

amz

auto | motor | zubehör

OFFIZIELLES ORGAN DES
GESAMTVERBAND
AUTOTEILE-HANDEL E.V.

10

Oktober 2014, 102. Jahrgang

Große Automechanika-Nachlese
Interessante Lösungen für Handel und Werkstatt

RDKS verändert den Reifendienst
Was man über Reifendruck-Kontrollsysteme wissen muss



DYNAMISCH IN DIE ZUKUNFT

- Systemgepflegtes Lager mit Nachschubdisposition
- Alle ersten Marken für Pkw und Nkw
- Zukunftsweisende Unterstützung

COME TO

CARAT

www.carat-gruppe.de



Eine dünne Rahmenkonstruktion soll Gewicht einsparen und gleichzeitig den Fondpassagieren mehr Kniefreiheit bieten.



Die neuen Batterien „Silver Dynamic AGM“ und „Blue Dynamic EFB“ eignen sich für Start-Stopp-Systeme und Fahrzeuge mit Energierückgewinnung. Fotos: Johnson Controls

Neue Produktsortimente.

Zu den Produkten, die Johnson Controls auf der Automechanika präsentiert, gehören die neuen Batterien Varta Silver Dynamic AGM und Varta Blue Dynamic EFB, die nach eigenen Angaben höhere Leistung bringen und umweltfreundlich sind.

Enanced Flooded Battery (EFB) eignen sich besonders für Automobile mit Start-Stopp-System ohne Rekuperation (Rekuperation = Energierückgewinnung). Im Gegensatz zu herkömmlichen Blei-Akkus sind die Batterien mit einem sogenannten Polyester-Scrim ausgestattet. Ein Geflecht, das auf der positiven Elektrodenplatte sitzt und das Bleiodioxid dort bindet. Dies ermöglicht ein widerstandsfähiges, schnelles Auf- und Entladen. Dadurch erhöht sich die Zyklen-Festigkeit beziehungsweise Lebenszeit der Batterie.

Für Automobile, die zudem freigewordene Energie durch den Bremsvorgang zurückgewinnen, eignet sich ein Akku mit einem AGM-Energiespeicher (Absorbent Glass Mat). Mikroglasfasermatten zwischen den Bleiplatten binden die Batteriesäure. Das begünstigt eine schnelle Reaktion zwischen der Säure und den

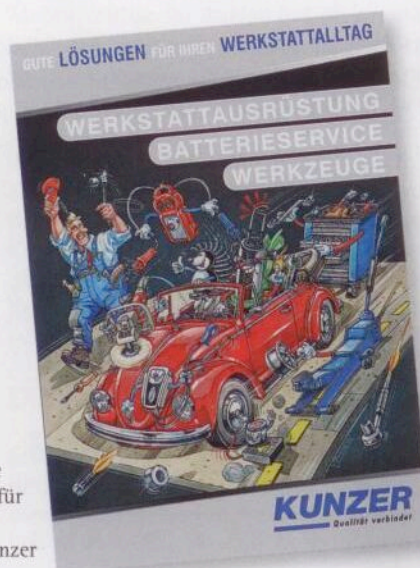
Platten. Die Lebensdauer der AGM-Akkus ist im Vergleich zu herkömmlichen Batterien bis zu viermal höher. Allerdings hat dies selbstverständlich auch seinen Preis.

Als breitgefächertes Anbieter für die Automobilindustrie beteiligt sich Johnson Controls auch an Forschungsprojekten. So arbeiten beispielsweise Partner aus Wissenschaft und Industrie an sogenannten Tailored Tubes (maßgeschneiderte Rohre) aus dem Werkstoffverbund (Hybrid) Stahl und Aluminium.

Im Rahmen des seit März 2014 laufenden Forschungsprojektes „Innenhochdruckumformen laserstrahlgelöteter Tailored Hybrid Tubes aus Stahl-Aluminium-Mischverbindungen für den automobilen Leichtbau (IHU-THT)“ untersuchen die Projektpartner Möglichkeiten, die Gewichtsvorteile von Aluminium durch den kombinierten Einsatz mit Stahl in den Hohlbauteilen zu nutzen. Die Herausfor-

derung liegt dabei in der Verbindung von Stahl- und Alurohrsegmenten. Hier setzt das Forschungsteam auf das Laserlöten, um eine widerstandsfähige und dauerhafte Naht zu erzeugen.

Für Johnson Controls bietet das Projekt, das vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie sowie von der Forschungsvereinigung Automobiltechnik (FAT) unterstützt wird, gleich mehrere Ansätze. Zum einen würden mit Sitzlehnen aus hybriden Tailored Tubes Gewichtseinsparungen erreicht – nicht nur durch den leichteren Materialmix aus Stahl und Aluminium, sondern auch durch weniger Bauteile. Außerdem untersucht das Unternehmen die Möglichkeit einer direkten und hochfesten Integration der Lehneneinsteller. Damit könnten Fertigungsprozesse beschleunigt werden. pero



Kunzer: Neuer Gesamtkatalog 2015

Auf 230 Seiten bietet Kunzer Werkstattausrüstung und Werkzeuge für Werkstätten und Autohäuser.

Werkstattausrüster Kunzer stellt seinen neuen Gesamtkatalog für 2015 vor. Auf 230 Seiten bietet das Unternehmen nach eigenen Angaben „gute Lösungen für den Werkstattalltag“. Neben klassischer Werkstattausrüstung und Werkzeugen für Werkstätten und Autohäuser sind Produkte rund um den Batterieservice neu im Katalog aufgenommen worden.

Im Abschnitt Batterieservice zeigt Kunzer das neue Hochfrequenzladegerät Ctek MXTS 40. Der vollautomatische Acht-Stufen-Lader stellt auch Strom bereit,

wenn es um Batterieunterstützung, Motor-Update und Fehlercode-Auslesen geht.

Als besondere Highlights sieht Kunzer einen neuen Werkzeugsatz für Reifendruckkontrollsysteme (7RDKS15) und einen 120-teiligen Scheibenreparatursatz (7SRS120).

Zum Portfolio hinzu kommt ein breites Sortiment an leistungsstarken Suprabeam-Lampen sowie ein umfangreiches Angebot an neuen Werkstattwagen für Pkw und Nutzfahrzeuge.

Den Katalog können Fachbetriebe kostenlos per E-Mail unter info@kunzer.de bestellen. jt

www.kunzer.de

Der neue Katalog für 2015. Foto: Kunzer