

AUTO

STRASSENVERKEHR

VERGLEICHSTEST



HYUNDAI i30 ▶ NISSAN PULSAR ▶ OPEL ASTRA

Wer hat den sparsamsten Benziner?



Opel greift VW an!

Die wichtigsten Neuheiten bis 2017



Opel Mokka



VW Golf VIII



VW Tiguan XL



Opel Zafira

FAHRBERICHT



UNTERWEGS IM NEUEN
VW Tiguan

Scheinwerfer-Test

Lohnt sich das teurere Licht? LED, Halogen und Xenon im Vergleich



FAHRBERICHT



SKODA OCTAVIA RS 2.0 TDI 4x4
Allrad im Sportkombi

VERGLEICHSTEST



FORD GALAXY ▶ VW SHARAN

Große Familien-Vans mit kleinen Benzinmotoren

VERGLEICHSTEST



VW GOLF GTI ▶ MINI CLUBMAN COOPER S
Mini besser als Golf?

TOP-TEST



FORD ECOSPORT 1.0 ECOBOOST

Wie viel Feinschliff steckt im Facelift?

RABATT-REKORDE

Welche Autos jetzt besonders günstig sind: 50 Modelle in der Übersicht – bis zu 9000 Euro sparen!



LANCIA THEMA
Chrysler 300C
im Europa-Kleid

Ansichtssache: Schlecht kopiert oder besser als das Original? Heft 3, Seite 34

Nicht begriffen

Der im Text erwähnte Thesis hatte mit dem Chrysler 300C überhaupt nichts zu tun – gemeint war der Lancia Thema. Ich habe meine Fahrerlaubnis seit 58 Jahren und fast alle viertürigen deutschen und italienischen Mittel- und Oberklassewagen gefahren. Der Lancia Thema war mein Lieblingsauto, elegant und bequem. Leider ist er ein Exot geblieben, der deutsche Autofahrer hatte ihn nicht begriffen.

Peter Köhler,
per E-Mail

Allgemein: Assistenzsysteme

Nicht darauf verlassen

Meiner Meinung nach legt AUTO wie alle Motorzeitschriften zu viel Wert auf Assistenzsysteme. Diese verführen ihre Nutzer dazu, sich voll auf sie zu verlassen und nicht mehr zu beachten, was um sie herum passiert. Als Vielfahrer (rund 60 000 Kilometer pro Jahr) kann ich ein Lied davon singen, wenn solche von Assistenzsystemen gesteuerten Autos mit träumenden Fahrern auftauchen und man bei „plötzlichen“ Vorkommnissen nur noch durch gekonntes Reagieren mit

dem eigenen, assistenzsystemlosen Auto (Astra G) das Schlimmste verhindern kann. Diese Systeme sind meiner Meinung nach sehr oft schuld daran, wenn Autofahrer ihre ureigensten Pflichten außer Acht lassen.

Dirk Ulrich,
per E-Mail

Ansichtssache: Keine Reise wert, Heft 4, Seite 50

Übertretung ohne Zeitvorteil

Es ist doch bekannt, dass die Schweizer gerade bei Geschwindigkeitsübertretungen sehr eigen sind. Wer dort schon unterwegs war, wird festgestellt haben, dass sich der große Teil der Autofahrer an das erlaubte Limit hält. Und: Was bringen ein paar km/h mehr als erlaubt für einen Zeitgewinn? Wer sich an das Tempolimit hält – egal in welchem Land –, muss sich nicht über diese Form der „Eintrittskarte“ ärgern.

Ekkehard Koch,
per E-Mail

Allgemein: Autobreite

Bitte mit Außenspiegeln

In keinem Ihrer Tests habe ich jemals die Breite der Autos einschließlich Außenspiegeln vorgefunden. Aufgrund einer schmalen Einfahrt und einer noch

engeren Garage habe ich mir geschworen, nur noch Autos unter zwei Metern Breite inklusive Außenspiegeln zu kaufen. Da ich aber Fahrzeuge ab Mittelklasse aufwärts fahren möchte, gibt es mit diesem Ausschlusskriterium wenig Möglichkeiten. Selbst in einigen Prospekten der Autohersteller gibt es zu dieser Breite keine Angaben. So bleibt mir in den Autohäusern letztlich nur der Griff zum Zollstock.

