



4.2014

Das Fachmagazin für den ambitionierten Hobbyracer

CIRCUIT

Training \ Technik \ Termine

www.circuit-magazin.de



facebook.com/Circuit.Hobbyracer



Twitter: [@circuitmagazin](https://twitter.com/circuitmagazin)



Szene



Special

» Willkommen auf der Achterbahn » Rasse und Klasse

» Genuß in Italien

» Made in Oranje



CULTURE OF MOTO-RACING





Aufgrund redaktioneller Änderung stellen wir die drei Artikel von Parts Europe in der nächsten Ausgabe vor. „iicon“ ist die Eigenmarke des Anbieters. Ein echtes Leichtgewicht: „Airframe Carbon RR“ - ein toller Helm für die Rennstrecke. „Overlord Prime“ – die Jacke für die sportliche Gangart aber auch in der Freizeit ein Hingucker. „Overlord long glove“ – sportlicher Handschuh mit interessanten Detail-Lösungen.

Motorrad springt nicht an? Handy laden? Licht im Fahrerlager? Alles mit einem kleinen Gerät möglich? Circuit hat sich den Kunzer Multi-Pocket-Booster MPB90 mal näher angesehen und „den Checker gemacht“.



Es gibt so viele Möglichkeiten und Systeme sein Motorrad beim Transport zu sichern. Was geht dabei mit Axfix? Welche Möglichkeiten und ggf. Vorteile hat dieses Tool im Verhältnis zu anderen? Circuit betreibt Ursachenforschung.



Eine gute Protektorenweste ist in der Regel immer sinnvoll. Wie kann sich der Einsatz bei Hobbyracern dazu gestalten? Ist so eine Weste evtl. eine gute Ergänzung zur Lederkombi? Circuit schaut bei BMW nach und probiert aus.



Unser Projekt „radikaler Umbau GSX R 1000“ macht weiter Fortschritte. Im Fahrwerkssektor entschieden wir uns dabei für Komponenten von Mupo. Aber auch sonst blieben „nur wenige Steine auf dem anderen“. Ein Projekt-Zwischenstand.



– Redaktionelle Änderungen vorbehalten –