

# NKW PARTNER

FÜR NUTZFAHRZEUG-SERVICE UND TEILEMARKT

## Bremsentechnik

Seite 12

Wartungen und Reparaturen am Bremsensystems sind wichtige Umsatzbringer. Lesen Sie aktuelles zu Technik und Trends.

## Turbolader

Seite 28

Turbolader bieten viel Potenzial. Schäden daran sind nicht immer einfach zu diagnostizieren. Wir verraten Tipps und Tricks.

## Ladungssicherung

Seite 48

Die Ladungssicherung gewinnt zunehmend an Bedeutung. Welches Tool für welchen Zweck? Hier gibt es Antworten.

3

# BEST IN SPARE PARTS

## „chilled“ mit PE KLIMA KOMPRES SOREN



422



Albert Mediamarketing e. K.  
Herrn Florian Albert  
Albatter Str. 17  
97295 Waldbrunn

\*68246#1463208#0313\*

**P** 68246 PVSt Deutsche Post

Schlütersche Verlagsges. mbH & Co. KG, 30130 Hannover



Kompakt und haltbar: Eine Besonderheit der „Torsion Power Bits“ von KS Tools ist deren Schaft. Er ist deutlich schlanker gearbeitet als bei herkömmlichen Bits und soll bis zu 30 Prozent mehr Torsion aufnehmen. (Foto: KS Tools)

Der Heusenstammer Werkzeugspezialist KS Tools hat vor Kurzem eine neue Bit-Box mit besonders haltbaren Bits in sein Sortiment aufgenommen. Die „Torsion Power Bit-Box“ enthält den Produktinformationen zufolge einen Satz sehr präzise gefräster Bits, welche durch diese

## BESONDERS BRUCHFESTE BITS

spezielle Bearbeitung eine sehr hohe Passgenauigkeit besitzen und zudem besonders verschleißfest sein sollen. Im Vergleich zu handelsüblichen Standardbits passen sie immer exakt in den Schraubenkopf.

Eine weitere Besonderheit der „Torsion Power Bits“ ist laut Ralf Oehmig, Produktmanager Kfz bei KS Tools, deren Schaft: Er ist deutlich schlanker gearbeitet als bei herkömmlichen Bits und kann somit bis zu 30 Prozent mehr Torsion aufnehmen. „Dadurch sind die „Torsion Power Bits“ optimal auch für den Einsatz in schlagenden Schraubwerkzeugen ausgelegt“, so der Werkzeugexperte.

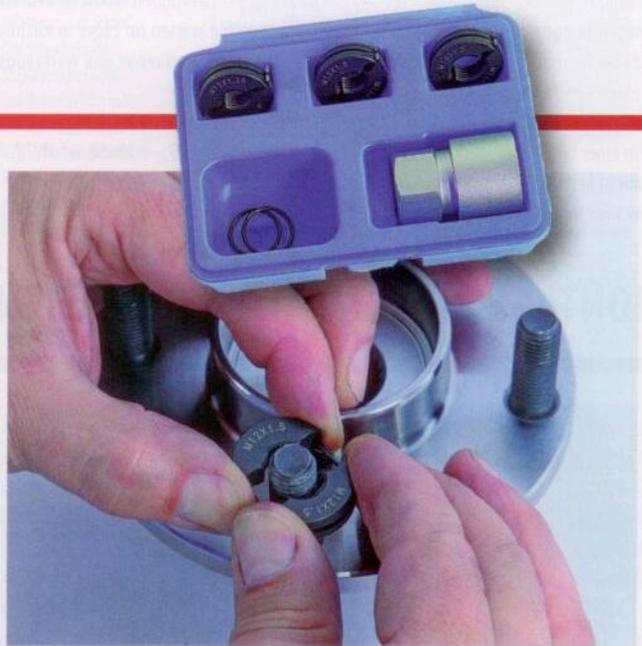
Das Set ist nach Unternehmensangaben universell einsetzbar, weil es Bits aller gängigen Formen und Größen enthält. Da die Bits besonders gesichert sind, lässt sich die Bit-Box einfach am Gürtel festklippen, ohne dass etwas herausfallen kann. So wird das Arbeiten in nahezu jeder Umgebung möglich. Durch das mitgelieferte Zubehör sollen sich die Bits besonders auch für das Arbeiten in engen Bauräumen eignen, verspricht KS Tools. **kk** [www.kstools.com](http://www.kstools.com)

## SCHNELLE HILFE FÜR MARODE GEWINDE

Gewindebolzen, etwa an Radflanschen, Zylinderköpfen oder Zusatzaggregaten, bereiten dem Werkstattfachmann mit zunehmender Betriebsdauer des Fahrzeugs häufig Schwierigkeiten. Denn oft sind die freistehenden Gewindgänge durch Korrosion oder stumpfe Schläge beschädigt. Um ihre Funktion wieder herzustellen, oder wenn der Bolzen im Extremfall beim gewaltsamen Abschrauben der Mutter bricht, kann ein hoher Reparaturaufwand erforderlich werden.

