuerungsindustrie

traffiz.de

Der Husky unter den Winterreifen.

Falken sagt TANKE!*

Weitere Infos unter:
falken-europe.com/tankgutschein



Code scannen +
online registrieren

*TANKGUTSCHEINAKTION VOM
01. OKTOBER BIS 30. NOVEMBER 2013



Offizieller Sponsor
24h-Rennen Nürburgring

EUROWINTER HS449



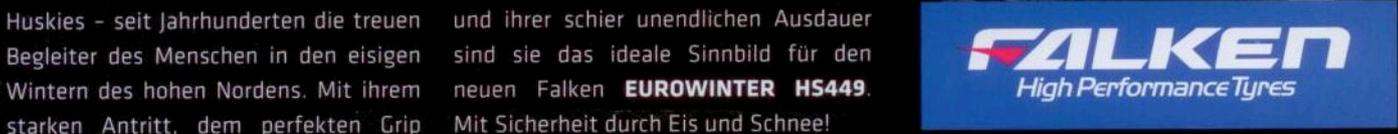
Huskies - seit Jahrhunderten die treuen Begleiter des Menschen in den eisigen Wintern des hohen Nordens. Mit ihrem starken Antritt, dem perfekten Grip

und ihrer schier unendlichen Ausdauer sind sie das ideale Sinnbild für den neuen Falken **EUROWINTER HS449**. Mit Sicherheit durch Eis und Schnee!

falken-europe.com

facebook.com/Falken.Motorsports

Vom Rennsport auf die Straße.



X 193/2



100340/9/2013



Profil-Verlag GmbH, Hansfelder Straße 5, 21680 Stade

07624 PVST
Albert Mediamarketing E. K.
Albertstr. 17
97295 Waldbrunn

- | S. 4 | Pneumobil wächst
- | S. 24 | Schwarze Null wenig näher
- | S. 34 | Marangoni schließt Fabrik
- | S. 44 | Wintergeschäft



Batterietausch wird von Banner mit neuem Servicewerkzeug unterstützt

Der Austausch der Batterie bei Fahrzeugen mit Start-Stopp-Systemen, die über ein integriertes Batteriemanagementsystem verfügen, unterscheidet sich laut der Banner Batterien Deutschland GmbH von dem bei solchen ohne. Denn dem Fahrzeugsystem muss ein Wechsel mitgeteilt bzw. vorangegangene, von entsprechenden Sensoren gemeldete verschleißbedingte Fehlermeldungen zurückgesetzt werden, damit hinterher wieder alles korrekt funktioniert. „Integrierte Batteriemanagementsysteme überwachen mittels Sensoren permanent die Fahrzeugbatterie und melden Daten zu Ladezustand, Funktion und Alter des Energiespeichers an den Bordcomputer. Dieser entscheidet auf Basis dieser Daten zum Beispiel, wann der Motor abgestellt werden kann (Start-Stopp-Funktion) oder über den Zeitpunkt und die Menge der Ladung mittels vorhandener Bremsenergie (Bremsenergieerückgewinnung)“, so das Unternehmen, das Werkstätten mit seinem sogenannten „Battery Service Tool“ Unterstützung an die Hand geben will. Das Gerät wird an die EOBD-Schnittstelle angeschlossen und identifiziert demnach zunächst, ob beim vorliegenden Fahrzeug der Batteriewechsel mit einer speziellen Operation verbunden ist.

Daraufhin werden herstellerspezifische Fehlercodes in Verbindung mit der Fahrzeugbatterie ausgelesen und alle vorhandenen Fehlercodes gelöscht. Das Ganze soll dank einer integrierten Batterie offline und ohne Zuhilfenahme einer WLAN-Verbindung ausfallsicher funktionieren. Ein integrierter „Produktfinder“ gibt zudem Auskunft über die passende Ersatzbatterie, wobei diese Funktion Banner zufolge auch zur Verfügung stehe, wenn das Gerät nicht an ein Fahrzeug angeschlossen ist. Der Schwerpunkt der Programmierung liegt nach Unternehmensaussagen auf den deutschen Marken Audi, BMW, Mercedes und VW. Nutzern des „Battery Service Tools“ wird ein Jahr lang ein kostenloser Zugriff auf Softwareupdates versprochen, die mittels herausnehmbarer Speicherkarte oder per USB-Anschluss durchgeführt werden. „Das ‚Battery Service Tool‘ ist ein unverzichtbares Werkzeug für jeden Kfz-Teilebetrieb, Reifenhändler, Schnellservice oder freie Werkstatt, die neben dem Batterieverkauf auch die Dienstleistung des Batteriewechsels anbieten wollen“, sagt Christian Zenger, Leiter Technische Schulungen bei Banner Batterien unter Verweis auch auf die von dem Unternehmen angebotenen Schulungen, mit denen man seine Partner fit machen will.

cm

Spannen mit Grip(s) dank „SoftGrip“ von Haweka



Niedriger, leichter, robuster – das sind die Haupteigenschaften der neuen „SoftGrip“ von Haweka. Diese Schnellspannmutter sei, teilt das Unternehmen in einer Pressemitteilung mit, nach neuesten ergonomischen Gesichtspunkten konstruiert und an die aktuellen Anforderungen moderner Reifenfachbetriebe und Werkstätten angepasst worden.

Verbesserte Gewindebacken mit einer größeren Auflagefläche ermöglichen dem Anwender im Vergleich zum Vorgängermodell ein deutlich höheres Anzugsmoment zu erzielen und verhindern gleichzeitig, dass sich die Mutter unter Last öffnen lässt. Die Gewindebacken wurden dabei mit einer speziellen Metalllegierung überzogen, die die Lebensdauer des Spannmittels deutlich verlängert.

Eine um gut 20 Prozent reduzierte Bauhöhe von gerade einmal 34,5 Millimeter ermöglicht selbst bei kurzen Gewindewellen den Einsatz von Typenplatten, wie z.B. der QuickPlate. Selbst ein schneller Verschleiß der Gewindewellen ist nahezu ausgeschlossen, da die Gleiteigenschaften überarbeitet und optimiert wurden. Schließlich dürfte die „SoftGrip“ dem Monteur durch den Soft-Touch-Griffs selbst bei öligen Händen ein stets sicheres Zupacken und somit verlässliches Arbeiten garantieren.

Erhältlich ist die neue „SoftGrip“ ab dem vierten Quartal 2013 in diversen Gewindegrößen (40 x 3, 40 x 4 und 40 x 8) bei Haweka und über den gut sortierten Teilegroßhandel.

dv

Nov. 13-15, 2013
SHANGHAI · CHINA

MESSE ESSEN
Place of Events

REIFEN CHINA
7th ASIAN ESSEN TIRE SHOW
第七届亚洲埃森轮胎展

Further information:
Messe Essen GmbH
Phone: +49 201 72 44-727 · Fax: +49 201 72 44-435
E-Mail: reifen.china@messe-essen.de · www.reifen-china.com

China United Rubber Corporation
Phone: +86 10 5865 0277 · Fax: +86 10 5865 0288
E-Mail: reifen.china@chrubber.com · www.reifenchina.com