

B43 385 D

Springer Automotive Media

ruville.de

## Automobiltechnik Kraftstoffe

Das Interesse an LPG und CNG liegt darnieder. Der BFG will nicht aufgeben und entwickelt eine eigene Nachrüstanlage.

## Werkstatttechnik Bremsprüfung

Bremsprüfstands- und HU-Bremsenrichtlinie setzen eine lang erwartete Qualitätsverbesserung in die Praxis um.

## Betriebspraxis Meister-HU

Vor dem Bund-Länder-Fachausschuss „Technisches Kraftfahrwesen“ ist die Meister-HU gescheitert. Endgültig?

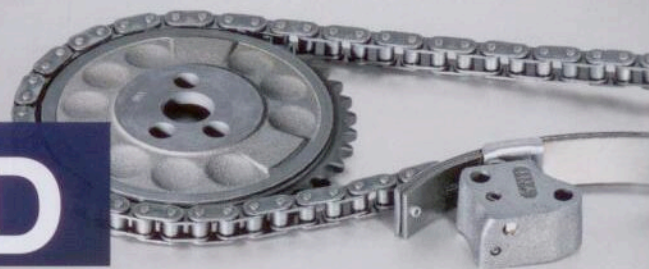


## TÜV SÜD-Aktuell

Kundenbindung mal anders: Hilfestellung beim Zweirad-Tuning – am besten bereits im Vorfeld und während des Umbaus.

IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND.

# SELBST VER STÄND LICH ✓



Der Anteil der weltweit zugelassenen Kraftfahrzeuge mit Kettentrieb wächst ständig. Mit Blick auf die Zukunft erweitern und aktualisieren wir darum auch konsequent unser Ketten-Kit-Sortiment. So können wir Ihnen bereits heute für nahezu jedes europäische und asiatische Fahrzeug eine, im Hinblick auf Zusammenspiel und Montage, perfekt aufeinander abgestimmte Reparaturlösung anbieten. Selbstverständlich in OE-Qualität. Und selbstverständlich mit allem ausgerüstet, was Sie für den Einbau brauchen.

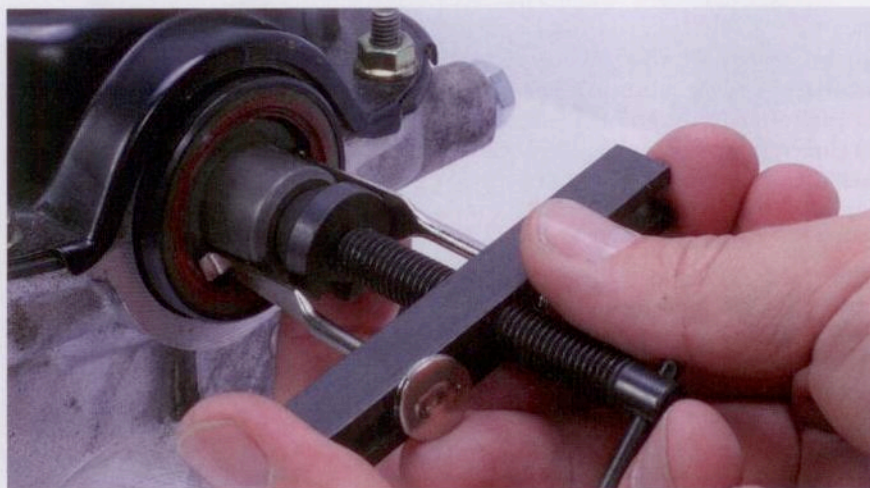
Was für uns noch alles selbstverständlich ist, erfahren Sie unter [www.ruville.de](http://www.ruville.de)

Ihr Systemspezialist für Motor & Fahrwerk.



## Dichtkunst

Die fachgerechte Demontage eines Wellendichtrings stellt für Kfz-Werkstätten oft eine Herausforderung dar. Aufgrund fehlender Werkzeuge wird gern mal ein Schraubendreher oder ein vergleichbares Standardwerkzeug verwendet, um den bisherigen Dichtring aus seinem Sitz zu hebeln. Dabei können die zum Teil aus Aluminiumlegierung ausgeführten Passungen oder sogar die Welle beschädigt werden. Wird anschließend ein neuer Wellendichtring montiert, sind Undichtigkeiten bereits programmiert. Um diesem Problem zu begegnen, bietet die Firma Kunzer, Forstinning bei München, einen neuen 20-teiligen Montagesatz für Wellendichtringe an. Kernstück dieses Montagesatzes ist der Wellendichtring-Auszieher. Zwei drehbar in einem stabilen Querbalken gelagerte Haken fassen den Wellendichtring sicher zwischen Dichtlippe und Wellendichtfläche. So lässt sich der Wellendichtring durch Drehen der Spindel herausziehen. Die Spindel stützt sich dabei mit einem speziellen konusförmigen Dorn auf der Welle ab, so dass



