

www.autoservicepraxis.de





B43 385 D 10,90 EURO

09.2016

SPRINGER AUTOMOTIVE MEDIA

Mit freundlicher Empfehlung

TITELTHEMA

Automechanika 2016: Die große Messevorschau

ANTRIEBSFORMEN

Alternative Antriebe als Nachfolger des Verbrenners

BAUEN

Zukunftsorientiertes "grünes Autohaus" in Germering



VERKEHRSBLATT

Aktuelle Auszüge bzgl. § 29 StVZO



TÜV SÜD-AKTUELL

Das Europäische Emissionsnetzwerk



BOSCH

Connected Workshop

Auf dem 2.400 Quadratmeter großen Messestand in Halle 9 will Bosch die vernetzte Werkstatt erlebbar machen. Zu jeder vollen Stunde sollen abwechslungsreiche Produktshows den Besuchern die Neuheiten näherbringen. Darunter beispielsweise die Connected Repair Software, die vorhandene Bosch-Diagnosesysteme miteinander vernetzt, oder Augmented-Reality-Anwendungen, welche die Arbeit der Mechatroniker mittels in das reale Bild eingeblendeter Zusatzinformationen erleichtern sollen.

Eine weitere Neuheit ist die Fahrzeugprüffläche LTB 300. Damit stehe Werkstätten ein integrierter Arbeitsplatz zur Verfügung, um in Verbindung mit dem Scheinwerfereinstellgerät Bosch HDT 815 präzise Scheinwerferprüfungen nach der aktuellen HU-Richtlinie durchzuführen.



Zudem lassen sich an dem Universalarbeitsplatz mit der 3D-Fahrwerksanalyse FWA 4630/50 Achsvermessungen vornehmen und die geometrische Fahrachse bestimmen. Damit ist die Voraussetzung gegeben, um auch Fahrerassistenzsysteme wie Abstandswarner oder Verkehrszeichenerkennung mit dem Justage-Werkzeug DAS 1000 neu einzustellen, heißt es bei Bosch.

Weitere Produkthighlights sind beispielsweise die neuen Batterielader BAT 645 und BAT 690, das Tire-Thread-Measurement-System zur Reifenprofilmessung oder die neue elektronische Radwuchtmaschine WBE 4120.

Auch die Werkstattsoftware Esitronic 2.0 verspricht neue Funktionen. Ab dem ersten Quartal 2017 sollen alle Updates automatisch im Hintergrund laufen, während das Gerät im Einsatz ist. Zudem steht das neue Programm Experienced based Repair (EBR) zur Verfügung, das bekannte Fehler erkennt und dem Anwender so bewährte Reparaturlösungen anbieten kann.

Halle 9.0, Stand B 06

CORGHI

Automatisch vermessen

Das italienische Unternehmen Corghi zeigt in Frankfurt unter anderem seine kontaktlose Achsvermessung Remo. Diese kommt ohne Radklammern aus und ermöglicht eine komplett berührungslose Achsvermessung. Dadurch wird die Gefahr teure Felgen zu beschädigen minimiert. Auch das Raddiagnosezentrum Uniformity sowie das Radeinspannsystem Winut sind auf dem Messestand ausgestellt. Zudem verspricht das Unterneh-

men eine Reihe von Neuheiten, die als Prototypen gezeigt werden sollen: die Pkw-Reifenmontagemaschine A 222, die Lkw-Reifenmontagemaschine DH 1050 A-R, den Radheber TT85 für Wuchtmaschinen sowie den batteriebetriebenen Radheber Partner 70. Man darf also gespannt sein auf die italienischen Neuigkeiten an Stand B74.

Halle 8.0, Stand B 74



Combi



KUNZER

Sieben Stunden Leuchtdauer

Werkstattausrüster Kunzer aus Forstinning kommt mit einigen Highlights aus seinem umfangreichen Angebot nach Hessen.

Das neue Werkstattladegerät Ctek Pro 60 beispielsweise ist laut Hersteller für alle 12V-Blei-Säure-Batterietypen sowie Lithium LiFePo4 geeignet. Nach Vorauswahl eines Ladeparameters erfolgt der achtstufige Ladezyklus vollautomatisch. Auch die SMD-LED Arbeitsleuchte mit einem großflächigen Arbeitslicht und einem separaten Kopflicht ist ein nützlicher Begleiter in der Werkstatt. Dank wiederaufladbarem Lithium-Ion-Akku beträgt die Leuchtdauer bis zu sieben Stunden.

Halle 8.0, Stand E 58