

# FREIE WERKSTATT

Ausgabe 6/7-2013

20. Jahrgang

D-A-CH



Mehrmarken-Service | Fahrzeughandel | Räder/Reifen | Zubehör

Wir haften für  
Ihre Sicherheit...

Weitere Infos unter:



... darum bauen wir keine  
mitgebrachten Teile ein!

## Service

Trend zum DIY

## Produkt

Kupferfreier Bremsbelag

## Service

Elektronikreparatur

## TMD Friction führt kupferfreie Bremsbeläge zur Serienreife

Bremsbelagspezialist TMD Friction hat als erster Hersteller die Freigabe für die Verwendung eines kupferfreien Reibmaterials in der Erstausrüstung eines Hochleistungsfahrzeugs erhalten. Dieser Durchbruch in der Reibbelagindustrie ist TMD Friction nach intensiver Entwicklungszeit und in enger Zusammenarbeit mit einem renommierten deutschen Fahrzeughersteller gelungen. Die Freigabe gilt zunächst für die Vorderachse des Fahrzeugs mit Markteinführung im Herbst 2013.



„Die Herausforderung in der Entwicklung dieses neuartigen Reibbelags bestand darin, Kupfer mit seinen positiven physikalischen und chemischen Eigenschaften adäquat zu ersetzen. Potentielle Ersatzstoffe wie Gold, Silber, Aluminium, Nickel oder Blei kamen aus Kostengründen oder aufgrund toxikologischer Bedenken nicht in Frage,“ erklärt Andrew Dilnot, Senior Vice President Research & Development. „Nach intensiver Entwicklungsarbeit in enger Kooperation mit dem Fahrzeughersteller ist es uns gelungen, eine passende Rezeptur aus verschiedensten Rohstoffen und Legierungen zu kreieren, die Kupfer bezüglich Reibwert, Verschleiß und thermischem Verhalten in nichts nachsteht.“

Entstanden ist ein kupferfreier OE-Bremsbelag, der hinsichtlich Komfort und Sicherheit keine Kompromisse macht. Gleichzeitig erfüllt dieser neue Reibbelag bereits heute die Auflagen der sich ändernden Gesetzgebungen im US-Bundesstaat Washington des Jahres 2021.

„Wir sind stolz, heute als erster Hersteller für kupferfreie Hochleistungsbremsbeläge einen Reibbelag anbieten zu können, der neben den höchsten Leistungsspezifikationen eines Premiumherstellers, alle zukünftigen Umweltaforderungen in sich vereint,“ erklärt Andrew Dilnot.

## Kunzer: Pneumatisch lüften und befüllen

In der Hitliste der am meisten durchgeführten Arbeiten in einer Werkstatt steht sicherlich der Wechsel von Kraftstofffiltern bzw. allgemeine Reparaturen an der Kraftstoffanlage. Nach getaner Arbeit muss das System wieder mit Dieselkraftstoff befüllt und professionell entlüftet werden. Ein Entlüftungsvorgang mittels Anlasser



belastet nur die ohnehin stark beanspruchte Fahrzeugbatterie.

Mit dem neuen Diesellentlüftungs- und Befüllgerät von KUNZER ist dies schnell und unkompliziert zu erledigen. Nach dem Kraftstofffilterwechsel entlüftet bzw. befüllt das Gerät das System mit Dieselkraftstoff. Das Gerät arbeitet druckluftbetrieben (Venturi Prinzip) und wird von lediglich einer Person bedient. Vier im Lieferumfang enthaltene Adapterschläuche ermöglichen den Anschluss an alle gängigen Systeme. Diese sind zudem kompatibel mit den neuen SAE-Stecksystemen.

Weitere Infos zum KUNZER Diesellentlüftungs- und Befüllgerät unter [www.kunzer.de](http://www.kunzer.de) oder telefonisch unter: 08121/220-23.

## HJS: ECE Tuning Katalysator für Opel Astra J OPC

Mehr Leistung mit einem ECE geprüften Tuning Katalysator erreicht HJS beim Opel Astra J. Der 200 cpsi Tuning Katalysator steigert die Performance des Fahrzeuges; der verringerte Abgasgedruck sorgt für eine spontanere Drehzahlannahme des Motors. Im Gegensatz zu dem Keramikmonolithen, der im Serienfahrzeug verbaut wird, ergibt sich neben den Leistungsvorteilen auch noch ein deutlich besseres Klangbild. Die Anlage mit einem Rohrdurchmesser von 70 mm wird komplett aus Edelstahl gefertigt.

Dieser spezielle Tuningkatalysator basiert auf den bekannten HJS Motorsportkatalysatoren und wurde für die aktuellen Abgasbestimmungen Euro 5 angepasst.

Herst.	Fzg.Type	Motortyp	Hubraum cm3	Leistung kW
Opel	Astra J OPC	A20NFT	1998	206



Der HJS Tuning Katalysator Opel Astra J OPC (HJS Nr. 90814015) kann problemlos in die vorhandene Abgasanlage integriert werden.

## Rußpartikelfilter-Montagesätze von DPF-Clean

Ergänzend zum Verkauf aufbereiteter original Austausch-Rußpartikelfilter hat der niedersächsische Dieselpartikelfilter-Spezialist, DPF-Clean sein Lieferprogramm um Partikelfilter-Montagesätze erweitert. Diese günstigen Montagesätze für alle gängigen Volumenmodelle können beim Kauf eines DPF bzw. nach der Reinigung direkt mitbestellt werden. „Auf diese Weise muss die Werkstatt nicht auch noch Zeit für die Suche der Montagesätze am PC oder für die telefonische Bestellung beim Ersatzteillieferanten aufwenden,“ sagt Alexander Laufs, Geschäftsführer der DPF-Clean GmbH.

Für alle Pkw mit werksseitig verbauten Rußpartikelfiltern der Hersteller Audi, BMW, Ford, Mazda, Mercedes-Benz, Opel, Skoda, Seat, Volkswagen etc. bietet DPF-Clean ab sofort passende Montagesätze für Dieselpartikelfilter an.

**TIPP:** Wenn nach einer bestimmten, je nach Fahrzeugmodell variierenden, Kilometer-Laufleistung der Rußfilter die Beladungsgrenze erreicht hat, kann der Filter sich nicht mehr selbst regenerieren, die Kontrollleuchte signalisiert „DPF voll“ und der Motor