

KRAFTHAND Truck

Fachwissen für die
Nutzfahrzeug-Werkstatt und das
Fuhrpark-Management

1

März 2016

■ Werkstattpraxis

Bremsenrubbeln
beseitigen
Turbolader
tauschen

■ Klimaservice

Aktuelle
Servicegeräte

■ Dieselpartikelfilter

Reinigen statt
tauschen

■ Teile & Systeme

Filter-Spezial
Schmierstoffe +
Additive

KS TOOLS®



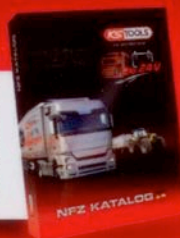
IHR STARKER PARTNER

FÜR DIE NFZ-WERKSTATT
MIT DER GRÖSSTEN AUSWAHL AN NFZ-WERKZEUGEN



...ROBUSTE SPEZIAL-WERKZEUGE
FÜR DEN HÄRTESTEN EINSATZ!

www.krafthand-truck.de



Spezialwerkzeuge für die Achs- und Bremsenreparatur

Beim Bremsenservice ist es bisweilen nötig, die Radnabenmutter zu lösen oder die Radkapsel zu entfernen. Der Remscheider Werkzeughersteller Hazet bietet hierfür ein umfangreiches Sortiment an fahrzeug- beziehungsweise achsenspezifischen Spezialschlüsseln.

Mit der Produktnummer 4937-101/4 beispielsweise erhält der Werkstattprofi einen Zapfenschlüssel-Satz für verschiedene Lkw-Modelle von Mercedes-Benz. Damit sind laut Hazet Reparatur- und Wartungsarbeiten an Radnaben, Radlagern und Brems scheiben der Vorder- und Hinterachse möglich. Zu dem Satz gehören unter anderem ein Zapfenschlüssel mit zwölf, 11,4 mm breiten Zapfen und einem Werkzeug-Innendurchmesser von 101,5 mm sowie drei auswechselbare Führungs-



Speziell: Werkzeugspezialist Hazet bietet eine Reihe fahrzeug- und achsenspezifischer Spezialschlüssel, um bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Vorder- und Hinterachsen die Radnaben, Radlager und Brems scheiben fachgerecht zu lösen und wieder zu befestigen. Bild: Hazet

rohre. Für die Hinterachse des Atego und Actros indes ist der Satz 4937-117/2 gedacht, dessen Zapfenschlüssel sechs Zapfen und einen Innendurchmesser von 117 mm besitzt. Ebenfalls

für die Hinterachse der beiden Daimler-Modelle passt der Zapfenschlüssel 4937-62, allerdings misst dessen Innendurchmesser 62,8 beziehungsweise 70 mm. Für MAN und Mercedes-Benz gleichermaßen eignen sollen sich die Sätze 4937-87/3 (für Radnabe, Radlager, Brems scheibe) sowie 4937-103/3 (für die Hinterachse).

Sämtliche Schlüssel verfügen den Produktinformationen zufolge über einen 3/4-Zoll-Antrieb und sollen aufgrund ihrer Formstabilität auch hohe Löse- oder Anzugsmomente zulassen. Eine hohe Passgenauigkeit verbunden mit einer ebenso präzisen Zapfen-Geometrie soll das Werkzeug optimal in die Nutmuttern greifen lassen. *kk*

Hazet, Remscheid,
Tel. 02191/792-0, www.hazet.de

Die Motorenklinik

- Spezialist für alle Mercedes- und MAN-Motoren
- Ständig 150 Motoren ab Lager
- Zylinderköpfe und Einspritzpumpen im Tausch
- Reparatur und Instandsetzung von Zylinderköpfen und Einspritzpumpen
- Turbolader im Tausch
- Flächendeckendes Servicenetz

Gesicherte Qualität nach RAL GZ 797
Wir sind zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2008

Alle PKW, LKW+Bus Motoren generell überholt im Tausch ab Lager bis

MOTOREN AG

FEUER

Am Weidenbach • 51491 Overath • www.motorenag.de

Rahmenschaden?

www.unfallvermessung.de

Service-Rufnummer: 01 72 / 4 01 79 68

Reine Kopfsache

Auch bei Nutzfahrzeugen sind aufgrund der Vorteile der Kraftübertragung beim Schrauben immer häufiger Schraubenköpfe mit „E-Profil“, einer speziellen Variante des bekannten „Torx“-Profils, anzutreffen.



Für Profilneutiker: Seit Kurzem ergänzt ein vierteiliger Ratschen-Ringschlüsselsatz mit „E-Profil“ das Sortiment von Kunzer. Bild: Kunzer

treffen. Der bayrische Werkstattausstatter Kunzer hat deshalb sein Werkzeugsortiment erweitert und bietet seit Kurzem auch einen praktischen Gelenk-Ratschen-Ringschlüsselsatz mit diesem Spezialprofil in Chrom-Vanadium-Legierung an. Unter der Artikelnummer 7RRE04 ist ein vierteiliges Set mit den Größen E6×E8, E10×E12, E14×E18 und E20×E24 erhältlich. Zum Lieferumfang gehört eine Rolltasche zur ordentlichen Aufbewahrung. *kk*

Kunzer, Forstinning,
Tel. 081 21/220-0, www.kunzer.de