

KRAFTHAND

7. September 2013

Unabhängiges Technikmagazin für das Kraftfahrzeug-Handwerk

17

■ Werkstattpraxis

Fahrwerk instand setzen

■ Teile & Systeme

Risiko mangelhafter Ölstand

■ Automobiltechnik

Elektropremiere bei BMW

■ Unternehmenspraxis

EDV im Werkstattalltag

IAA-Vorschau
ab Seite 52

www.krafthand.de

TRW-Safety



TRW Cotec Bremsbeläge
Weil jeder Meter zählt



TRW beschichtet Bremsbeläge ab sofort mit Cotec, einer innovativen Silikatschicht auf der Reibfläche. Insbesondere in der Einfahrzeit zeigen Bremsbeläge mit Cotec eine stark verbesserte Leistung.

Unabhängige Bremstests belegen die hohe Leistungsfähigkeit im Vergleich zu Produkten namhafter Wettbewerber. Mit neuen Cotec-Belägen ausgestattete Testfahrzeuge kamen bei insgesamt fünf Notbremsungen mindestens drei Meter früher zum Stillstand.

Mehr zu den Testergebnissen auf www.trwaftermarket.com/cotec

Das gesamte TRW Bremsbelagprogramm wird derzeit auf die neue Beschichtung umgestellt. Bereits mit Cotec ausgelieferte Bremsbeläge tragen das Cotec-Logo auf der Verpackung.

TRW Cotec - Bremsbeläge die Vertrauen schaffen.



Pfiffige Gewindereparatur

Gewindebolzen, speziell an Radflanschen, sind aufgrund ihrer Beanspruchung und Einbaulage meist recht anfällig für Beschädigungen an den ersten Gewindegängen. Freistehende, ungeschützte Gewindegänge können durch Anrostungen oder stumpfe Beschädigungen in ihrer Funktion eingeschränkt sein. Kunzer bietet dazu unter der Artikelnummer 7GSB4 ein Gewindereparaturset für Stehbolzen an, womit sich Außengewinde der Größen $M12 \times 1.25$, $M12 \times 1.56$ und $M14 \times 1.5$ einfach wieder instand setzen lassen sollen.



Gute Führung: Das Gewindereparaturset für Stehbolzen von Kunzer kann von der ‚gesunden‘ Gewindegängenseite her angesetzt werden, womit sich ein einwandfreies Nachschneiden sicherstellen lässt.



Im Gegensatz zu herkömmlichen Gewindeschneidern kann dieses Werkzeug auf den hinteren (unbeschädigten) Gewindegängen aufgesetzt und damit nach vorne durchgeschnitten werden. Damit eignet sich das Reparaturset besonders für das Instandsetzen von Radbolzen und -schrauben, deren vordere Gewindegänge schadhaft sind. Platzsparend und praktisch aufbewahrt ist das Set in einer im Lieferumfang enthaltenen Box. Das Gewindereparaturset für Stehbolzen ist über den Teilegroßhandel zu beziehen. *tm*

Kunzer, Forstinning,
Tel. 0 81 21 / 2 20-23,
www.kunzer.de