

KRAFTHAND

22. März 2014

Unabhängiges Technikmagazin für das Kraftfahrzeug-Handwerk

6

Werkstattpraxis

Verkokte Ventile bequem reinigen

Teile & Systeme

„Blauer Engel“ gegen Kat-Betrug

Automobiltechnik

Die Technik des Tesla S

Kfz-Branche

Events für Oldtimerfans

www.krafthand.de

**Professionelle
Techn. Überholung von u.a.:**

Steuergeräte • ABS Steuergeräte
TCU's • Tacho-Instrumente • Displays



Rufen Sie uns an
05924/783499

Die Diagnose ist kein Risiko mehr! ACtronics hilft Ihnen bei der Diagnose von elektronischen Fahrzeugkomponenten.

Der große Vorteil von unserer Technischen Überholung



Ihr Ersatzteil
wird durch uns
Professionell Tech.
Überholt



Ihr Ersatzteil
wird an Sie
zurückgesandt
(Sie bezahlen nur
die Testkosten)



*Eine Technische
Überholung lohnt sich!*

• Professionelle Techn. Überholung • Bezahlbar • Hohe Qualität

ACTRONICS GmbH
ELECTRONIC AUTOMOTIVE COMPONENTS

ACtronics GmbH, Brüsseler Straße 30, 48455 Gildehaus
Tel: 05924/783499 • info@actronics.eu • www.actronics.eu



Universallösung für Filterpatronen

Für den Austausch herkömmlicher Ölfilter- oder auch Kraftstofffilterpatronen bietet Kunzer einen universellen Löseschlüssel an. Dabei handelt es sich um ein Werkzeug mit zwei selbstspannenden flachen Ansatzbacken. Der Vorteil: Dem Anbieter zufolge ist der Schlüssel durch die flache Gestaltung der Ansatzbacken auch für beengte Platzverhältnisse geeignet. Die Höhe des unter der Artikelnummer 7LSF01 erhältlichen Werkzeugs beträgt 50 mm. Der Spanndurchmesser reicht von 63 bis 83 mm. Für den Außendurchmesser gibt der Anbieter 70 bis 100 mm an, je nachdem wie sehr die Spannbacken gespreizt sind. Als Antrieb des Schlüssels muss eine nicht im Lieferumfang enthaltene Ratsche beziehungsweise Verlängerung mit 3/8-Zoll-Vierkant zum Einsatz kommen.

ts

Kunzer, Forstinning,
Tel. 0 81 21 / 22 00, www.kunzer.de



Wenn's eng wird:
Der Löseschlüssel aus dem Portfolio von Kunzer soll aufgrund seiner selbstspannenden flachen Ansatzbacken für den Wechsel von Filterpatronen auch bei beengten Platzverhältnissen geeignet sein.

Bei engen Platzverhältnissen

Wenn kein Platz ist:
Für Arbeiten auf engem Raum ist der Drehmomentschlüssel ,6281-2CT' von Hazet geeignet.



Marktübliche Drehmomentschlüssel sind manchmal zu lang, um damit in beengten Umgebungsbedingungen arbeiten zu können. Deshalb hat Hazet den Drehmomentschlüssel ,6281-2CT' mit nur 125,4 mm Länge in sein Sortiment aufgenommen. Das Werkzeug eignet sich insbesondere zum Einstellen des Regelventils des Gastanks an den Volkswagen-Modellen up! und Caddy ab dem Baujahr 2012.

Der hartverchromte Drehmomentschlüssel besitzt eine Steckverbindung zur Aufnahme von Einsteckwerkzeugen. Die Genauigkeit des Schlüssels beträgt Produktinformationen zufolge plus/minus vier Prozent vom Skalenwert in Betätigungsrichtung. Der Drehmomentbereich liegt zwischen 5 und 13 Nm und die Skala ist in 0,2 Nm-Schritte unterteilt. rg

Hazet, Remscheid, Tel. 0 21 91 / 7 92-0, www.hazet.de

Impulsiv: Das Prüfgerät ,Carboteq' von Proceq misst innerhalb weniger Sekunden mittels Pulsinduktion und Laser den Verschleißzustand von Carbon-Keramik-Bremsscheiben.

Messwerte im Sekundentakt

Auf dem Genfer Auto-Salon präsentierte das Schweizer Unternehmen Proceq sein neues Prüfgerät ,Carboteq'. Das Gerät ermittelt innerhalb weniger Sekunden die Verschleißmesswerte an Carbon-Keramik-Bremsscheiben. Bisher mussten diese Bremscheiben aufwendig ausgebaut, gereinigt und dann gewogen werden, um den Verschleißgrad zu beurteilen. Die Anwendung der neuen Messvorrichtung ist dagegen denkbar einfach. Der Werkstattprofi positioniert das akkubetriebene Prüfgerät am Außenradius der Bremsscheibe. Mit Hilfe des integrierten Lasers lassen sich die vorgegebenen, eingravierten Messpunkte am Bremsscheibentopf anvisieren.

Angaben zufolge basiert das Prüfverfahren auf einer sogenannten Pulsinduktion und ist damit deutlich zuverlässiger und aussagekräftiger als das bisherige Abwiegen der Bremscheiben. Weiteren Angaben zufolge kompensiert die Messtechnik den Einfluss von unterschiedlichen Materialeigenschaften und Bremsscheibengeometrien. jm

Proceq, Schwerzenbach/Schweiz,
www.proceq.com