Sind lediglich die ersten Gewindgänge davon betroffen, lässt sich das Problem zwar vielfach noch mit einem klassischen Gewindeschneideisen beheben. Allerdings ist es mit herkömmlichen Schneideisen nicht immer leicht, den Original-Gewindegang zu treffen, um das Schneidwerkzeug korrekt aufzusetzen. Abhilfe soll nun ein spezielles Gewindereparaturset für Stehbolzen schaffen, das der im bayrischen Forstinning ansässige Werkstattausstatter und Werkzeugspezialist Kunzer seit kurzem im Programm hat. Denn im Vergleich zu herkömmlichen Gewindeschneidern lässt sich der pfiffige Problemlöser laut Kunzer auf die hinteren, noch intakten Gewindgänge aufsetzen. Dazu sind die im Reparaturset enthaltenen Schneideisen zweigeteilt und werden mit einem O-Ring zusammengehalten. Am beschädigten Gewindebolzen fixiert wird lediglich noch der Betätigungsadapter aufgesetzt und das Gewinde von hinten nach vorne nachgeschnitten.

Das Reparaturset wird in einer praktischen Kunststoffbox geliefert und enthält Schneidwerkzeuge für Gewinde in den Größen M12x1,25, M12x1,5 und M14x1,5. Erhältlich ist der unter der Artikelnummer 7GSB4 geführte Problemlöser laut Kunzer im Teilegroßhandel. **kk** [www.kunzer.de](http://www.kunzer.de)



Retter für marode Gewinde: Mit dem Schneidwerkzeug von Kunzer lassen durch Korrosion oder stumpfe Schläge beschädigte Gewindebolzen „von hinten her“ reparieren. Das Set (kleines Bild) enthält Schneidwerkzeuge für Gewinde in den Größen M12x1,25, M12x1,5 und M14x1,5. (Fotos: Kunzer)

## PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN UND DATEN SICHERN



Batteriewechsel ohne Datenverlust: Der von der Technomarketing-Group angebotene „Memory Saver PMI-/A-OBd“ des Herstellers Schumacher Electric erhält mit seinem 7Ah-Akku Einstellungen und Daten in elektronischen Fahrzeugsteuergeräten beim Erneuern der Batterie über die OBD-Steckdose. (Foto: Technomarketing)

beziehungsweise der persönlichen Einstellungen ist das vorübergehende Trennen der Starterbatterie vom Bordnetz während deren Austausch.

Um Daten und Einstellungen in Steuergeräten beim Batteriewechsels zuverlässig zu sichern, empfiehlt die niederländische Technomarketing-Group den „Memory Saver PMI-/A-OBd“ des Herstellers Schumacher Electric. Dabei handelt es sich nach Unternehmensangaben um eine praxiserprobte und schnell einsatzbereite Lösung, welche zudem simpel anzuwenden ist. Das handliche Gerät wird über die OBD-Steckdose mit dem Fahrzeugbordnetz verbunden und erhält so alle „flüchtigen“ Daten und Einstellungen in den Steuergeräten. Mit seinem integrierten sieben Amperestunden starken Akku soll sich der „Memory Saver“ nach Unternehmensangaben auch für hoch elektronifizierte Fahrzeuge eignen und seinen zuvor über die Steckdose gebunkerten Strom über mehrere Stunden abgeben können.

Laut Anbieter Technomarketing ist das pfiffige Gerät über den Teilegroßhandel, etwa bei Trost sowie Wessels + Müller, erhältlich. **kk**

[www.technomarketing.com](http://www.technomarketing.com)

Welcher Werkstattfachmann kennt das nicht? Nach dem Wechseln der Bordbatterie ist das Radio gesperrt, die elektrischen Fensterheber halten nicht in der Endstellung und fahren „komisch“ und auch die Zeituhr stimmt nicht mehr und blinkt stattdessen. Bei Fahrzeugen mit „personalisierbarer“ Ausstattung, etwa mit so genannten „Memory-Sitzen“, reklamiert der Kunde nach dem Batteriewechsel, dass seine in langen Versuchen ermittelte optimale Sitzposition urplötzlich unwiederbringlich „verschwunden“ ist. Ursache für diesen „Datenverlust“