

Werkstattpraxis

Fehlerursache
Differenzial-
drucksensor

Teile & Systeme

Batterie mit
Carbon-Boost-
Effekt

Unternehmenspraxis

Über Facebook
Kunden gewinnen

Werkstattrecht

EU-konforme
Betriebs-
nachfolge

Vollständig Instandgesetzte **DSG-6** ~ Einheiten ab Lager lieferbar! ~

- ✓ Vollständig Qualitativ Instandgesetzt
(Elektronik & Mechanik)
- ✓ Ab Lager lieferbar
(Programmiert mit der Originalen Software)
- ✓ Getestet durch einen Speziellen Prüfstand der das
komplette Getriebe sowie dessen Schaltvorgänge
simulieren kann



**Neu in
unserem
Sortiment**



Rufen Sie uns an
05924/783499

Professionelle
Techn. Überholung von u.a:



ACTRONICS GmbH
ELECTRONIC AUTOMOTIVE COMPONENTS
Leidenschaft für Elektronik

Adresse:
ACtronic GmbH
Brüsseler Straße 30 - 48455 Gildehaus

Telefon: 05924 783 499
E-mail: info@actronics.eu
Internetseite: www.actronics.eu





Cartec: 'Wheel Master System'

Schnelllauftor ist als Innen- und Außenort einsetzbar.

Cartec Autotechnik Fuchs hat sein System zur schnellen Aufbereitung von Alurädern vorgestellt. Mit dem 'Wheel Master System' lassen sich dem Unternehmen zufolge Aluräder in weniger als einer halben Stunde in einen makellosen Zustand versetzen. Vier Maschinen ergänzen sich zu einem System, das diese Zeitersparnis – rund drei viertel der bisher für eine derartige Reparatur zu veranschlagenden Zeit – ermöglichen sollen: Der 'Wheel Washer' ist eine Reifenwaschmaschine, die mit einem biologisch abbaubaren Waschmittel auch hartnäckigen Bremsstaub lösen soll. Kernstück des Systems ist der 'Wheel Doctor', eine bereits im Jahr 2008 vorgestellte Rotationsschleifmaschine, mit der sich bis zu 90 Prozent aller Kerben und Kratzer in Rädern – auch glanzgedrehten – beseitigen lassen. Ein schnelles Mattieren von lackierten Oberflächen in nur rund drei Minuten pro Rad ist mit dem 'Wheel Blower' möglich, der 'Wheel Painter', eine Lackierbox, rundet das System ab.

Mit dem Exzenterschleifer ETS EC 150 hat **Festool** ein Werkzeug vorgestellt, das sowohl hinsichtlich Arbeitsergeb-

nis als auch Gesundheitsschutz punkten kann. Der neue Schleifer wird von einem bürstenlosen und damit wartungsfreien 400-W-Elektromotor angetrieben, die kostspielige Druckluftversorgung entfällt somit. Der lediglich 1,25 kg schwere Schleifer ist ergonomisch flach gebaut und hat mit dem Vibration Control System und der hartmetallbestückten und deshalb sehr langlebigen Tellerbremse zwei wirksame Techniken zur Vermeidung von Muskel- und Skelettschäden sowie Verletzungsschutz. Eine wirksame Schutzvorrichtung gegen Atemwegserkrankungen ist die integrierte Absaugerkennung: Ist diese aktiviert, lässt sich die Maschine nur mit einer angeschlossenen Absaugung einschalten. Das Unternehmen bietet das Gerät mit zwei verschiedenen Schleifhüben, 3 und 5 mm, an.

HBT Spezialwerkzeug präsentierte neben vielen weiteren Neuheiten ein pfiffiges Gegenhaltewerkzeug für Domlager des Volkswagen Golf. Da die Verschraubungen von der Radhausseite oft stark korrodiert sind, ist ein Abreißen oder Mitdrehen der im Domlager vorhandenen Gewindeeinsätze oft programmiert. Das Gegenhaltewerkzeug ist exakt an die Bauraumver-



HBT Spezialwerkzeug: Gegenhaltewerkzeug für Domlager



Kunzer: Tanksensorschlüssel, 7TSS01'

hältnisse unter den Kotflügeln angepasst und bietet beim Öffnen der Schrauben sicheren Halt. Da Volkswagen innerhalb der Serie unterschiedliche Domlager verbaut hat – entweder mit Sechskant- oder Achtkant-Gewindeeinsatz – wären eigentlich zwei Werkzeuge mit den entsprechenden Maßen erforderlich. HBT hat dies elegant gelöst, indem die Aufnahme als umsteckbare Nuss ausgeführt ist: Ein einfaches Drehen der Nuss um 180° erlaubt das Arbeiten an beiden Domlagervarianten.

Kunzer präsentierte auf der Messe unter anderem einen Tanksensorschlüssel, mit dem sich Überwurfverschraubungen von Tanksensoren oder Pumpeneinheiten zerstörungsfrei demontieren lassen. Der Schlüssel '7TSS01', so die Verkaufsbezeichnung, deckt einen Einstellbereich von 89 bis 170 mm ab und ist somit für viele verschiedene Fahrzeuge einsetzbar.



Festool: Rotations-schleifer, ETS 06'

Auf seiner Automechanik-Presskonferenz gab **Mahle** bekannt, in den Bereich der Werkstattausrüstung ein-