

amz

auto | motor | zubehör

OFFIZIELLES ORGAN DES
GESAMTVERBAND
AUTOTEILE-HANDEL E.V.

6

Juni 2013, 101. Jahrgang

Karosserie und Lack

Fit für die Zukunft mit Smart-Repair und Spot-Repair

Das wichtigste Sicherheitssystem

Profi-Tipps für den Bremsenservice


AXONE 4 Mini

Multimarkendiagnose in Perfektion

Weitere Informationen auf Seite 6 und 7



1334



97295 Waldbrunn
Albstätter Str. 17
Herrn Florian Albert
Albert Mediamarketing e. K.
68237#1463208#0613

68237 PVSt
Deutsche Post





Dank verlängerter Aufnahmeplattform soll die Jumbo Lift NT 3500 die Aufnahme eines Transporters in der Größe eines VW T5 an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Aufnahme­punkten ermöglichen. Foto: Nussbaum

– Weiterentwickelte Scherenhebebühne

Aufgrund des erhöhten Aufkommens von SUVs und Transportern müssen Kfz-Werkstätten künftig für das Heben schwerer Fahrzeuge gerüstet sein. Führende Fahrzeughersteller schreiben in ihren Serviceorganisationen heute schon 3,5-Tonnen-Hebebühnen vor. Diesem Trend folgend hat Nussbaum die Doppel-Scherenhebebühne Jumbo Lift NT 3500 auf den Markt gebracht. Sie soll im Wettbewerbsvergleich die längste Aufnahmeplattform und kürzesten Hub- und Senkzeiten bieten.

Dank verlängerter Aufnahmeplattform soll sie nun die Aufnahme eines Transporters in der Größe eines VW T5 an den vom

Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Aufnahme­punkten ermöglichen. Dennoch bleibe die Möglichkeit erhalten, auch den kurzen VW Up problemlos anzuheben.

Die neue Scherenhebebühne hat eine maximale Hubhöhe von 2000 Millimetern. Das erlaubt laut Hersteller auch einen Unterflureinbau mit immer noch genügend Raum unter dem Fahrzeug. Die flache Bauweise mit einer Überfahrhöhe von 105 Millimetern ermögliche zudem ein einfaches Befahren im Falle der Überflurmontage. Die Hubzeit gibt der Hersteller mit 36 Sekunden an. Die Länge der Aufnahme­fläche lässt sich je nach Bedarf zwischen 1460 und 2160 Millimeter variieren.

Für die Sicherheit beim Arbeiten unter angehobener Last soll das Nussbaum NT Hydrauliksystem sorgen. Hier sollen zwei voneinander getrennte Hydraulikkreisläufe für ein sicheres und gleichmäßiges Anheben der Scheren sorgen. Das vollhydraulische System komme ohne elektrische oder pneumatische Bauteile aus.

Die Bühnen werden im Werk komplett montiert und einem Probelauf unterzogen. Das soll die Installation in der Werkstatt vereinfachen. Für das Aufstellen der Bühne ist lediglich ein ebener Werkstattboden notwendig. rl

www.nussbaum-group.de/jumbolift

– Flexibel heben

Mit dem hydraulischen Rangierwagenheber WK 1010 bietet Kunzer Kfz-Werkstätten, die den Wagenheber nicht ständig im Einsatz haben, ein praktisches Einstiegsmodell an. Aufgrund seiner kompakten Maße eignet er sich auch gut für den mobilen Einsatz. Der WK 1010 hat eine Hubhöhe von 495 Millimetern. Damit liegt er in seiner Kategorie im Wettbewerbsumfeld weit vorne. Er kann Lasten von bis zu 2250 Kilo heben und wiegt selbst 31,5 Kilo. Der WK 1010 ist mit einem zweigeteilten Pump-Hebel ausgestattet. Ohne Last legt der Heber mit jedem Hub einen sehr weiten Weg zurück, so dass mit zwei Hüben die maximale Hubhöhe erreicht ist. Das ist vor allem beim Ansetzen des Wagenhebers sehr praktisch. In den meisten Fällen ist dank der „intelligenten Hydraulik“, wie Kunzer diese Funktion nennt, der Ansatzpunkt am Fahrzeug mit einem Hub erreicht.

Mit einem Katalogpreis von 110 Euro netto bietet der Rangierwagenheber WK 1010 ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, sollte aber auf jeden Fall noch ein Auflage-Sattelkissen mitbestellt werden. Es kostet netto 12,50 Euro und ist nicht im Lieferumfang enthalten. rl

www.kunzer.de



Einstiegswagenheber mit „intelligenter Hydraulik“: In den meisten Fällen ist mit einem Pump-Hub der Ansatzpunkt am Fahrzeug erreicht.

Foto: Linzing



ERSATZFEDERN
FÜR ALLE
PKW-MODELLE.



Watch out for quality!

10 years guarantee

CS Germany Schraubenfedern GmbH
• Hagen • www.coil-springs.de