

OLDTIMER MARKT

Europas größte Zeitschrift für klassische Autos und Mot

November 11/2012 €3,50

BMW K100

Der Ziegelstein
wird 30!



**KINDER-
KREBSHILFE**
5 Klassiker zu
gewinnen!

SCHWEDEN STAHL



Husqvarnas dicke V2-Maschinen

HONDA C110



Ein Motorrad mit 50 Kubik



50 Jahre Romeo und Giulia

Die Limousine für alle,
denen die Familie eilig ist

KAUFBERATUNG MGTC



Roadster ohne Reue: Es ist T-Zeit!

Fetten das? Jetzt geht
es an Hohlraum- und
Unterbodenschutz
des Porsche

TIPPS & TECHNIK



Rettung naht! Wir zeigen,
wie Sie defekte Gewinde
auf Vordermann bringen

31 LIEGE ROME LIEGE



Auf Carlssons Spuren: Mit dem
Saab beim Marathon de la Route

BLUMENKINDER



R4 im Freizeitdress: Renault Rodéo

GOODWOOD REVIVAL



Elf Silberfeile unter sich

Extrabreit 40 Jahre S-Klasse



NEU AUF DEM MARKT



Praktische Leuchten

Kunzer bietet „Leuchtwarzen“ an, kleine Montageleuchten mit einem magnetischen Haken, die Arbeitsflächen punktgenau beleuchten und an Blechflächen, Rohren oder Streben befestigt werden können. Die zweistufig leuchtende Minilampe ist zwei Stunden lang verwendbar, bevor der Akku wieder aufgeladen werden muss (Ladedauer: anderthalb Stunden). Die unverbindliche Preisempfehlung liegt bei 27,25 Euro. Das Zweier-Set inklusive Ladestation (bei dem eine Leuchte im Einsatz bleiben kann, während die andere wieder aufgeladen wird) soll 53,45 Euro kosten.

Kunzer, Telefon: 08121/2200
www.kunzer.de

Klare Sache

Eine spezielle Silizium-Matrix-Technologie sorgt bei der Hochleistungsimpregnierung *Matroxx Blue „Car Protect“* bei Nässe für einen Abperleffekt an der Windschutz- und anderen Scheiben. Die abriebfeste Oberflächenimpregnierung schützt das Glas, Schmutz kann nicht mehr fest anhaften. Geeignet ist das in Österreich entwickelte Produkt auch für Chrom und Alufelgen. Es ist äußerst temperaturbeständig – laut Anbieter bis 1500 Grad Celsius – und hält dem Einsatz von Hochdruckreinigern stand. Bei der Wagenwäsche wird Schmutz einfach mit klarem Wasser entfernt. Zehn Milliliter kosten knapp 40 Euro.

Matroxx Blue Distribution GmbH & Co. KG, Telefon: 0821/90737698
www.matroxx.com



Gut geschmiert

Old- und Youngtimer benötigen, um langfristig und zuverlässig zu funktionieren, spezielle Öle für den Motor und das Getriebe. Heutige Hochleistungsöle sind da nicht immer geeignet, speziell bei Fahrzeugen ohne (ausreichenden) Ölfilter. Auch alte Dichtungen und modernes Öl passen nicht immer zusammen. *Divinol* bietet daher die Schmierstoffe „Speedy“ (für Oldtimer) und „Classic“ (für Youngtimer) an. Zwei Liter Divinol Speedy Öl SAE 30, 40 oder 50 kosten 16 Euro, fünf Liter kosten 32,50 Euro, diverse Classic-HD-Öle sind für Preise zwischen 7,50 und acht Euro pro Literdose sowie 27,50 bis 30 Euro für den Fünfliter-Kanister zu haben. In ähnlichen Preisregionen bewegen sich die Getriebeöle.

Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG, Telefon: 07161/802608
www.divinol-classic-lube.de



Neuer Zeitmesser

Eine neue mechanische Stoppuhr gibt es vom Rallyehrenspezialisten *vhclassics*, gedacht als Einstieg in die Sanduhrenklasse bei historischen Gleichmäßigkeitsprüfungen. Sie hat ein poliertes Edelstahlgehäuse und eine 60-Sekunden/60-Minuten-Einteilung sowie ein Ankerwerk mit 13 Steinen, nach dem Aufziehen läuft sie etwa 18 Stunden. Die Uhr ist einzeln sowie in Verbindung mit den Rallye-Uhrenplatten oder Rallyeboards von *vhclassics* erhältlich. Der Preis für eine einzelne Uhr beträgt 64,90 Euro, zwei auf einer Uhrenplatte montierte Zeitmesser kosten 169 Euro, zwei Exemplare auf einem Rallyeboard 299 Euro.

vhclassics, Telefon: 07062/9170300
www.vhclassics.de

