

neue

Reifenzeitung

Fachzeitschrift für den Reifenfachbetrieb sowie die Reifen- und Runderneuerungsindustrie



LEISTUNG & ZUVERLÄSSIGKEIT FÜR PROFIS

Ob auf dem Feld oder auf der Straße, Mitas Landwirtschaftsreifen bieten Ihnen viele Vorteile: verbesserte Traktion, hohe Tragfähigkeiten, äußerst schonende Bodenbearbeitung, hohe Laufleistungen und Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs. Es gibt genügend Gründe, sich für Mitas Reifen zu entscheiden.

Weitere Informationen unter www.mitas-tyres.com

Mitas GmbH Großer Kolonnenweg 23, 30163 Hannover, Telefon 01802 000427*
* (6 Ct./Anruf aus dem Festnetz der Dt. Telekom, abweichende Preise aus Mobilfunknetzen sind möglich)

Mitas

X 150/1



900340/1/2014



Deutsche Post

P 07624 PVSt

Albert Mediamarketing E. K.

Albatter Str. 17

97295 Waldbrunn

| S. 18 | Point-S-Mitgliederschwund

| S. 22 | Landwirtschaftsreifen

| S. 42 | „Grüne“ Reifen

| S. 58 | Werkstattssysteme



Heimspiel für Haweka

Bei modernen Traktoren mit großen Rädern kann es vorkommen, dass sich diese Fahrzeuge bei erhöhter Geschwindigkeit schnell aufschwingen und zu „hüpfen“ beginnen. Dabei können so extreme Schwingungen entstehen, dass der Kontakt zwischen Fahrbahn und Rad abreißt und somit das Fahrzeug unkontrollierbar wird. Diese gefährliche Situation kann entstehen, wenn beispielsweise ein Höhengschlag in der Kombination Reifen/Felge vorhanden ist. Die Ursache – der Rundlauffehler des Rades – lässt sich mit Hilfe einer Rundlaufprüfvorrichtung lokalisieren und mit den daraus gewonnenen Daten beheben. Das Unternehmen Haweka aus Burgwedel hat speziell für diese Rad-Felge-Diagnose die Rundlaufprüfvorrichtung RPV 1300 entwickelt. Diese wurde im Rahmen der diesjährigen Agritechnica auf dem Haweka-Messestand präsentiert.

Die Rundlaufprüfvorrichtung soll dabei helfen, den Rundlauf großer Fahrzeugreifen von Land- und Erdbewegungsmaschinen zu optimieren. Während der Prüfung



Die Anbieter von Werkstattequipment für landwirtschaftliche Fahrzeuge machten sich rar auf der Agritechnica. Nicht so die vor den Toren Hannovers beheimatete Firma Haweka

wird die Fehlerquelle der Rad-Felge-Kombination analysiert und lokalisiert und gleichzeitig wird die beste Position des Reifens auf der Felge ermittelt. „Das RPV-1300-System erfasst mit modernster Lasertechnik die Istwerte für den Rundlauf an der Felge und dem Reifen. Dabei wird das

komplette Rad einmal gedreht und das eigens dafür entwickelte Programm wertet die ermittelten Daten aus. Gleichzeitig wird das Rad und die Felge auf optimalen Rundlauf überprüft. So wird gleichzeitig ein etwaiger vorhandener Höhengschlag am Rad exakt lokalisiert“, heißt es dazu erklärend in einer Haweka-Mitteilung.

Das Messprogramm der RPV 1300 führt den Anwender durch den gesamten Prozess und eine Übersicht zeigt ihm, an welcher Stelle er sich gerade im Arbeitsablauf befindet. Über die programmgeführten Instruktionen werden die nächsten erforderlichen Arbeitsschritte erklärt. Mit Hilfe der PC-Software werden die aufgenommenen Daten verarbeitet. Die grafische Darstellung soll dem Nutzer die Bedienung erleichtern und ihm übersichtlich die ermittelten Messwerte anzeigen. „Nachdem die Messwerte erfasst sind, stellt das System dem Mechaniker diese als übersichtliche Auswertung dar. Die Daten kann die Werkstatt auch ausdrucken und dem Kunden anschaulich präsentieren.“ Nachdem das System den Rundlauf vermessen hat, errechnet das Programm einen Match-Vorschlag und zeigt diesen grafisch an. Beim Matchen wird der Reifen auf der Felge gedreht und in die optimale Position gebracht. Jetzt kann die Werkstatt mit den erhaltenen Daten den Reifen auf der Montiermaschine in die ideale Position bringen und die Gefahr des Hüpfens ist somit eliminieren.

Haweka bietet die Rundlaufprüfvorrichtung RPV 1300 in drei Varianten an: als Ausführung mit zwei (Pro) oder drei Messköpfen (Standard) und als Werkstattversion (Premium). Die RPV 1300 sei das Highlight des Standes, so Verkaufsleiter Christian Kollmeyer gleich zu Beginn der Messe. Aber auch die Achsvermessung zur Ermittlung der Einzelspur sei ein großes Thema. Gleichwohl: Befragt nach der Bedeutung, die der Landwirtschaftsbereich für Haweka habe, sieht er noch viel Potenzial nach oben. *ab/dv*

www.TYRE 24.de
DIE ONLINEPLATTFORM FÜR DEN REIFENHANDEL

450 Anbieter europaweit!

Transparenz und günstige Lieferbedingungen bei Heuver

Die Kundenzufriedenheit ist eines der wichtigsten Ziele von Heuver Reifengroßhandel. Darunter fallen nach Ansicht des international tätigen Unternehmens aus dem niederländischen Hardenberg auch die Lieferkonditionen. Viele Stammkunden und Interessenten haben allerdings falsche Vorstellungen von diesen Kosten in der Branche. Deshalb will Heuver nicht für größte Transparenz, sondern auch für extrem günstige Lieferbedingungen sorgen.

„Unsere Kunden stehen immer im Mittelpunkt. Wir liefern ihnen Qualitätsprodukte und Qualitätsservice. Beides geht bei uns immer Hand in Hand“, erklärt Bertus Heuver, Geschäftsführer von Heuver Reifengroßhandel. „In diesem Doppelspiel liefern Schnelligkeit und Lieferbedingungen eine wichtige Rolle. Wir halten in unserem Zentrallager in Hardenberg ständig einen großen Vorrat auf Lager, sodass wir Bestellungen in weiten Teilen Westeuropas innerhalb von 24 oder maximal 48 Stunden am Zielort ausliefern können. Kurze Lieferzeiten sind aber nur die eine Seite der Medaille. Bei uns kommen noch günstige Lieferkonditionen hinzu. Ein Marktvergleich hat gezeigt, dass die Kunden unsere Konditionen sehr häufig als äußerst günstig bewerten. Schon ab kleinen Bestellmengen liefern wir frei Haus.“

Bertus Heuver weiter: „Durch die kurzen Lieferzeiten können unsere Kunden – die Reifendienste – ihre Vorräte verkleinern. Damit binden sie weniger Kapital in den Vorräten, was sich positiv auf das Betriebsergebnis auswirkt. Derzeit gilt für Aeolus-Reifen in ganz Deutschland eine extrem kurze Lieferzeit. Diese Reifen können von unserem Distributionszentrum in Bayreuth aus innerhalb eines Tages an Kunden in Mittel- und Süddeutschland, Österreich und der Schweiz geliefert werden. Dabei sind sogar JIT-Lieferungen (just in time) möglich. So denken wir aktiv mit unseren Partnern mit.“ *dv*