

MOTORRAD

EXKLUSIV
BMW-Studie
"Concept
Roadster"



Top-Test
Honda VFR 800 F



Fahrbericht
Yamaha YZF-R 125

MOTORRAD-THEMA
Deutschland



MADE IN GERMANY

deutschlands Höhepunkte
Zulieferer aus Deutschland
Pro Superbike-Revival

+ Große Übersicht:
Wochenend-Treffen
+ Kaufberatung:
Alternative
Fahrerausrüstung

ROADSTER- REVOLUTION

Großer Konzeptvergleich
**REISEENDURO ODER
TOURER?**



BMW
R 1200 GS Adventure
R 1200 RT

Triumph
Tiger Explorer XC
Trophy SE

Honda
Crosstourer DCT
VFR 1200 F DCT

Traumbike-Wahl:
Legendäre Königswellen-Ducati
750 Super Sport



Deutschland 3,90 €
Österreich 4,40 € Schweiz 7,70 sFr
BeNeLux 4,60 € Finnland 5,90 € Griechenland 5,70 €
Italien 5,20 € Norwegen 55,- NOK Slowenien 5,20 €
Spanien 5,20 € Kanaren 5,40 €



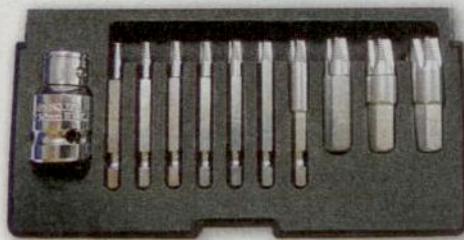
SPEZIALWERKZEUG

Kommen Sie sofort raus!

Vermurkste Schraubenköpfe sind ein Problem. Ausgenudelte Torx-Schrauben ein noch größeres. Mit dem **TX-Inbus-Schraubenausdrehersatz** des Werkstattausstatters Kunzer (Tel. 081 21/2200, www.kunzer.de) bekommt der ambitionierte Schrauber für 19,90 Euro aber einen Problemlöser, um die TX-Formate zu bezwingen. Der passende Einsatz wird einfach in die beschädigte Aufnahme eingesetzt und nach links ausgedreht. Der elfteilige Satz ist mit allen gängigen Sechskant-Schnellspannaufnahmen und einem 1/2-Zoll-Nuss-Adapter bestückt. Im gut sortierten Teilegroßhandel, Artikelnummer 7TXSA11.



Fotos: Hersteller



Da hat der fies vermurkste Torx keine Chance: TX-Inbus-Schraubenausdrehersatz von Kunzer

Ausprobiert: ProCharger XXL von Louis

Volle Ladung

Sie müssen sich nur ab und an um den Akku Ihres Motorrollers kümmern? Lesen Sie nicht weiter, denn hier geht's um die Pflege deutlich größerer Kaliber.

Motorroller-Akkus dürfen allerdings auch an den ProCharger XXL von Louis (Tel. 0 40/73 41 93 60, www.louis.de), doch das immerhin 149,95 Euro teure Ladegerät kann natürlich noch sehr viel mehr. Der maximale Ladestrom lässt sich in vier Stufen einstellen: 1, 3, 5 und 10A, wobei die Höchststufe auch mit 50 bis 140 Ah großen SUV- oder Transporter-Starterbatterien kein Problem hat. Wer noch einen Oldie im Haus hat, kann von 12 auf 6 Volt umstellen. Der ProCharger XXL ist damit **bestens geeignet für den etwas größeren Fuhrpark**. Auch für den privaten, denn im Unterschied zu manchen Werkstattgeräten ist die Bedienung des robusten und für alle Starterbatterien-Bauarten geeigneten Gerätes praktisch narrensicher.



MOTORRAD Urteil: sehr gut

Foto: Hersteller

TRAININGS-BOX

MOTORRAD action team

Schnuppertraining Hockenheim

Countdown für das MOTORRAD-Festival in Hockenheim. Selbsterfahrung steht am 28. und 29. Juni im Mittelpunkt. Zum Beispiel beim Schnuppertraining GP-Kurs mit dem MOTORRAD action team. Für alle, die schon immer mal auf einer waschechten Rennstrecke fahren wollten. Nach gründlichem Warm-up im Fahrerlager wartet ein exklusiver 20-Minuten-Turn auf dem GP-Kurs im Schlepptau eines erfahrenen Instructors, der die korrekte Linie zeigt. Das Schnuppertraining dauert zirka 60 Minuten und kostet 59 Euro (MOTORRAD-Helden: 49 Euro). Parallel dazu finden ein freies Renntraining statt (ab 209 Euro/Tag mit 6x20 Minuten) und der beliebte Sportfahrerlehrgang (geführtes Fahren) für 499 Euro (1,5 Tage/9x20 Minuten inkl. Catering), der im Rahmen des Festivals speziell für Rennstreckennewlinge ausgelegt ist.



Foto: Bilski

Das Schnuppertraining GP-Kurs Hockenheim am 28. und 29. Juni lockt für 59 Euro

Bilster Berg Spezial

Unverhofft kommt manchmal oft. So im Falle des Driving Resort Bilster Berg, das dem MOTORRAD action team kurzfristig den 28. Juli für eine Veranstaltung angeboten hat. Die Geräuschvorschriften auf der wunderschönen Berg- und Talbahn nahe Paderborn sind streng und dokumentieren sich in kleinen Gruppengrößen, womit sich die etwas höheren Teilnahmepreise erklären. Da wir aber 2013 sehr gute Erfahrungen mit der tollen Strecke gemacht haben und die Geräuschlimits dank eines Mix aus geführtem Fahren und zwei kleinen Gruppen freiem Renntraining mit jeweils maximal 25 Fahrern kein Problem waren, gehen wir die Geschichte Ende Juli wieder ebenso an: Kurvenschule (6x20 Minuten geführtes Fahren in kleinen Gruppen) kostet 329 Euro, das Renntraining mit ebenfalls 6x20 Minuten ist für 249 Euro buchbar. Allen MOTORRAD-Helden gewähren wir in beiden Trainings faire 20 Euro Frühbucherrabatt.



Foto: racepixxx.de

Bilster Berg nennt sich gerne „Die kleine Nord-schleife“. Warum wohl?

MOTORRAD action team, 70162 Stuttgart, Telefon 0711/182-1977, Fax -2017
E-Mail: info@actionteam.de, Internet: www.actionteam.de

reisen trainings enduro events