Gerhard Dettmer,
30982 Pattensen

Allgemein: Gestensteuerung

Lebensdauer ist entscheidend

Wenn ich in meinem Auto Wisch-Bewegungen mache, dann nur, um es mit Lappen und Schwamm gründlich zu reinigen. Geht es aber um die Bedienung, dann verlange ich stabile Schalter und Tasten, denn diese halten auch ein ganzes Autoleben lang. Und genau das ist wohl das Problem: Das Althergebrachte hält viel zu lange. Im Falle von meinem Auto schon 18 Jahre. Ich gehe jede Wette ein, dass die Elektronik der Gestentechnik schon viel eher den Geist aufgibt.

Thomas Wohlzufrieden,
45479 Mülheim a. d. Ruhr

Unser Rätsel

Straßenüber-schneidung	spanisch: Fluss	Unter-kunft, Wohnung	Form des Sauer-stoffs	politi-scher Fana-tiker	dünner, bie-g-samer Stock
→	↙	↻ 3	↘	↘	↘
Augen-blick		Stadt im Sauer-land (NRW)	↻ 1	gelb-braune Maler-farbe	
→					

Gewinnen Sie eine mobile Energie-station von Kunzer im Wert von 129 Euro.



Auto und Motorrad starten, Mobil-telefon und Tablet laden – der handliche Multi Pocket Booster MPB 125 von Kunzer ist leistungsstarkes Start-hilfegerät, mobile Energiestation und LED-Lampe in einem. Weitere Infos unter www.kunzer.de

Signal-farbe (Ampel)	Abk. für Auto Club Europa	dt. Auto-bauer (Adam)	gleich-laufende Gerade	Haupt-hafen von Nigeria
→	→	↻ 6	↘	↘
lang-schwän-ziger Papagei	japan. Renn-fahrer (Takuma)	ausge-lassen spielen	↻ 2	↘
↘	↘			↻ 5
brit. Renn-fahrer (Nigel)	frühere Autorenn-strecke in Berlin	Garten-blume	Start-wort bei Wettbe-werben	Senkblei
→	↘	↘	↘	↘
Anhän-ger einer Welt-religion	netz-artiges Gewebe		Papst-name	
↘	↘		↘	
it. See-bad am Golf von Neapel	↻ 4			

Lösungswort

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Und so geht's:

Im Rätsel sind sechs Buchstaben mit Kreisen markiert, die das Lösungswort ergeben. Schreiben Sie eine Postkarte an:

AUTOStraßenverkehr
Stichwort: **Rätselseite**
70162 Stuttgart

und teilen Sie uns bis zum 23. Februar 2016 das Lösungswort und Ihre Telefonnummer mit. Oder schicken Sie bis zu diesem Tag ein Fax an 07 11/182-1908 beziehungsweise eine E-Mail an raetsel_auto@motorpresse.de

Der Preis dieser Ausgabe wird unter allen in Deutschland ansässigen Teilnehmern mit dem richtigen Lösungswort verlost. Jeder Teilnehmer hat nur eine Gewinnchance, die persönlich wahrzunehmen ist. Teilnahme und Gewinne sind unabhängig vom Kauf der Zeitschrift. Mitarbeiter der Verlagsgruppe Motor Presse Stuttgart und deren Angehörige dürfen nicht teilnehmen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Auflösung aus Heft 3/2016

Lösungswort: Diesel

Gewinner des Autobatterie-Ladegeräts von CTEK im Wert von 99 Euro:

Thilo Jäger,
04209 Leipzig

A	E	W			
E	K	S	T	R	O
K	A	C	H	S	E
G	U	R	T	N	T
		W	U	R	Z
		N	U		
		E	G	E	L
				B	E
				B	L
				E	E
				B	A
				Z	E
Z	I	M	M	E	R
R	U	I	N	D	J
A	L	I	D	E	E
E	K	L	A	T	A



99 Cent kostet die E-Paper-Ausgabe von AUTOStraßenverkehr. Apple-Nutzer finden dazu bei iTunes eine kostenlose App, die den Download und die Verwaltung der elektronischen Ausgabe komfortabel ermöglicht.

Besuchen Sie uns online unter: www.autostrassenverkehr.de