

WOB.G0511,

WOB GO 510

L, NL, A 2,50 € • B 2,70 € • 1, GR 3,00 € • F, E, SLO 3,20 € • P 3,70 € • CY 5,20 € • E (1, C.) 4,80 € • 4,50 CHF • 1375,00 FT • 20,00 PLN • 24,00 DKK • 43,00 SEK • TR 12,50 TL • N 40,00 NOK • 35,00 KN • BG 10,50 BGN

Premieren in allen Klassen





Neuer BMW 3er gegen AUDI. MERCEDES. SKODA und

PLUS: Ausklappkalender



**Kaufberatung Alfa MiTo** 



**Kaufberatung BMW X3** 

## **IM TEST**

- > 5 70 Ah-Batterien
- > 7 Xenonlampen
- > 9 Schneeketten



# VERGLEICHSTEST: DREI FORDERN

VW GOLF GEGEN AUDI A3, KIA CEE'D UND SKODA OCTAVIA

## Motor & Reisen

### Ratgeber

Die Zeichen der Straße

#### Blickpunkt

IN A3203

Elektromobilität das ist die Realität

#### **Autos mit Historie**

**BMW** Isetta



#### Verkehrssicherheit

7 Fahrerassistenten von Audi bis Volvo im Test

#### Motorsport

Die besten Motorsportler

#### MOTOR. BÖRSE

## **Leuchtwarze von Kunzer**

Mit seiner Leuchtwarze bietet Kunzer aus Oberbayern ab sofort ein technisches Hilfsmittel für die Beleuchtung beim Autoschrauben an. Das handliche Gehäuse (75 mm lang), die Leuchtkraft von 110 LM und ein geringes Gewicht (63 g) sollen Arbeiten an engen Stellen erleichtern. Der integrierte, ausklappbare Haken und die magnetische Rückseite ermöglichen diverse Platzierungsvarianten. Die Leuchtwarze ist mit einem Lithum-Ionen-Akku ausgestattet und in zwei Leuchtstufen, je nach Einsatzzweck, per Knopfdruck regelbar. Die Kunzer Leuchtwarze wird einzeln oder im Set (inklusive Ladestation) ab 27 Euro vertrieben.





## Eibach-Fahrwerkskomponenten für Audi A3 und Mercedes A-Klasse

Fahrwerksfedern von Eibach senken den Schwerpunkt des neuen Audi A3 und sollen, neben dem optischen Plus, das Fahrverhalten verbessern. Das B12-Komplettfahrwerk ergänzt die Eibach-Fahrwerksfedern



durch abgestimmte Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer in Einrohrauslegung. Das Gewindefahrwerk ermöglicht eine variable Höheneinstellung. Neue Stabilisatoren verbessern das Handling. Die Spurverbreiterungen sollen das offensive Design des A3 unterstreichen.

Die Mercedes A-Klasse hat in der neuen Generation vor allem an Sportlichkeit gewonnen. Eibach versucht, den Richtungswechsel mit eigenen Fahrwerksfedern zu unterstreichen. Diese bringen den Kompakten näher an die Straße, was ein dynamischeres Fahrverhalten ermöglichen soll. Auch das optische Profil gewinnt, indem die Eibach-Spurverbreiterungen – gefertigt aus Aluminium – die athletische Karosserie des Mercedes hervorheben. Die im Fachhandel erhältlichen Fahrwerkskomponenten sind vom TÜV geprüft.

www.eibach.de