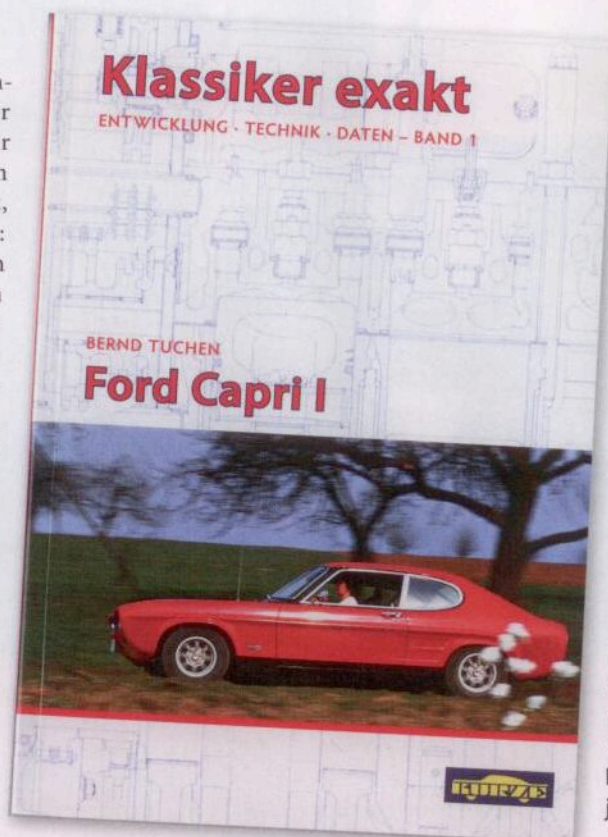
der Wellenstumpf nicht beschädigt wird. Zum Setzen des neuen Wellendichtrings sind im Montagesatz 19 unterschiedliche Druckscheiben und Schraubadapter enthalten. Die Druckscheiben sind so gewählt, dass mit ihnen beinahe alle gängigen Wellendichtring-Größen montiert werden können, so die Aussage des Anbieters. Die umfangreiche Ausstattung macht den Montagesatz besonders für freie und/oder auf Oldtimer spezialisierte

Werkstätten interessant, weil damit an nahezu allen Fahrzeugen und Klassikern ohne teures Spezialwerkzeug fachgerecht Dichtringe demontiert und montiert werden können. Der in einem Koffer aus Kunststoff gelieferte Montagesatz trägt die Bezeichnung 7SAE20 und wird für knapp 100 Euro (netto) angeboten. *ms*

Kunzer GmbH  
www.kunzer.de

## Klassiker exakt

... lautet der Titel einer neuen Buchreihe aus dem Bremer Verlag Peter Kurze. Warum der als Spezialist für Borgward bekannte Verlag sich nun auch um andere Marken kümmert, erklärt der Inhaber Peter Kurze so: „Mittlerweile gibt es fast zu jedem Oldtimer und jungen Klassiker ein Buch. Eine Marktnische existiert bei selten nachgefragten Brot-und-Butter-Fahrzeugen, z. B. Gutbrod Superior, was eigentlich sehr schade ist. Hier traut sich aber kaum ein Verlag heran, weil der Umsatz der verkauften Auflage die Kosten nicht deckt. Eine weitere Marktnische besteht im Bereich der fachlich ausgerichteten Automobilliteratur, in der ein Insider, z. B. ein Restaurator oder ein Mitarbeiter des Herstellers, aus dem Nähkästchen plaudert. Diese Marktlücke versuche ich mit der kleinen Buchreihe „Klassiker exakt“ zu schließen.“ Der erste Band dieser Buchreihe beschäftigt sich



mit dem Ford Capri der ersten Serie, gebaut von 1968 bis 1973. Autor Bernd Tuchen war einige Jahre bei Ford im kaufmännischen Bereich tätig.

Auf 80 Seiten – Standardumfang dieser Buchreihe – wird die Geschichte des Capri I von Entwicklungsphase über Vorentwicklung bis Vermarktung erzählt, Marktforschung eingeschlossen. Für die Technik verbleiben laut Inhaltsverzeichnis elf, tatsächlich aber nur neun Seiten, zudem fehlt diesen Seiten der Tiefgang. Fazit: Für Liebhaber des Capri I, insbesondere für junge Technik-Laien, ein preiswerter Einstieg. *pd*

Buchreihe „Klassiker exakt“,  
Band 1: Ford Capri I,  
Verlag Peter Kurze  
(www.peterkurze.de),  
ISBN 978-3-927485-32-7,  
jeweils 9,95 Euro