

amz

AUTO | MOTOR | ZUBEHÖR

6 | 2016

Juni
104. Jahrgang

68237 |
ISSN 0001-1983

OFFIZIELLES ORGAN DES GESAMTVERBAND AUTOTEILE-HANDEL E.V.

 schlütersche
Verlagsgesellschaft mbH & Co. KG
www.amz.de

TEXTAR[®]
BREMSTECHNOLOGIE

BREMSEN BIS DIE SCHEIBE GLÜHT TEXTAR BREMSBELÄGE IM EXTREMTEST

Mobilität bewahren

Wie aus Serienfahrzeugen
behindertengerechte
Autos werden | 16

Schwerpunkt Smart Repair

557



Schlütersche Verlagsges. mbH & Co. KG, 30130 Hannover
68237 PVST
Deutsche Post 

68237#1463208#0616
Albert Mediamarketing e. K.
Herrn Florian Albert
Albster Str. 17
97295 Waldbrunn

www.textar.com



Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198 II), 1957 bis 1963. Zeichnung aus dem Prospektblatt von 1957. FOTO: DAIMLER

ERSATZTEILE FÜR DEN KLASSIKER

Nachfertigung für den Mercedes-Benz 300 SL

Teller- und Kegelräder sämtlicher Hinterachsübersetzungen des Mercedes-Benz 300 SL (W 198) sind wieder als Original-Ersatzteil verfügbar. Über die aufwendige Nachfertigung kann Mercedes-Benz Classic nun auch solche Übersetzungsverhältnisse erneut anbieten, die zum Teil über mehrere Jahrzehnte nicht mehr erhältlich waren. Das macht Fahrzeugrestaurierungen des „Flügeljägers“ und des Roadsters mit höchster Authentizität möglich. Die Maschineneinstelldaten von Mercedes-Benz aus den 1950er-Jahren garantieren bei der Nachfertigung Präzision auf Spitzenniveau – für höchste Laufruhe und ausgezeichnete Fahrdynamik auch mehr als 60 Jahre nach der Premiere des faszinierenden Sportwagens im Jahr 1954.

Die Standardübersetzung der Hinterachse beträgt 1,3,64 – so ist eine Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h möglich.

Damit Kunden das Fahrzeugpotenzial voll ausschöpfen können, bietet die Stuttgarter Marke die 300-SL-Typen auf Wunsch auch mit alternativen Hinterachsübersetzungen an. Hierdurch lässt sich die Charakteristik des Fahrzeugs weiter variieren – entweder in Richtung hohe Endgeschwindigkeit (bis zu 250 km/h) oder in Richtung hohe Beschleunigung.

Die Standardübersetzung ist seit jeher als Mercedes-Benz-Originalteil lieferbar. Doch Kegel- und Tellerradsätze vieler individueller Varianten waren seit längerer Zeit nicht mehr vorrätig. Um wieder das komplette Sortiment der Hinterachsübersetzungen für den 300 SL „Flügeljägers“ (Baumuster 198.040 und 198.043, Bauzeit 1954 bis 1957) und für den 300 SL Roadster (Baumuster 198.042, Bauzeit 1957 bis 1963) anbieten zu können, hat Mercedes-Benz Classic sie nun mit höchster Authentizität nachfertigen lassen. (JR.)

KUNZER

Adapter für Felgenschlösser

Wenn Fahrzeuge zum Radwechsel in die Werkstätten müssen, fehlt nicht selten der passende Adapter zum jeweiligen Felgenschloss. Kunzer hat deshalb sein Angebot um Felgenschloss-Schlüsselsätze für Original-Schlösser von Audi/VAG und BMW erweitert.

Mit dem 22-teiligen Felgenschloss-Schlüsselsatz von Audi/VAG und dem 20-teiligen Schlüsselsatz von BMW soll ab sofort immer der passende Adapter zur Hand sein. Die Schlüsselsätze von Kunzer sind Spezialadapter, die ein zerstörungsfreies Lösen sowie Festziehen von Felgenschlössern ermöglichen.

Der Schlüsselsatz für Felgenschlösser des Herstellers Audi/VAG verfügt über 20 Adapter mit codierten Profilen, einer Spezial-Aufnahmenuss mit 1/2-Zoll-Antrieb mit Kunststoffschutz und einem Ausschlagdorn. Für Felgenschlösser des Herstellers BMW steht ein Schlüssel-



Für den Radwechsel benötigt der Werkstatt-Profi den passenden Adapter zum jeweiligen Felgenschloss. FOTO: KUNZER

Adaptersatz mit 20 codierten BMW-Profilen zur Verfügung.

Das Unternehmen liefert beide Adapter-Sätze in einer speziellen Werkzeugbox. Die übersichtliche Anordnung in den jeweiligen Boxen soll ein schnelles Auffinden des passenden Adapters ermöglichen. (FR)

MARDER STOP & GO®



WIR SIND MARDERABWEHR



Serviceadresse & Hotline:
Tel. +49 (0)7631 97 27-0
E-Mail: info@stop-go.de

www.stop-go.de