

KRAFTHAND

8. November 2014

Unabhängiges Technikmagazin für das Kraftfahrzeug-Handwerk

21

- **Werkstattpraxis**
Matchen bei Rad-Unwuchten
- **Teile & Systeme**
UV-beschichtete Bremscheiben
- **Automobiltechnik**
Regelbare Wasserpumpe
- **Unternehmenspraxis**
Erste Schritte auf Facebook

Beilage: KRAFTHAND-Spezial
**Kfz-Elektrik/
-Elektronik**

www.krafthand.de

PROFI SERVICE TAGE

PERSPEKTIVEN MIT **POWER**
Lokhalle Göttingen
15. + 16. November 2014



Trends, Talk und neue Perspektiven: Mit Power ergänzen wir das bewährte Messekonzept erstmals mit innovativer Informationstechnologie.



www.profi-service-tage.de

COPARTS

Vertauscht

In unserem Artikel ‚Eilige Drucksache‘ in der KRAFTHAND-Ausgabe 18-19/2014 hatten wir auf Seite 19 eine Anbieterübersicht zu RDKS-Montagewerkzeugen mit entsprechenden Produktbildern aufgeführt. Leider wurden dabei die Bilder der Werkzeugsätze von den beiden Anbietern Kunzer und KS Tools vertauscht. Wir bitten, dies zu entschuldigen.

Block. Anschließend werden die Fahrzeuge ebenfalls mit einem blauen Aufkleber mit der Markierung ‚B6‘ am linken Federbein dom gekennzeichnet. Der interne Code lautet ‚0BX‘.

Rutschgefahr

Nissan beordert deutschlandweit 4.654 Micra (K13) wegen Getriebeproblemen in die Werkstätten, weltweit betrifft dies 46.415 Exemplare. Der Rückruf gilt nur für Fahrzeuge mit stufenlosem Getriebe (CVT). Die betroffenen Kleinwagen stammen aus dem Bauzeitraum zwischen 17. August 2010 und 26. August 2014.

„Das CVT-Gliederband kann aufgrund von mangelndem Hydraulikdruck rutschen, wenn der Fahrer häufig zwischen den Fahrstufen ‚L‘ und ‚D‘ wechselt. Wenn wiederholt Schlupf auftritt, verschleißt das CVT-Gliederband vorzeitig. Der Kunde bemerkt dies durch schlechtere Fahrzeugbeschleunigung und die CVT-Warnlampe im Display“, erklärte ein Unternehmenssprecher gegenüber KRAFTHAND.

Zur Behebung des Problems spielen die Werkstätten eine neue Software für das Getriebesteuergerät auf. Hierfür sieht der Importeur etwa 30 min Arbeitszeit vor.

Schaufenster

Lexus hat unlängst den neuen **NX 300h** vorgestellt. Bei einer Gesamtsystemleistung von 145 kW emittiert der effiziente Hybridantrieb laut Hersteller nur 116 g CO₂ pro km. Der NX 300h ist so-



wohl mit Frontantrieb als auch mit dem elektrischem Allradantrieb E-Four erhältlich. In der F Sport-Version schließlich zeichnet sich der neue NX durch exklusives Design und ein sportlicher abgestimmtes Fahrwerk aus. Zur Ausstattung zählen unter anderem eine kabellose Ladeschale für Smartphones, eine neue Touchpad-Bedienung, eine 360°-Kamera, ein Multiinformations-Display mit G-Sensor sowie ein 6,2" großes Head-Up-Display.

Opel schickt den **Corsa** in die nächste Runde: Das Kompaktmodell soll mit neuen Dreizylinder-Turbobenzinmotoren und reibungsarmem Getriebe der jüngsten Generation so-



wie einem neuen Fahrwerk und einer neuen Lenkung überzeugen. Der 1.0 Ecotec Direct Injection Turbo, der die Euro-6-Abgasnorm erfüllt, glänzt mit geringer Geräusch- und Vibrationsentwicklung sowie hohem Komfort. Das Vollaluminium-Triebwerk ist in zwei Leistungsstufen mit 66 und 85 kW erhältlich und liefert jeweils kräftige 170 Nm Drehmoment schon im niedrigen Drehzahlbereich ab 1.800/min. Der neue Corsa rollt noch vor Ende des Jahres in den Stammwerken Eisenach und Saragossa vom Band.

Porsche schickt die zweite Generation des **911 Carrera GTS** an den Start: Vier Modelle – Coupé und Cabriolet jeweils mit Heck- oder Allradantrieb – schließen die Lücke zwischen dem 911 Carrera S und dem für die Rundstrecke optimierten Straßensportwagen 911 GT3. 316 kW Leistung, Sport Chrono-Paket und das aktive Dämpfersystem PASM mit 10 mm Tieferlegung sind einige der Änderungen. Ein weiteres Ergebnis der Effizienzsteigerung sind schnellere Beschleunigungen und höhere Endgeschwindigkeiten, wobei die Gesamtverbrauchswerte unverändert auf dem Niveau der S-Modelle bleiben. In Verbindung mit dem Porsche-Doppelkupplungsgetriebe PDK erzielt der 911 Carrera GTS im Spurt von Null auf 100 km/h einen Bestwert von 4,0 s (Cabrio: 4,2 s). Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei jedem GTS-Modell jenseits der 300 km/h-Marke, Spitzenreiter ist mit 306 km/h das Coupé mit Schaltgetriebe und Hinterradantrieb.

